

MEMO

PROJECT Landbouwbelang Maastricht
PROJECTNR. SLM024740
ONDERWERP Bepaling en beoordeling scheepvaartlawaaï
REFERENTIE SLM024740-NOT-001-v4
AUTEUR [REDACTED]
DATUM 1 juni 2026

1 INLEIDING

Het projectgebied 'Landbouwbelang' (verder 'LBB'), gelegen aan de Maas in Maastricht, wordt herontwikkeld. Omdat ook geluidgevoelige gebouwen worden voorzien (regulier wonen, studentenhuysvesting, onderwijs), is in voorliggende memo het te verwachten scheepvaartlawaaï bepaald. De aanvaardbaarheid van het scheepvaartlawaaï maakt onderdeel uit van de ruimtelijke motivering, en zal in dat kader, voor zover relevant, ook worden betrokken bij de bepaling van het gecumuleerde geluid op de locatie. Het gecumuleerde geluid is in een separate rapportage berekend en beoordeeld¹.

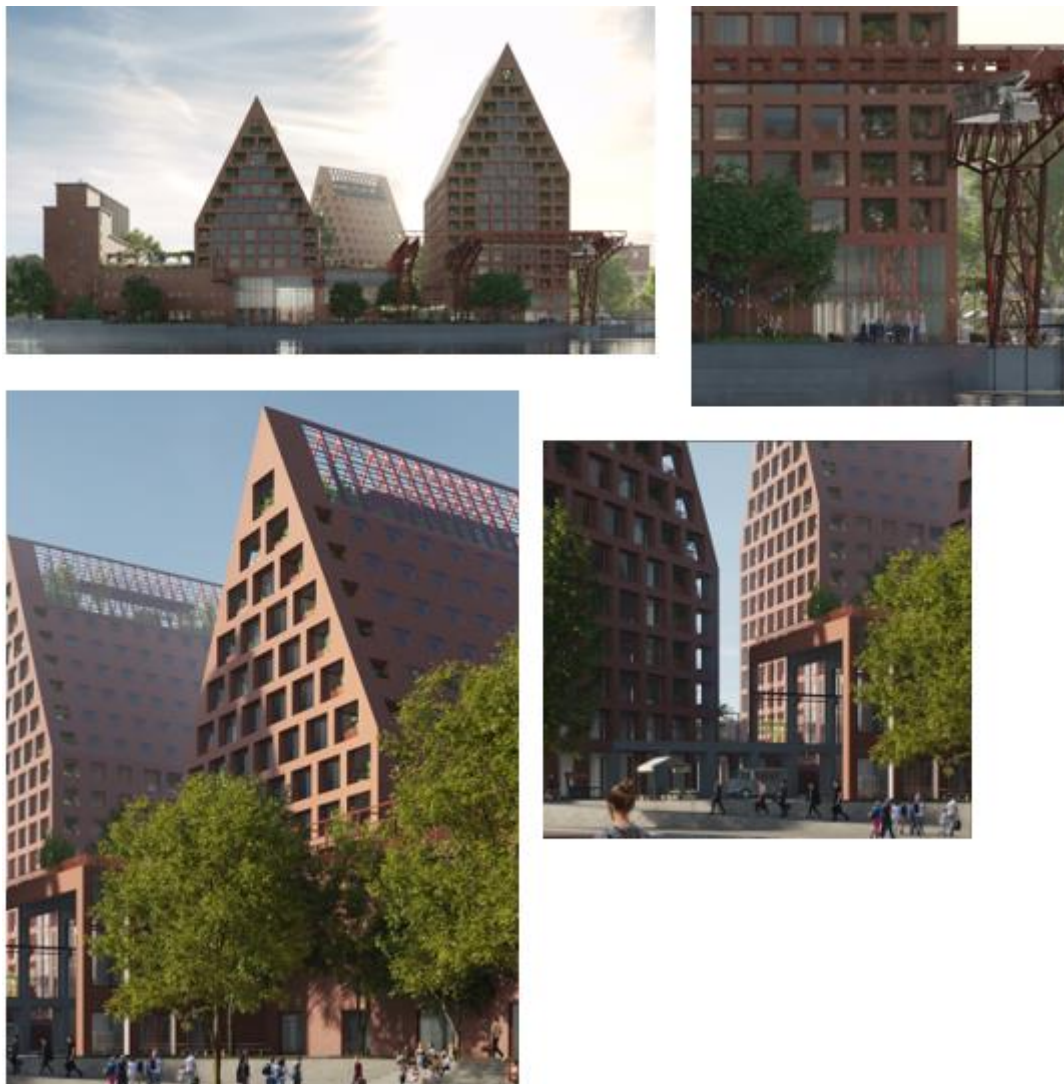
In april 2024 is contact gezocht met RWS over de situatie, de gehanteerde bepalingswijze en de beoordeling van het scheepvaartlawaaï an sich. Op 30 april 2024 heeft RWS reactie gegeven op de aangeleverde conceptmemo. Samengevat is RWS akkoord met de uitgangspunten en conclusies t.a.v. het doorgaande scheepvaartlawaaï en ook akkoord met de conclusies t.a.v. het ligplaatseffect. Wel is het advies gegeven om voor de volledigheid ook het manoeuvreren van en naar de ligplaats te modelleren. Dit is in voorliggende versie van onze memo verwerkt. Conclusie blijft dat de doorgaande scheepvaart niet relevant is voor het project LBB, maar de ligplaats wel, en dit zowel vanuit het aspect geluid als vanuit het aspect luchtkwaliteit.

Daarnaast is het wettelijk kader verder uitgediept t.o.v. de eerdere versie van deze memo. Net zoals voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet valt het geluid als gevolg van de doorgaande scheepvaart onder de goede ruimtelijke ordening, nu: evenwichtige toedeling van functies aan locaties waarvoor er geen instructieregels of standaardwaarden zijn opgenomen in het Besluit kwaliteit leefomgeving (verder 'Bkl'). Dit is anders voor de ligplaats. Deze valt onder de categorie 'standaardactiviteiten'. Wanneer een geluidgevoelig gebouw wordt toegelaten nabij zo'n activiteit gelden de standaardwaarden uit het Bkl. Op het wettelijk kader wordt verder ingegaan in hoofdstuk 4.

2 KORTE TOELICHTING PROJECT

Het voorgenomen plan is het vervolg op een tenderprocedure voor de locatie LBB in opdracht van de gemeente Maastricht. Binnen het project zijn de volgende functies voorzien: (regulier) wonen, studentenhuysvesting, (hoger) onderwijs, cultuur, sport en horeca. De basis van het ontwerp bestaat uit de herbestemming van de originele bebouwing van het Landbouwbelang uit 1939. De later toegevoegde kleihallen maken plaats voor nieuwbouw in de vorm van een plintgebouw met

drie torens. De woningen zullen hoofdzakelijk in de torens worden gesitueerd en gedeeltelijk in het bestaande gebouw (studentenhuisvesting). In figuur 1 worden enkele visualisaties vanuit de tender getoond.

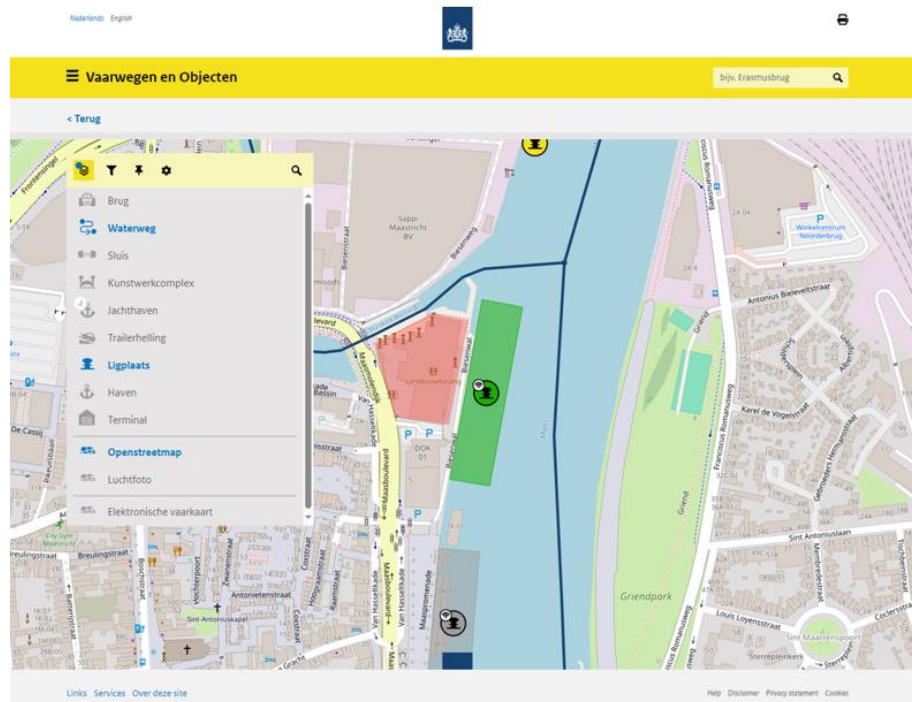


Figuur 1 Visualisaties bouwvolumes en architectuurbeeld tender

3 SITUATIE

In figuur 2 wordt de situatie weergegeven zoals die van de website van RWS² kan worden opgehaald. De locatie LBB is in deze figuur rood gemarkeerd. De ligging van de doorgaande vaarweg wordt getoond. Uit de figuur volgt echter ook dat direct voor het LBB een ligplaats is gesitueerd. Op deze plek aan het doorgaande water kunnen schepen aanleggen om te overnachten.

² [Vaarwegen en objecten | Rijkswaterstaat \(vaarwegeninformatie.nl\)](https://vaarwegeninformatie.nl)



Figuur 2 Situatie

4 BEOORDELINGSKADER

4.1 ALGEMEEN

Er wordt, gezien de situatie, onderscheid gemaakt tussen geluid veroorzaakt door doorgaande vaarbewegingen en geluid veroorzaakt door het 'ligplaatseffect'. Binnenvaartschepen manoeuvreren van de vaarlijn naar de ligplaats en zullen hier vooral geluid produceren als gevolg van het in werking hebben van een stroomgenerator. Dit wordt ook 'nestgeluid' genoemd.

Voor het geluid als gevolg van de doorgaande scheepsvaart, geldt dat dit, net als onder het oude recht, wel moet worden meegenomen in het kader van het evenwichtige toedeling van functies aan locaties. Onder het oude recht viel dit onder de goede ruimtelijke ordening. Er zijn in het Besluit kwaliteit leefomgeving verder geen instructieregels opgenomen gericht op het geluid door doorgaande scheepsvaart. In artikel 5.55, lid 2 onder f Bkl is geregeld dat paragraaf 5.1.4.2 (geluid door activiteiten) Bkl niet van toepassing is op verkeer van vaarwegen.

De activiteit overnachtingsplaats is een activiteit die invloed heeft op een evenwichtige toedeling van functies op locaties. Hierdoor moet deze op een locatie worden toegelaten en zijn de instructieregels van paragraaf 5.1.4.2 (geluid door activiteiten) Bkl van toepassing op het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in de buurt van deze activiteit.

4.2 HANDREIKING RWS

Omdat onder het oude recht en deels onder het nieuwe recht wettelijke kaders en richtlijnen voor het aspect scheepvaartlawaaï ontbreken, leert literatuurstudie dat in het verleden in verschillende onderzoeken door verschillende bureaus op diverse manieren wordt omgegaan met de bepaling en beoordeling van de geluideffecten door scheepvaart. Dit is ook de reden waarom RWS reeds in

2018 een *handreiking voor het bepalen van de geluideffecten van scheepvaart*³ heeft opgezet. In voorliggende memo wordt hierbij aangesloten voor zowel de bepalingswijze als de beoordelingswijze. Daarnaast is gebruik gemaakt van de informatie uit het *onderzoek geluideffecten scheepvaartlawaaï*⁴, waar ook in de genoemde *handreiking van RWS* naar wordt verwezen.

4.3 BESLUIT KWALITEIT LEEFOMGEVING

Voor de ligplaats gelden sinds 1 januari 2024 ook wettelijke standaardwaarden. In tabel 5.65.1 (uit artikel 5.65 van het Bkl) staan deze standaardwaarden voor de verschillende beoordelingsgrootheden en -perioden. Onderstaand worden de standaardwaarden weergegeven voor wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Tabel 5.65.1 Standaardwaarden toelaatbaar geluid op een geluidgevoelig gebouw

Beschrijving	07.00– 19.00 uur	19.00– 23.00 uur	23.00– 07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ veroorzaakt door activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

In de *handreiking van RWS*² wordt als ondergrens voor het ‘ligplaatseffect’ aangegeven: $L_{A,T}$ 50 dB(A) etmaalwaarde, naar analogie met industriellawaai. Dit is volledig in overeenstemming met bovenstaande standaardwaarden uit het Bkl.

Als de gemeente meer geluid wenst toe te staan dan de standaardwaarden, dan moet dit worden gemotiveerd. Uit de motivatie moet blijken dat het redelijkerwijs niet mogelijk is het geluid te verminderen. Bovendien moeten dan de regels van het omgevingsplan borgen dat het geluid van de activiteit voldoet aan de grenswaarden voor geluidgevoelige ruimten (binnenwaarde), zie onderstaande tabel 5.65.2 uit het Bkl. Deze grenswaarden uit het Bkl zijn een instructie voor de gemeente. Het is dus aan de gemeenteraad om ervoor te zorgen dat de grenswaarde niet wordt overschreden. Vanaf een geluidbelasting van 55 dB(A) dient dit te gebeuren door het opnemen van een waarde die rekening houdt met de geluidwering van de gevel.

Tabel 5.65.2 grenswaarden toelaatbaar geluid in geluidgevoelige ruimten binnen in- en aanpandige geluidgevoelige gebouwen

Beschrijving	07.00– 19.00 uur	19.00– 23.00 uur	23.00– 07.00 uur
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ veroorzaakt door activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

³ Bouwstenen voor het bepalen en beoordelen van het geluideffect van scheepvaart, referentie 0270732.02, d.d. 30 januari 2018, door Anteagroup in opdracht van RWS.

⁴ Geluideffecten scheepvaartlawaaï – metingen, literatuurstudie en ontwikkeling rekentool, referentie PV.W3629.R01, d.d. december 2004, door DHV in opdracht van het Ministerie van Verkeer en Waterstaat.

5 DOORGAANDE VAARBEGEINGEN

5.1 SCHEEPSPASSAGES

Door RWS is op 29 januari 2024 onderstaand overzicht aangeleverd ten aanzien van de geregistreerde scheepspassages in de afgelopen jaren. RWS merkt daarbij op dat er qua scheepstellingen een langzame trend is van afname maar dat de vloot ook langzaam steeds meer grote schepen telt.

Tabel 1 Overzicht scheepspassages RWS

	Noord			Totaal Noord	Zuid			Totaal Zuid
	2022	2023	2024		2022	2023	2024	
Breed samenstel, minimaal 1 motortankschip		1		1				
Containerschip	7	15		22	27	14		41
Dienstvaartuig	13	35	1	49	7	2		9
Duwboot 2 duwbakken waarvan 1 gas-tankduwbak						1		1
Duwboot losvarend	80	137		217	123	119		242
Duwboot met 1 vrachtduwbak	425	438	1	864	574	556	3	1133
Duwboot met 2 vrachtduwbakken	4	3		7	2	2		4
Gas-tankschip	30	16		46	28	27		55
Gekoppelde sleep- vrachtschepen, minimaal 1 slepend motortankschip		2		2		3		3
Grote recreatievaart >20m	19	32		51	35	31		66
Langsamenstel, minimaal 1 motortankschip					1			1
Langsamenstel, motorvrachtschip	5			5	7	5		12
Motorjacht	3	4		7	1	1		2
Motortankschip	292	419	1	712	533	646	3	1182
Motorvrachtschip	1861	1908	2	3771	2851	3002	4	5857
Overige recreatievaartuigen (roeiboot, kano, rubberboot, zeilplank etc.)	5	3		8	4	2		6
Passagierschip	413	463	1	877	152	182		334
Sleepboot losvarend	11	20		31	24	10		34
Snel schip						1		1
Tankduwbak					1			1
Vaartuigtype onbekend	3	15		18	5	5		10
Vrachtduwbak					1	1		2
Werkvaartuig	5	13	2	20	16	9		25
Zee-bulkcarrier		1		1				
Zee-vrachtschip		7		7		1		1
Zeiljacht varend op hulpmotor		1		1		1		1

De bepaling van de geluidbelasting wordt volgens de *handreiking van RWS*² gebaseerd op de jaargemiddelde situatie (weekdaggemiddelde). Uitgaande van de gegevens voor 2022 en 2023 kan jaargemiddeld worden uitgegaan van in totaal 7.861 scheepspassages, overeenkomstig een weekdaggemiddelde van 22 passages per etmaal.

Daarnaast is door RWS aangegeven dat kan worden uitgegaan van onderstaande jaargemiddelde verdeling over het etmaal:

73% Dag 6.00-18.00
24% Avond 18.00-0.00
02% Nacht 0.00-6.00 uur

Conform de *handreiking van RWS*² en het gangbare kader voor akoestische onderzoeken, wordt het etmaal in voorliggend onderzoek echter als volgt onderverdeeld:

- 07.00 uur tot 19.00 uur (dagperiode);
- 19.00 uur tot 23.00 uur (avondperiode);
- 23.00 uur tot 07.00 uur (nachtperiode).

De door RWS aangeleverde verdeling is als volgt hiernaar vertaald:

72% ca. 16 passages Dag 7.00-19.00
16% ca. 3 passages Avond 19.00-23.00
12% ca. 3 passages Nacht 23.00-7.00 uur

5.2 UITGANGSPUNTEN MODELLERING

Voor het bepalen van de geluidbelastingen is voornamelijk⁵ aangesloten bij de *Handleiding meten en rekenen industrielawaai, HMRI 1999*. Er is daarbij gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 2023.0.

De datasets voor de bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen zijn afkomstig uit het 3D omgevingsmodel voor Geluid (te raadplegen via <https://3dgeluid.kadaster.nl/3d-geluid/>).

Het invallend geluidniveau is bepaald op de gevels van de nieuwe gebouwen binnen het plangebied van LBB.

In bijlage 1 is een overzicht opgenomen van de invoergegevens en de grafische weergave van het rekenmodel.

Voor de doorgaande scheepvaart is een mobiele bron gemodelleerd op basis van de getoond vaarlijn in figuur 2. Op basis van de *handreiking van RWS*² en het *onderzoek van DHV*³ is voor de gemodelleerde geluidbron voor doorgaande binnenvaartschepen verder uitgegaan van:

- een gemiddeld geluidbronvermogeniveau van 110,4 dB(A), met spectrale verdeling volgens tabel 5-1;
- een bronhoogte van 3 meter t.o.v. maaiveld;
- een gemiddelde vaarsnelheid van 14 km/uur.

Tabel 5-1 Spectrale verdeling geluidbronvermogen binnenvaartschepen

31 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
-36	-19	-10	-9	-6	-6	-8	-12	-16

5.3 BEREKENDE GELUIDBELASTINGEN

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting L_{den} als gevolg van doorgaande binnenvaartschepen ten hoogste 46 dB bedraagt ter hoogte van het plangebied. In bijlage 2 zijn de gedetailleerde rekenresultaten opgenomen.

5.4 BEOORDELING

In de *handreiking van RWS*² wordt als ondergrens voor het geluid van doorgaande scheepvaart aangegeven: L_{den} 55 dB(A). Hierbij wordt verwezen naar het *onderzoek van DHV*³ waarin vanaf een waarde van L_{den} 55 dB(A) wordt geadviseerd om maatregelen te overwegen, aangezien deze geluidbelasting overeen zou komen met maximaal 10% geluidgehinderden.

De berekende geluidbelasting van L_{den} 46 dB(A) voldoet hier ruimschoots aan en gaat eerder richting de grenswaarde van 45 dB(A), waarvan in het *onderzoek van DHV*³ is aangegeven dat geen probleem te verwachten is en het percentage geluidgehinderden verwaarloosbaar zal zijn.

Geconcludeerd wordt dat, ten aanzien van de doorgaande scheepvaart, sprake is van een aanvaardbare geluidsituatie ter hoogte van de locatie LBB.

⁵ Zoals ook aangegeven in de *handreiking van RWS*. Gezien de inwerkingtreding van de Omgevingswet, kan ook gekozen worden voor de meet- en rekenmethode volgens bijlage IVh van de Omgevingsregeling

Dit kan nog verder worden gemotiveerd door rekening te houden met de wegingsfactoren voor hinderlijkheid. In de *handreiking van RWS²* wordt geadviseerd om voor scheepvaartlawaai dezelfde wegingsfactoren te gebruiken als voor railverkeer. Dit betekent dat de berekende geluidbelasting van L_{den} 46 dB(A) als gevolg van scheepvaart te vergelijken is met L_{den} 43 dB(A) aan wegverkeerslawaai. Deze waarde voldoet ruimschoots aan de voorkeursgrenswaarde uit de oude Wet geluidhinder overeenkomstig een goed akoestisch woon- en leefklimaat.

5.5 LAAGFREQUENT GELUID

Passerende binnenvaartschepen zullen, net zoals de meeste bronnen, naast 'normaal geluid' ook 'laagfrequent geluid' (verder LFG) genereren. In de *handreiking van RWS²* wordt er echter vanuit gegaan dat wanneer het 'normaal geluid' voldoet aan de ondergrens er ook geen onaanvaardbare hinder vanwege LFG zal optreden. Voor de doorgaande scheepvaart kan deze conclusie dus worden getrokken.

6 LIGPLAATS

6.1 GEBRUIKSFREQUENTIE

Door RWS is aangegeven dat het gebruik van ligplaatsen niet wordt geregistreerd. Wel wordt er gehandhaafd op maximaal 3x24 uur.

6.2 UITGANGSPUNTEN MODELLERING

Ook voor het bepalen van de geluidbelasting veroorzaakt door het 'ligplaatseffect', is aangesloten bij de *Handleiding meten en rekenen industriellawaai, HMRI 1999*. Er is daarbij gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu versie 2023.0.

In bijlage 3 is een overzicht opgenomen van de invoergegevens en de grafische weergave van het rekenmodel.

Voor de generator is een puntbron gemodelleerd volgens de ligging in figuur 2.

Op basis van de *handreiking van RWS²* en het *onderzoek van DHV³* is voor de gemodelleerde geluidbron van het nestgeluid verder uitgegaan van:

- een gemiddeld geluidbronvermogeniveau van 85 dB(A), met spectrale verdeling volgens tabel 6-1;
- een bronhoogte van 3 meter t.o.v. maaiveld.

Tabel 6-1 Spectrale verdeling geluidbronvermogen nestgeluid (gebaseerd op een 40 kW aggregaat)

31 Hz	63 Hz	125 Hz	250 Hz	500 Hz	1000 Hz	2000 Hz	4000 Hz	8000 Hz
-30,9	-5,4	-5,3	-10,4	-10,5	-8,1	-12,3	-17,8	-28,0

Om van de vaarlijn naar de ligplaats te komen gaat het schip steeds trager varen. De respectievelijke vaarroutes van/naar de ligplaats zijn elk opgesplitst in twee stukken met een snelheid van 9 km/uur respectievelijk 4 km/uur. Het gemiddelde geluidbronvermogeniveau ligt lager dan van een doorvarend schip. Een bronvermogen van 102 dB(A) wordt aangehouden met spectrale verdeling volgens tabel 6-1.

Voor het manoeuvreren wordt uitgegaan van een manoeuvreertijd van 15 minuten die worstcase wordt toegekend aan de nachtperiode. Voor het bronvermogen wordt uitgegaan van 100 dB(A) op basis van de *handreiking van RWS²*.

6.3 BEREKENDE GELUIDBELASTINGEN

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting L_{etmaal} als gevolg van het 'ligplaatseffect' ten hoogste 59 dB (etmaal) bedraagt ter hoogte van het plangebied, overeenkomstig een geluidbelasting van 48 dB(A) in de dag- en avondperiode en 49 dB(A) in de nachtperiode. In bijlage 4 zijn de gedetailleerde rekenresultaten opgenomen.

6.4 BEOORDELING

In de *handreiking van RWS*² wordt als ondergrens voor het 'ligplaatseffect' aangegeven: $L_{Ar,LT}$ 50 dB(A), naar analogie met industrielawaai. Dit is in overeenstemming met de standaardwaarden uit het Bkl. De berekende geluidbelasting van $L_{Ar,LT}$ 59 dB(A) overschrijdt deze ondergrens.

Geadviseerd wordt daarom om in overleg met de verantwoordelijke instanties / bevoegd gezag na te gaan in hoeverre bronmaatregelen kunnen worden getroffen om deze geluidbelasting weg te halen of in ieder geval te verminderen (bij voorkeur tot ≤ 50 dB(A)), zoals:

- Amoveren van de ligplaats;
- Voorzien van walstroom.

Bovenstaande bronmaatregelen hebben ook een gunstig effect op de luchtkwaliteit ter plaatse.

Wanneer het treffen van bronmaatregelen in de praktijk niet mogelijk blijkt, is de gemeente bevoegd om gemotiveerd een hogere geluidbelasting toe te staan. In dat geval dient echter geborgd te zijn dat aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau is voldaan. De geluidwerende gevelmaatregelen zullen bij verdere uitwerking van het ontwerp worden gedimensioneerd op het gezamenlijke geluid. Het gezamenlijke geluid is in een separate rapportage beoordeeld⁶. Hierbij zijn twee varianten beschouwd: inclusief en exclusief ligplaats.

In het BOPA-besluit wordt als voorwaarde opgenomen dat t.a.v. de ligplaats ofwel bronmaatregelen moeten worden getroffen ofwel bouwkundige maatregelen bij de ontvanger. In het laatste geval, dient verwezen te worden naar het berekende gezamenlijke geluid inclusief ligplaats voor de dimensionering van de geluidwerende gevelmaatregelen. Daarnaast voorziet het ontwerp ook aan deze zijde van het plan in het treffen van de balkonmaatregelen zoals een gesloten balustrade van 1,2 meter hoog en een geluidabsorberende plafondafwerking, waarmee ter hoogte van de buitenruimte en balkongevels een extra geluidafschermend effect wordt gerealiseerd ter optimalisatie van het akoestisch woon- en leefklimaat ter plaatse.

⁶ Rapportage met referentie SLM024740-RAP-007, versie 5, d.d. 1 juni 2026

BIJLAGE

1

INVOERGEGEVENS EN
GRAFISCHE WEERGAVE
AKOESTISCH REKENMODEL
– DOORGAANDE
VAARBEBEWEGINGEN

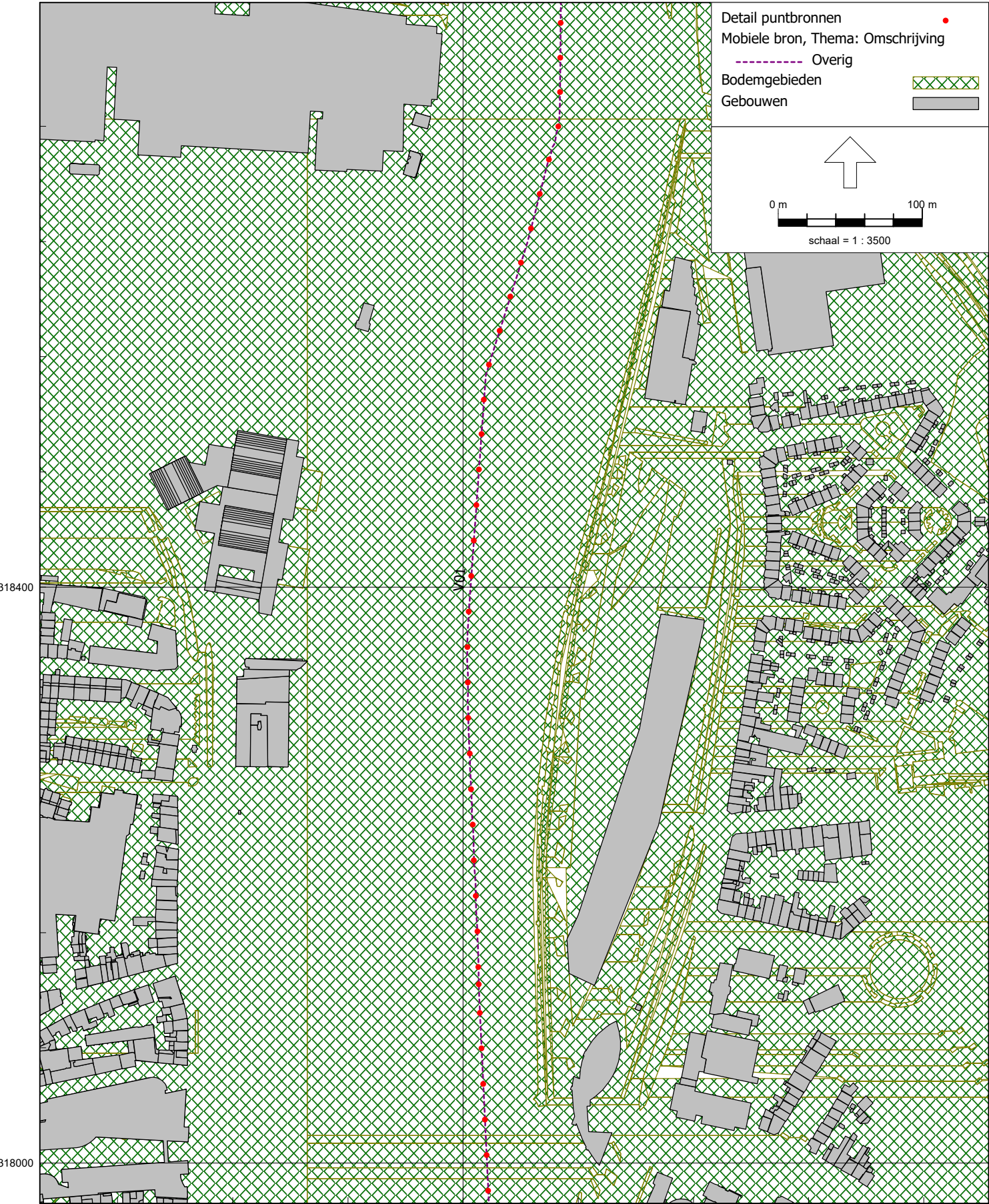
Model: Doorgaande vaarbewegingen_Toren A
Scheepsvaart - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
V01	vaarroute	3,00	16	3	3	14	74,40	91,40	100,40	101,40	104,40	104,40	102,40	98,40	94,40

Model: Doorgaande vaarbewegingen_Toren A
Scheepsvaart - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr Totaal
V01	110,35

Doorgaande vaarbewegingen



BIJLAGE

2

REKENRESULTATEN –
DOORGAANDE
VAARBEGEINGEN

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Doorgaande vaarbewegingen			
					Dag	Avond	Nacht	Lden
1-1.1_A	176631,9	318441,1	18,85	66,35	29,3	26,81	23,8	31,70
1-1.2_hb_A	176630,9	318435,2	18,85	66,35	29,61	27,12	24,11	32,01
1-1.3_hb_A	176631,7	318428,6	18,85	66,35	37,62	35,13	32,12	40,02
1-1.4_A	176636,3	318427,8	18,85	66,35	38,19	35,7	32,69	40,59
1-2.1_A	176632,7	318446	18,85	66,35	28,86	26,37	23,36	31,26
1-2.2_hb_A	176633,6	318451,3	18,85	66,35	28,93	26,44	23,43	31,33
1-2.3_hb_A	176636,5	318456,5	18,85	66,35	38,42	35,93	32,92	40,82
1-2.4_A	176640,7	318455,8	18,85	66,35	38,76	36,27	33,26	41,16
1-8.1_A	176646,9	318454,8	18,85	66,35	39,2	36,71	33,7	41,60
1-3.1_A	176642,1	318426,9	18,85	66,35	38,87	36,38	33,37	41,27
1-3/4.2_tb	176646,9	318426,1	25,02	66,35	40,02	37,53	34,52	42,42
1-3/4.2_tb	176646,9	318426,1	25,02	66,35	40,02	37,53	34,52	42,42
1-4.1_A	176651,9	318425,2	18,85	66,35	39,62	37,13	34,12	42,02
1-5.1_A	176666	318435,1	18,85	66,35	42,88	40,39	37,38	45,28
1-5.2_hb_A	176664,9	318428,7	18,85	66,35	42,84	40,35	37,34	45,24
1-5.3_hb_A	176661,8	318423,6	18,85	66,35	39,73	37,24	34,23	42,13
1-5.4_A	176657,4	318424,3	18,85	66,35	39,52	37,03	34,02	41,92
1-6.1_A	176666,9	318440,3	18,85	66,35	42,89	40,4	37,39	45,29
1-6.2_hb_A	176667,8	318445,4	18,85	66,35	42,94	40,45	37,44	45,34
1-6.3_hb_A	176666,3	318451,4	18,85	66,35	40,84	38,35	35,34	43,24
1-6.4_A	176662,7	318452,1	18,85	66,35	40,38	37,89	34,88	42,78
1-7.1_A	176656,8	318453,1	18,85	66,35	39,87	37,38	34,37	42,27
1-7/8.2_tb	176652	318453,9	25,02	66,35	39,99	37,5	34,49	42,39
1-1.1_B	176631,9	318441,1	21,93	69,43	29,65	27,16	24,15	32,05
1-1.2_hb_B	176630,9	318435,2	21,93	69,43	29,56	27,07	24,06	31,96
1-1.3_hb_B	176631,7	318428,6	21,93	69,43	38,1	35,61	32,6	40,50
1-1.4_B	176636,3	318427,8	21,93	69,43	38,7	36,21	33,2	41,10
1-2.1_B	176632,7	318446	21,93	69,43	29,53	27,04	24,03	31,93
1-2.2_hb_B	176633,6	318451,3	21,93	69,43	29,6	27,11	24,1	32,00
1-2.3_hb_B	176636,5	318456,5	21,93	69,43	38,91	36,42	33,41	41,31
1-2.4_B	176640,7	318455,8	21,93	69,43	39,24	36,75	33,74	41,64
1-3.1_B	176642,1	318426,9	21,93	69,43	39,34	36,85	33,84	41,74
1-3/4.2_tb	176646,9	318426,1	21,93	69,43	39,74	37,25	34,24	42,14
1-3/4.2_tb	176646,9	318426,1	21,93	69,43	39,74	37,25	34,24	42,14
1-4.1_B	176651,9	318425,2	21,93	69,43	39,76	37,27	34,26	42,16
1-5.1_B	176666	318435,1	21,93	69,43	42,95	40,46	37,45	45,35
1-5.2_hb_B	176664,9	318428,7	21,93	69,43	42,9	40,41	37,4	45,30
1-5.3_hb_B	176661,8	318423,6	21,93	69,43	39,73	37,24	34,23	42,13
1-5.4_B	176657,4	318424,3	21,93	69,43	39,58	37,09	34,08	41,98
1-6.1_B	176666,9	318440,3	21,93	69,43	42,98	40,49	37,48	45,38
1-6.2_hb_B	176667,8	318445,4	21,93	69,43	43,03	40,54	37,53	45,43
1-6.3_hb_B	176666,3	318451,4	21,93	69,43	40,94	38,45	35,44	43,34
1-6.4_B	176662,7	318452,1	21,93	69,43	40,5	38,01	35	42,90
1-7.1_B	176656,8	318453,1	21,93	69,43	40,03	37,54	34,53	42,43
1-7/8.2_tb	176652	318453,9	21,93	69,43	39,87	37,38	34,37	42,27
1-7/8.2_tb	176652	318453,9	21,93	69,43	39,87	37,38	34,37	42,27
1-8.1_B	176646,9	318454,8	21,93	69,43	39,57	37,08	34,07	41,97
1-1.1_C	176631,9	318441,1	25,02	72,52	30	27,51	24,5	32,40
1-1.2_hb_C	176630,9	318435,2	25,02	72,52	30,21	27,72	24,71	32,61
1-1.3_hb_C	176631,7	318428,6	25,02	72,52	38,41	35,92	32,91	40,81
1-1.4_C	176636,3	318427,8	25,02	72,52	38,96	36,47	33,46	41,36
1-2.1_C	176632,7	318446	25,02	72,52	30,1	27,61	24,6	32,50
1-2.2_hb_C	176633,6	318451,3	25,02	72,52	30,33	27,84	24,83	32,73
1-2.3_hb_C	176636,5	318456,5	25,02	72,52	39,11	36,62	33,61	41,51
1-2.4_C	176640,7	318455,8	25,02	72,52	39,41	36,92	33,91	41,81
1-3.1_C	176642,1	318426,9	25,02	72,52	39,64	37,15	34,14	42,04
1-3/4.2_tb	176646,9	318426,1	18,85	72,52	39,41	36,92	33,91	41,81
1-3/4.2_tb	176646,9	318426,1	18,85	72,52	39,41	36,92	33,91	41,81
1-4.1_C	176651,9	318425,2	25,02	72,52	39,9	37,41	34,4	42,30
1-5.1_C	176666	318435,1	25,02	72,52	43,02	40,53	37,52	45,42

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Doorgaande vaarbewegingen			
					Dag	Avond	Nacht	Lden
1-5.2_hb_C	176664,9	318428,7	25,02	72,52	42,98	40,49	37,48	45,38
1-5.3_hb_C	176661,8	318423,6	25,02	72,52	39,95	37,46	34,45	42,35
1-5.4_C	176657,4	318424,3	25,02	72,52	39,71	37,22	34,21	42,11
1-6.1_C	176666,9	318440,3	25,02	72,52	43,05	40,56	37,55	45,45
1-6.2_hb_C	176667,8	318445,4	25,02	72,52	43,09	40,6	37,59	45,49
1-6.3_hb_C	176666,3	318451,4	25,02	72,52	41,06	38,57	35,56	43,46
1-6.4_C	176662,7	318452,1	25,02	72,52	40,62	38,13	35,12	43,02
1-7.1_C	176656,8	318453,1	25,02	72,52	40,14	37,65	34,64	42,54
1-7/8.2_tb	176652	318453,9	18,85	72,52	39,61	37,12	34,11	42,01
1-7/8.2_tb	176652	318453,9	18,85	72,52	39,61	37,12	34,11	42,01
1-8.1_C	176646,9	318454,8	25,02	72,52	39,71	37,22	34,21	42,11
1-1.1_D	176631,9	318441,1	28,08	75,58	30,32	27,83	24,82	32,72
1-1.2_hb_D	176630,9	318435,2	28,08	75,58	30,86	28,37	25,36	33,26
1-1.5_hb_A	176631,9	318429,6	2	75,58	35,98	33,49	30,48	38,38
1-1.6_A	176636,5	318428,8	2	75,58	36,74	34,25	31,24	39,14
1-2.1_D	176632,7	318446	28,08	75,58	30,62	28,13	25,12	33,02
1-2.2_hb_D	176633,6	318451,3	28,08	75,58	31,12	28,63	25,62	33,52
1-2.5_hb_A	176636,3	318455,6	2	75,58	36,05	33,56	30,55	38,45
1-2.6_A	176640,5	318454,8	2	75,58	36,36	33,87	30,86	38,76
1-3/4.3_A	176642,2	318427,9	2	75,58	37,38	34,89	31,88	39,78
1-3/4.4_tb	176647	318427,1	2	75,58	37,84	35,35	32,34	40,24
1-3/4.5_A	176652,1	318426,2	2	75,58	37,81	35,32	32,31	40,21
1-5.1_D	176666	318435,1	28,08	75,58	43,08	40,59	37,58	45,48
1-5.2_hb_D	176664,9	318428,7	28,08	75,58	43,05	40,56	37,55	45,45
1-5.5_hb_A	176662	318424,5	2	75,58	37,86	35,37	32,36	40,26
1-5.6_A	176657,7	318425,3	2	75,58	37,56	35,07	32,06	39,96
1-6.1_D	176666,9	318440,3	28,08	75,58	43,11	40,62	37,61	45,51
1-6.2_hb_D	176667,8	318445,4	28,08	75,58	43,15	40,66	37,65	45,55
1-6.5_hb_A	176666,2	318450,4	2	75,58	38,53	36,04	33,03	40,93
1-6.6_A	176662,5	318451,1	2	75,58	37,91	35,42	32,41	40,31
1-7/8.3_A	176646,7	318453,8	2	75,58	36,82	34,33	31,32	39,22
1-7/8.4_tb	176651,9	318452,9	2	75,58	37,02	34,53	31,52	39,42
1-7/8.5_A	176656,7	318452,1	2	75,58	37,23	34,74	31,73	39,63
1-1.1_E	176631,9	318441,1	31,36	78,86	30,65	28,16	25,15	33,05
1-1.2_hb_E	176630,9	318435,2	31,36	78,86	31,49	29	25,99	33,89
1-1.7_hb_A	176632,3	318431,1	2	78,86	36,33	33,84	30,83	38,73
1-1.8_A	176636,8	318430,3	2	78,86	36,52	34,03	31,02	38,92
1-2.1_E	176632,7	318446	31,36	78,86	31,13	28,64	25,63	33,53
1-2.2_hb_E	176633,6	318451,3	31,36	78,86	32,24	29,75	26,74	34,64
1-2.7_hb_A	176636,1	318454	2	78,86	36,36	33,87	30,86	38,76
1-2.8_A	176640,3	318453,3	2	78,86	36,52	34,03	31,02	38,92
1-3/4.6_A	176642,6	318429,4	2	78,86	37,15	34,66	31,65	39,55
1-3/4.7_tb	176647,3	318428,6	2	78,86	37,98	35,49	32,48	40,38
1-3/4.8_A	176652,2	318427,7	2	78,86	37,79	35,3	32,29	40,19
1-5.1_E	176666	318435,1	31,36	78,86	43,11	40,62	37,61	45,51
1-5.2_hb_E	176664,9	318428,7	31,36	78,86	43,08	40,59	37,58	45,48
1-5.7_hb_A	176662,2	318426	2	78,86	37,76	35,27	32,26	40,16
1-5.8_A	176658	318426,7	2	78,86	37,4	34,91	31,9	39,80
1-6.1_E	176666,9	318440,3	31,36	78,86	43,14	40,65	37,64	45,54
1-6.2_hb_E	176667,8	318445,4	31,36	78,86	43,18	40,69	37,68	45,58
1-6.7_hb_A	176666	318448,9	2	78,86	38,52	36,03	33,02	40,92
1-6.8_A	176662,2	318449,6	2	78,86	37,96	35,47	32,46	40,36
1-7/8.6_A	176646,5	318452,3	2	78,86	36,8	34,31	31,3	39,20
1-7/8.7_tb	176651,6	318451,4	2	78,86	37,07	34,58	31,57	39,47
1-7/8.8_A	176656,4	318450,6	2	78,86	37,22	34,73	31,72	39,62
1-1.1_F	176631,9	318441,1	34,6	82,1	31	28,51	25,5	33,40
1-1.10_A	176640,4	318431,3	2	82,1	37,19	34,7	31,69	39,59
1-1.2_hb_F	176630,9	318435,2	34,6	82,1	32,5	30,01	27	34,90
1-1.9_hb_A	176632,7	318432,6	2	82,1	37,49	35	31,99	39,89
1-2.1_F	176632,7	318446	34,6	82,1	31,73	29,24	26,23	34,13

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Doorgaande vaarbewegingen			
					Dag	Avond	Nacht	Lden
1-2.10_A	176643,1	318451,3	2	82,1	37,02	34,53	31,52	39,42
1-2.2_hb_F	176633,6	318451,3	34,6	82,1	33,65	31,16	28,15	36,05
1-2.9_hb_A	176635,9	318452,5	2	82,1	36,75	34,26	31,25	39,15
1-5.1_F	176666	318435,1	34,6	82,1	43,12	40,63	37,62	45,52
1-5.10_A	176655,7	318428,7	2	82,1	36,78	34,29	31,28	39,18
1-5.2_hb_F	176664,9	318428,7	34,6	82,1	43,1	40,61	37,6	45,50
1-5.9_hb_A	176662,5	318427,5	2	82,1	37,69	35,2	32,19	40,09
1-6.1_F	176666,9	318440,3	34,6	82,1	43,15	40,66	37,65	45,55
1-6.10_A	176659,2	318448,5	2	82,1	37,64	35,15	32,14	40,04
1-6.2_hb_F	176667,8	318445,4	34,6	82,1	43,19	40,7	37,69	45,59
1-6.9_hb_A	176665,8	318447,4	2	82,1	38,51	36,02	33,01	40,91
1-11.1_hb_	176665,4	318431,7	41,11	85,36	43	40,51	37,5	45,40
1-11.2_A	176666,3	318437,2	37,86	85,36	43,04	40,55	37,54	45,44
1-11.3_hb_	176667,2	318442,4	41,11	85,36	43,02	40,53	37,52	45,42
1-11.4_hb_	176662,9	318429	2	85,36	37,68	35,19	32,18	40,08
1-11.5_A	176657,6	318429,9	2	85,36	36,84	34,35	31,34	39,24
1-11.6_A	176651,8	318430,9	2	85,36	36,37	33,88	30,87	38,77
1-11.7_hb_	176665,6	318445,9	2	85,36	38,33	35,84	32,83	40,73
1-11.8_A	176660,1	318446,9	2	85,36	37,54	35,05	32,04	39,94
1-11.9_A	176654,5	318447,8	2	85,36	36,82	34,33	31,32	39,22
1-9.1_hb_A	176631,5	318438,5	37,86	85,36	31,35	28,86	25,85	33,75
1-9.2_A	176632,3	318443,5	37,86	85,36	31,47	28,98	25,97	33,87
1-9.3_hb_A	176633,1	318448,4	37,86	85,36	33,11	30,62	27,61	35,51
1-9.4_hb_A	176633	318434	2	85,36	36,28	33,79	30,78	38,68
1-9.5_A	176638,9	318433	2	85,36	35,85	33,36	30,35	38,25
1-9.6_A	176645,2	318432	2	85,36	36,05	33,56	30,55	38,45
1-9.7_hb_A	176635,7	318451	2	85,36	37,1	34,61	31,6	39,50
1-9.8_A	176641,5	318450,1	2	85,36	37,11	34,62	31,61	39,51
1-9.9_A	176648,3	318448,9	2	85,36	36,94	34,45	31,44	39,34
1-11.1_hb_	176665,4	318431,7	37,86	88,61	43,04	40,55	37,54	45,44
1-11.10_hb	176663,2	318430,5	2	88,61	37,63	35,14	32,13	40,03
1-11.11_A	176657,7	318431,4	2	88,61	36,85	34,36	31,35	39,25
1-11.12_A	176652,1	318432,4	2	88,61	36,26	33,77	30,76	38,66
1-11.13_hb	176665,3	318444,4	2	88,61	38,2	35,71	32,7	40,60
1-11.14_A	176659,9	318445,4	2	88,61	37,39	34,9	31,89	39,79
1-11.15_A	176654,3	318446,3	2	88,61	36,7	34,21	31,2	39,10
1-11.2_B	176666,3	318437,2	41,11	88,61	43	40,51	37,5	45,40
1-11.3_hb_	176667,2	318442,4	37,86	88,61	43,06	40,57	37,56	45,46
1-10.2_hb_	176666,4	318437,6	44,37	91,87	42,94	40,45	37,44	45,34
1-10.5_hb_	176663,3	318432	2	91,87	37,56	35,07	32,06	39,96
1-10.6_hb_	176665,1	318442,9	2	91,87	38,08	35,59	32,58	40,48
1-10.7_A	176642,8	318435,5	2	91,87	35,79	33,3	30,29	38,19
1-10.9_A	176657,8	318444,2	2	91,87	36,97	34,48	31,47	39,37
1-9.1_hb_B	176631,5	318438,5	41,11	88,61	31,89	29,4	26,39	34,29
1-9.10_hb_	176633,4	318435,5	2	88,61	35,74	33,25	30,24	38,14
1-9.11_A	176639,2	318434,5	2	88,61	35,78	33,29	30,28	38,18
1-9.12_A	176645,5	318433,5	2	88,61	35,98	33,49	30,48	38,38
1-9.13_hb_	176635,5	318449,5	2	88,61	36,97	34,48	31,47	39,37
1-9.14_A	176641,2	318448,6	2	88,61	36,9	34,41	31,4	39,30
1-9.15_A	176648,1	318447,4	2	88,61	36,57	34,08	31,07	38,97
1-9.2_B	176632,3	318443,5	41,11	88,61	31,86	29,37	26,36	34,26
1-9.3_hb_B	176633,1	318448,4	41,11	88,61	34,03	31,54	28,53	36,43
1-10.1_hb_	176632,4	318444,1	44,37	91,87	32,61	30,12	27,11	35,01
1-10.10_A	176644,4	318446,5	2	91,87	36,53	34,04	31,03	38,93
1-10.3_hb_	176633,6	318437	2	91,87	35,64	33,15	30,14	38,04
1-10.4_hb_	176635,3	318448	2	91,87	36,82	34,33	31,32	39,22
1-10.8_A	176655,6	318433,3	2	91,87	36,37	33,88	30,87	38,77
2-1.1_A	176640,5	318492,6	29,33	58,37	35,79	33,29	30,28	38,18
2-1.2_hb_A	176639,5	318486,8	29,33	58,37	35,57	33,07	30,06	37,96

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Doorgaande vaarbewegingen			
					Dag	Avond	Nacht	Lden
2-1.3_hb_A	176640,7	318480,7	29,33	58,37	40,39	37,89	34,88	42,78
2-1.4_A	176645,3	318479,9	29,33	58,37	40,46	37,96	34,95	42,85
2-3.1_A	176651	318478,9	29,33	58,37	40,47	37,97	34,96	42,86
2-2.1_A	176641,3	318497,1	29,33	58,37	35,38	32,88	29,87	37,77
2-2.2_hb_A	176642,4	318503,4	29,33	58,37	35,74	33,24	30,23	38,13
2-2.3_hb_A	176645,5	318508,6	29,33	58,37	40,19	37,69	34,68	42,58
2-2.4_A	176649,5	318507,9	29,33	58,37	40,27	37,77	34,76	42,66
2-3/4.2	176655,6	318478,1	32,41	58,37	40,58	38,08	35,07	42,97
2-4.1_A	176660,7	318477,2	29,33	58,37	40,3	37,8	34,79	42,69
2-5.1_A	176674,9	318486,7	29,33	58,37	43,38	40,88	37,87	45,77
2-5.2_hb_A	176673,8	318480,8	29,33	58,37	43,34	40,84	37,83	45,73
2-5.3_hb_A	176670,6	318475,4	29,33	58,37	40,42	37,92	34,91	42,81
2-5.4_A	176666,4	318476,2	29,33	58,37	40,15	37,65	34,64	42,54
2-6.1_A	176675,6	318491	29,33	58,37	43,38	40,88	37,87	45,77
2-6.2_hb_A	176676,7	318497,2	29,33	58,37	43,41	40,91	37,9	45,80
2-6.3_hb_A	176675,4	318503,4	29,33	58,37	41,41	38,91	35,9	43,80
2-6.4_A	176671,5	318504	29,33	58,37	41,12	38,62	35,61	43,51
2-7.1_A	176665,7	318505,1	29,33	58,37	40,89	38,39	35,38	43,28
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	32,41	58,37	40,77	38,27	35,26	43,16
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	32,41	58,37	40,77	38,27	35,26	43,16
2-8.1_A	176655,9	318506,8	29,33	58,37	40,5	38	34,99	42,89
2-1.1_B	176640,5	318492,6	32,41	61,45	36,04	33,54	30,53	38,43
2-1.2_hb_B	176639,5	318486,8	32,41	61,45	35,68	33,18	30,17	38,07
2-1.3_hb_B	176640,7	318480,7	32,41	61,45	40,48	37,98	34,97	42,87
2-1.4_B	176645,3	318479,9	32,41	61,45	40,59	38,09	35,08	42,98
2-2.1_B	176641,3	318497,1	32,41	61,45	35,46	32,96	29,95	37,85
2-2.2_hb_B	176642,4	318503,4	32,41	61,45	35,6	33,1	30,09	37,99
2-2.3_hb_B	176645,5	318508,6	32,41	61,45	40,25	37,75	34,74	42,64
2-2.4_B	176649,5	318507,9	32,41	61,45	40,33	37,83	34,82	42,72
2-3.1_B	176651	318478,9	32,41	61,45	40,63	38,13	35,12	43,02
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	29,33	61,45	40,34	37,84	34,83	42,73
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	29,33	61,45	40,34	37,84	34,83	42,73
2-4.1_B	176660,7	318477,2	32,41	61,45	40,39	37,89	34,88	42,78
2-5.1_B	176674,9	318486,7	32,41	61,45	43,39	40,89	37,88	45,78
2-5.2_hb_B	176673,8	318480,8	32,41	61,45	43,35	40,85	37,84	45,74
2-5.3_hb_B	176670,6	318475,4	32,41	61,45	40,55	38,05	35,04	42,94
2-5.4_B	176666,4	318476,2	32,41	61,45	40,3	37,8	34,79	42,69
2-6.1_B	176675,6	318491	32,41	61,45	43,39	40,89	37,88	45,78
2-6.2_hb_B	176676,7	318497,2	32,41	61,45	43,42	40,92	37,91	45,81
2-6.3_hb_B	176675,4	318503,4	32,41	61,45	41,46	38,96	35,95	43,85
2-6.4_B	176671,5	318504	32,41	61,45	41,18	38,68	35,67	43,57
2-7.1_B	176665,7	318505,1	32,41	61,45	40,94	38,44	35,43	43,33
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	29,33	61,45	40,72	38,22	35,21	43,11
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	29,33	61,45	40,72	38,22	35,21	43,11
2-8.1_B	176655,9	318506,8	32,41	61,45	40,56	38,06	35,05	42,95
2-1.1_C	176640,5	318492,6	35,67	64,52	35,74	33,24	30,23	38,13
2-1.2_hb_C	176639,5	318486,8	35,67	64,52	35,75	33,25	30,24	38,14
2-1.3_hb_C	176640,7	318480,7	17,02	64,52	38,75	36,25	33,24	41,14
2-1.4_C	176645,3	318479,9	17,02	64,52	38,89	36,39	33,38	41,28
2-2.1_C	176641,3	318497,1	35,67	64,52	35,19	32,69	29,68	37,58
2-2.2_hb_C	176642,4	318503,4	35,67	64,52	35,39	32,89	29,88	37,78
2-2.3_hb_C	176645,5	318508,6	17,02	64,52	39,82	37,32	34,31	42,21
2-2.4_C	176649,5	318507,9	17,02	64,52	39,97	37,47	34,46	42,36
2-3.1_C	176651	318478,9	17,02	64,52	39,12	36,62	33,61	41,51
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	26,25	64,52	40,22	37,72	34,71	42,61
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	26,25	64,52	40,22	37,72	34,71	42,61
2-4.1_C	176660,7	318477,2	17,02	64,52	39,44	36,94	33,93	41,83
2-5.1_C	176674,9	318486,7	35,67	64,52	43,31	40,81	37,8	45,70
2-5.2_hb_C	176673,8	318480,8	35,67	64,52	43,29	40,79	37,78	45,68
2-5.3_hb_C	176670,6	318475,4	17,02	64,52	39,96	37,46	34,45	42,35

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Doorgaande vaarbewegingen			
					Dag	Avond	Nacht	Lden
2-5.4_C	176666,4	318476,2	17,02	64,52	39,63	37,13	34,12	42,02
2-6.1_C	176675,6	318491	35,67	64,52	43,31	40,81	37,8	45,70
2-6.2_hb_C	176676,7	318497,2	35,67	64,52	43,33	40,83	37,82	45,72
2-6.3_hb_C	176675,4	318503,4	17,02	64,52	41,19	38,69	35,68	43,58
2-6.4_C	176671,5	318504	17,02	64,52	40,89	38,39	35,38	43,28
2-7.1_C	176665,7	318505,1	17,02	64,52	40,64	38,14	35,13	43,03
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	26,25	64,52	40,69	38,19	35,18	43,08
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	26,25	64,52	40,69	38,19	35,18	43,08
2-8.1_C	176655,9	318506,8	17,02	64,52	40,23	37,73	34,72	42,62
2-1.1_D	176640,5	318492,6	38,92	67,6	35,25	32,75	29,74	37,64
2-1.2_hb_D	176639,5	318486,8	38,92	67,6	35,87	33,37	30,36	38,26
2-1.3_hb_D	176640,7	318480,7	20,1	67,6	39,06	36,56	33,55	41,45
2-1.4_D	176645,3	318479,9	20,1	67,6	39,2	36,7	33,69	41,59
2-2.1_D	176641,3	318497,1	38,92	67,6	34,77	32,27	29,26	37,16
2-2.2_hb_D	176642,4	318503,4	38,92	67,6	35,22	32,72	29,71	37,61
2-2.3_hb_D	176645,5	318508,6	20,1	67,6	39,94	37,44	34,43	42,33
2-2.4_D	176649,5	318507,9	20,1	67,6	40,04	37,54	34,53	42,43
2-3.1_D	176651	318478,9	20,1	67,6	39,52	37,02	34,01	41,91
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	23,18	67,6	39,83	37,33	34,32	42,22
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	23,18	67,6	39,83	37,33	34,32	42,22
2-4.1_D	176660,7	318477,2	20,1	67,6	39,65	37,15	34,14	42,04
2-5.1_D	176674,9	318486,7	38,92	67,6	43,23	40,73	37,72	45,62
2-5.2_hb_D	176673,8	318480,8	38,92	67,6	43,21	40,71	37,7	45,60
2-5.3_hb_D	176670,6	318475,4	20,1	67,6	40,05	37,55	34,54	42,44
2-5.4_D	176666,4	318476,2	20,1	67,6	39,73	37,23	34,22	42,12
2-6.1_D	176675,6	318491	38,92	67,6	43,23	40,73	37,72	45,62
2-6.2_hb_D	176676,7	318497,2	38,92	67,6	43,25	40,75	37,74	45,64
2-6.3_hb_D	176675,4	318503,4	20,1	67,6	41,25	38,75	35,74	43,64
2-6.4_D	176671,5	318504	20,1	67,6	40,95	38,45	35,44	43,34
2-7.1_D	176665,7	318505,1	20,1	67,6	40,7	38,2	35,19	43,09
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	23,18	67,6	40,61	38,11	35,1	43,00
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	23,18	67,6	40,61	38,11	35,1	43,00
2-8.1_D	176655,9	318506,8	20,1	67,6	40,29	37,79	34,78	42,68
2-1.1_E	176640,5	318492,6	42,18	70,68	34,62	32,12	29,11	37,01
2-1.2_hb_E	176639,5	318486,8	42,18	70,68	35,8	33,3	30,29	38,19
2-1.3_hb_E	176640,7	318480,7	23,18	70,68	39,35	36,85	33,84	41,74
2-1.4_E	176645,3	318479,9	23,18	70,68	39,49	36,99	33,98	41,88
2-2.1_E	176641,3	318497,1	42,18	70,68	34,65	32,15	29,14	37,04
2-2.2_hb_E	176642,4	318503,4	42,18	70,68	35,43	32,93	29,92	37,82
2-2.3_hb_E	176645,5	318508,6	23,18	70,68	40,05	37,55	34,54	42,44
2-2.4_E	176649,5	318507,9	23,18	70,68	40,15	37,65	34,64	42,54
2-3.1_E	176651	318478,9	23,18	70,68	39,75	37,25	34,24	42,14
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	20,1	70,68	39,61	37,11	34,1	42,00
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	20,1	70,68	39,61	37,11	34,1	42,00
2-4.1_E	176660,7	318477,2	23,18	70,68	39,81	37,31	34,3	42,20
2-5.1_E	176674,9	318486,7	42,18	70,68	43,18	40,68	37,67	45,57
2-5.2_hb_E	176673,8	318480,8	42,18	70,68	43,16	40,66	37,65	45,55
2-5.3_hb_E	176670,6	318475,4	23,18	70,68	40,14	37,64	34,63	42,53
2-5.4_E	176666,4	318476,2	23,18	70,68	39,84	37,34	34,33	42,23
2-6.1_E	176675,6	318491	42,18	70,68	43,19	40,69	37,68	45,58
2-6.2_hb_E	176676,7	318497,2	42,18	70,68	43,19	40,69	37,68	45,58
2-6.3_hb_E	176675,4	318503,4	23,18	70,68	41,32	38,82	35,81	43,71
2-6.4_E	176671,5	318504	23,18	70,68	41,02	38,52	35,51	43,41
2-7.1_E	176665,7	318505,1	23,18	70,68	40,78	38,28	35,27	43,17
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	20,1	70,68	40,53	38,03	35,02	42,92
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	20,1	70,68	40,53	38,03	35,02	42,92
2-8.1_E	176655,9	318506,8	23,18	70,68	40,38	37,88	34,87	42,77
2-1.1_F	176640,5	318492,6	26,25	73,75	35,56	33,06	30,05	37,95
2-1.2_hb_F	176639,5	318486,8	26,25	73,75	34,83	32,33	29,32	37,22
2-1.3_hb_F	176640,7	318480,7	26,25	73,75	39,72	37,22	34,21	42,11

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Doorgaande vaarbewegingen			
					Dag	Avond	Nacht	Lden
2-1.4_F	176645,3	318479,9	26,25	73,75	39,86	37,36	34,35	42,25
2-2.1_F	176641,3	318497,1	26,25	73,75	35,67	33,17	30,16	38,06
2-2.2_hb_F	176642,4	318503,4	26,25	73,75	35,26	32,76	29,75	37,65
2-2.3_hb_F	176645,5	318508,6	26,25	73,75	40,14	37,64	34,63	42,53
2-2.4_F	176649,5	318507,9	26,25	73,75	40,23	37,73	34,72	42,62
2-3.1_F	176651	318478,9	26,25	73,75	40,12	37,62	34,61	42,51
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	17,02	73,75	39,24	36,74	33,73	41,63
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	17,02	73,75	39,24	36,74	33,73	41,63
2-4.1_F	176660,7	318477,2	26,25	73,75	40,07	37,57	34,56	42,46
2-5.1_F	176674,9	318486,7	26,25	73,75	43,35	40,85	37,84	45,74
2-5.2_hb_F	176673,8	318480,8	26,25	73,75	43,31	40,81	37,8	45,70
2-5.3_hb_F	176670,6	318475,4	26,25	73,75	40,29	37,79	34,78	42,68
2-5.4_F	176666,4	318476,2	26,25	73,75	39,97	37,47	34,46	42,36
2-6.1_F	176675,6	318491	26,25	73,75	43,36	40,86	37,85	45,75
2-6.2_hb_F	176676,7	318497,2	26,25	73,75	43,38	40,88	37,87	45,77
2-6.3_hb_F	176675,4	318503,4	26,25	73,75	41,38	38,88	35,87	43,77
2-6.4_F	176671,5	318504	26,25	73,75	41,09	38,59	35,58	43,48
2-7.1_F	176665,7	318505,1	26,25	73,75	40,85	38,35	35,34	43,24
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	17,02	73,75	40,48	37,98	34,97	42,87
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	17,02	73,75	40,48	37,98	34,97	42,87
2-8.1_F	176655,9	318506,8	26,25	73,75	40,46	37,96	34,95	42,85
2-1.1_A	176640,5	318492,6	10,87	76,83	32,23	29,73	26,72	34,62
2-1.2_hb_A	176639,5	318486,8	10,87	76,83	31,87	29,37	26,36	34,26
2-1.3_hb_A	176640,7	318480,7	10,87	76,83	34,57	32,07	29,06	36,96
2-1.4_A	176645,3	318479,9	10,87	76,83	35,06	32,56	29,55	37,45
2-2.1_A	176641,3	318497,1	10,87	76,83	32,55	30,05	27,04	34,94
2-2.2_hb_A	176642,4	318503,4	10,87	76,83	32,48	29,98	26,97	34,87
2-2.3_hb_A	176645,5	318508,6	10,87	76,83	38,83	36,33	33,32	41,22
2-2.4_A	176649,5	318507,9	10,87	76,83	39,04	36,54	33,53	41,43
2-3.1_A	176651	318478,9	10,87	76,83	35,39	32,89	29,88	37,78
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	13,95	76,83	37,6	35,1	32,09	39,99
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	13,95	76,83	37,6	35,1	32,09	39,99
2-4.1_A	176660,7	318477,2	10,87	76,83	37,13	34,63	31,62	39,52
2-5.1_A	176674,9	318486,7	10,87	76,83	42,53	40,03	37,02	44,92
2-5.2_hb_A	176673,8	318480,8	10,87	76,83	42,49	39,99	36,98	44,88
2-5.3_hb_A	176670,6	318475,4	10,87	76,83	39,25	36,75	33,74	41,64
2-5.4_A	176666,4	318476,2	10,87	76,83	38,58	36,08	33,07	40,97
2-6.1_A	176675,6	318491	10,87	76,83	42,55	40,05	37,04	44,94
2-6.2_hb_A	176676,7	318497,2	10,87	76,83	42,58	40,08	37,07	44,97
2-6.3_hb_A	176675,4	318503,4	10,87	76,83	40,66	38,16	35,15	43,05
2-6.4_A	176671,5	318504	10,87	76,83	40,3	37,8	34,79	42,69
2-7.1_A	176665,7	318505,1	10,87	76,83	39,93	37,43	34,42	42,32
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	13,95	76,83	40,24	37,74	34,73	42,63
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	13,95	76,83	40,24	37,74	34,73	42,63
2-8.1_A	176655,9	318506,8	10,87	76,83	39,37	36,87	33,86	41,76
2-1.1_B	176640,5	318492,6	13,95	79,91	33,05	30,55	27,54	35,44
2-1.2_hb_B	176639,5	318486,8	13,95	79,91	32,67	30,17	27,16	35,06
2-1.3_hb_B	176640,7	318480,7	13,95	79,91	36,06	33,56	30,55	38,45
2-1.4_B	176645,3	318479,9	13,95	79,91	36,64	34,14	31,13	39,03
2-2.1_B	176641,3	318497,1	13,95	79,91	33,41	30,91	27,9	35,80
2-2.2_hb_B	176642,4	318503,4	13,95	79,91	33,48	30,98	27,97	35,87
2-2.3_hb_B	176645,5	318508,6	13,95	79,91	39,52	37,02	34,01	41,91
2-2.4_B	176649,5	318507,9	13,95	79,91	39,69	37,19	34,18	42,08
2-3.1_B	176651	318478,9	13,95	79,91	37	34,5	31,49	39,39
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	10,87	79,91	36,08	33,58	30,57	38,47
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	10,87	79,91	36,08	33,58	30,57	38,47
2-4.1_B	176660,7	318477,2	13,95	79,91	38,34	35,84	32,83	40,73
2-5.1_B	176674,9	318486,7	13,95	79,91	42,91	40,41	37,4	45,30
2-5.2_hb_B	176673,8	318480,8	13,95	79,91	42,87	40,37	37,36	45,26
2-5.3_hb_B	176670,6	318475,4	13,95	79,91	39,71	37,21	34,2	42,10

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Doorgaande vaarbewegingen			
					Dag	Avond	Nacht	Lden
2-5.4_B	176666,4	318476,2	13,95	79,91	39,26	36,76	33,75	41,65
2-6.1_B	176675,6	318491	13,95	79,91	42,92	40,42	37,41	45,31
2-6.2_hb_B	176676,7	318497,2	13,95	79,91	42,95	40,45	37,44	45,34
2-6.3_hb_B	176675,4	318503,4	13,95	79,91	41,01	38,51	35,5	43,40
2-6.4_B	176671,5	318504	13,95	79,91	40,7	38,2	35,19	43,09
2-7.1_B	176665,7	318505,1	13,95	79,91	40,42	37,92	34,91	42,81
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	10,87	79,91	39,69	37,19	34,18	42,08
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	10,87	79,91	39,69	37,19	34,18	42,08
2-8.1_B	176655,9	318506,8	13,95	79,91	39,97	37,47	34,46	42,36
2-1.1_C	176640,5	318492,6	17,02	83,17	34,1	31,6	28,59	36,49
2-1.2_hb_C	176639,5	318486,8	17,02	83,17	33,4	30,9	27,89	35,79
2-1.5_hb_A	176640,9	318481,7	2	83,17	37,64	35,14	32,13	40,03
2-1.6_A	176645,4	318480,9	2	83,17	37,7	35,2	32,19	40,09
2-2.1_C	176641,3	318497,1	17,02	83,17	33,96	31,46	28,45	36,35
2-2.2_hb_C	176642,4	318503,4	17,02	83,17	34,05	31,55	28,54	36,44
2-2.6_A	176649,3	318506,9	2	83,17	37,19	34,69	31,68	39,58
2-3/4.3_A	176651,2	318479,9	2	83,17	37,92	35,42	32,41	40,31
2-3/4.4_tb	176655,9	318479	2	83,17	37,81	35,31	32,3	40,20
2-3/4.5_A	176660,8	318478,2	2	83,17	37,56	35,06	32,05	39,95
2-5.1_C	176674,9	318486,7	17,02	83,17	43,12	40,62	37,61	45,51
2-5.2_hb_C	176673,8	318480,8	17,02	83,17	43,04	40,54	37,53	45,43
2-5.5_hb_A	176670,9	318476,4	2	83,17	38,23	35,73	32,72	40,62
2-5.6_A	176666,6	318477,1	2	83,17	37,55	35,05	32,04	39,94
2-6.1_C	176675,6	318491	17,02	83,17	43,13	40,63	37,62	45,52
2-6.2_hb_C	176676,7	318497,2	17,02	83,17	43,15	40,65	37,64	45,54
2-6.6_A	176671,4	318503	2	83,17	38,08	35,58	32,57	40,47
2-7/8.3_A	176655,7	318505,8	2	83,17	37,39	34,89	31,88	39,78
2-7/8.4_tb	176660,7	318504,9	2	83,17	37,62	35,12	32,11	40,01
2-7/8.5_A	176665,6	318504,1	2	83,17	37,74	35,24	32,23	40,13
2-1.1_D	176640,5	318492,6	20,1	86,42	34,11	31,61	28,6	36,50
2-1.2_hb_D	176639,5	318486,8	20,1	86,42	33,29	30,79	27,78	35,68
2-1.7_hb_A	176641,2	318483,2	2	86,42	37,83	35,33	32,32	40,22
2-1.8_A	176645,8	318482,4	2	86,42	37,81	35,31	32,3	40,20
2-2.1_D	176641,3	318497,1	20,1	86,42	34,34	31,84	28,83	36,73
2-2.2_hb_D	176642,4	318503,4	20,1	86,42	34,81	32,31	29,3	37,20
2-2.7_hb_A	176645,1	318506,1	2	86,42	36,76	34,26	31,25	39,15
2-2.8_A	176649,1	318505,4	2	86,42	36,85	34,35	31,34	39,24
2-3/4.6_A	176651,5	318481,4	2	86,42	37,86	35,36	32,35	40,25
2-3/4.7_tb	176656,2	318480,5	2	86,42	37,75	35,25	32,24	40,14
2-3/4.8_A	176661,1	318479,7	2	86,42	37,39	34,89	31,88	39,78
2-5.1_D	176674,9	318486,7	20,1	86,42	43,2	40,7	37,69	45,59
2-5.2_hb_D	176673,8	318480,8	20,1	86,42	43,17	40,67	37,66	45,56
2-5.7_hb_A	176671,1	318477,9	2	86,42	38,3	35,8	32,79	40,69
2-5.8_A	176667	318478,6	2	86,42	37,54	35,04	32,03	39,93
2-6.1_D	176675,6	318491	20,1	86,42	43,21	40,71	37,7	45,60
2-6.2_hb_D	176676,7	318497,2	20,1	86,42	43,23	40,73	37,72	45,62
2-6.7_hb_A	176675	318500,9	2	86,42	38,4	35,9	32,89	40,79
2-6.8_A	176671,2	318501,5	2	86,42	37,84	35,34	32,33	40,23
2-7/8.6_A	176655,5	318504,3	2	86,42	36,92	34,42	31,41	39,31
2-7/8.7_tb	176660,6	318503,4	2	86,42	37,16	34,66	31,65	39,55
2-7/8.8_A	176665,4	318502,6	2	86,42	37,33	34,83	31,82	39,72
2-1.1_E	176640,5	318492,6	23,18	89,68	34,86	32,36	29,35	37,25
2-1.10_A	176649,4	318483,3	2	89,68	37,67	35,17	32,16	40,06
2-1.2_hb_E	176639,5	318486,8	23,18	89,68	34,02	31,52	28,51	36,41
2-1.9_hb_A	176641,5	318484,7	2	89,68	37,76	35,26	32,25	40,15
2-2.1_E	176641,3	318497,1	23,18	89,68	35,47	32,97	29,96	37,86
2-2.10_A	176652,1	318503,4	2	89,68	36,67	34,17	31,16	39,06
2-2.2_hb_E	176642,4	318503,4	23,18	89,68	35,79	33,29	30,28	38,18
2-2.9_hb_A	176644,8	318504,6	2	89,68	36,59	34,09	31,08	38,98
2-5.1_E	176674,9	318486,7	23,18	89,68	43,29	40,79	37,78	45,68

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Doorgaande vaarbewegingen			
					Dag	Avond	Nacht	Lden
2-5.10_A	176664,6	318480,6	2	89,68	37,37	34,87	31,86	39,76
2-5.2_hb_E	176673,8	318480,8	23,18	89,68	43,25	40,75	37,74	45,64
2-5.9_hb_A	176671,4	318479,4	2	89,68	38,25	35,75	32,74	40,64
2-6.1_E	176675,6	318491	23,18	89,68	43,29	40,79	37,78	45,68
2-6.10_A	176668,1	318500,5	2	89,68	37,38	34,88	31,87	39,77
2-6.2_hb_E	176676,7	318497,2	23,18	89,68	43,31	40,81	37,8	45,70
2-6.9_hb_A	176674,7	318499,4	2	89,68	38,32	35,82	32,81	40,71
2-11.1_hb_	176674,4	318483,7	48,69	92,94	43,01	40,51	37,5	45,40
2-11.2_A	176675,2	318488,3	45,55	92,94	43,09	40,59	37,58	45,48
2-11.3_hb_	176676,2	318494,2	48,69	92,94	43,03	40,53	37,52	45,42
2-11.4_hb_	176671,7	318480,9	2	92,94	38,14	35,64	32,63	40,53
2-11.5_A	176666,4	318481,8	2	92,94	37,44	34,94	31,93	39,83
2-11.6_A	176660,6	318482,8	2	92,94	37,35	34,85	31,84	39,74
2-11.7_hb_	176674,6	318497,9	2	92,94	38,16	35,66	32,65	40,55
2-11.8_A	176669,1	318498,8	2	92,94	37,3	34,8	31,79	39,69
2-11.9_A	176663,5	318499,8	2	92,94	36,92	34,42	31,41	39,31
2-9.1_hb_A	176640	318489,8	45,55	92,94	34,22	31,72	28,71	36,61
2-9.2_A	176640,9	318494,8	45,55	92,94	34,55	32,05	29,04	36,94
2-9.3_hb_A	176641,9	318500,4	45,55	92,94	34,87	32,37	29,36	37,26
2-9.4_hb_A	176641,9	318486,1	2	92,94	37,37	34,87	31,86	39,76
2-9.5_A	176647,9	318485,1	2	92,94	37,4	34,9	31,89	39,79
2-9.6_A	176654	318484	2	92,94	37,63	35,13	32,12	40,02
2-9.7_hb_A	176644,6	318503,1	2	92,94	36,39	33,89	30,88	38,78
2-9.8_A	176650,3	318502,1	2	92,94	36,49	33,99	30,98	38,88
2-9.9_A	176657,2	318500,9	2	92,94	36,63	34,13	31,12	39,02
2-11.1_hb_	176674,4	318483,7	45,55	96,19	43,08	40,58	37,57	45,47
2-11.10_hb	176672	318482,4	2	96,19	37,95	35,45	32,44	40,34
2-11.11_A	176666,6	318483,3	2	96,19	37,04	34,54	31,53	39,43
2-11.12_A	176660,9	318484,3	2	96,19	36,93	34,43	31,42	39,32
2-11.13_hb	176674,2	318496,4	2	96,19	38,01	35,51	32,5	40,40
2-11.14_A	176668,9	318497,3	2	96,19	37,13	34,63	31,62	39,52
2-11.15_A	176663,3	318498,3	2	96,19	36,75	34,25	31,24	39,14
2-11.2_B	176675,2	318488,3	48,69	96,19	43,03	40,53	37,52	45,42
2-11.3_hb_	176676,2	318494,2	45,55	96,19	43,1	40,6	37,59	45,49
2-10.2_hb_	176675,2	318488,6	51,96	99,46	42,96	40,46	37,45	45,35
2-10.5_hb_	176672,3	318483,9	2	99,46	37,98	35,48	32,47	40,37
2-10.6_hb_	176674	318494,9	2	99,46	37,88	35,38	32,37	40,27
2-10.8_A	176664,5	318485,2	2	99,46	36,77	34,27	31,26	39,16
2-10.9_A	176666,7	318496,2	2	99,46	36,75	34,25	31,24	39,14
2-9.1_hb_B	176640	318489,8	48,69	96,19	34,7	32,2	29,19	37,09
2-9.10_hb_	176642,2	318487,6	2	96,19	37,1	34,6	31,59	39,49
2-9.11_A	176648,1	318486,6	2	96,19	37,23	34,73	31,72	39,62
2-9.12_A	176654,3	318485,5	2	96,19	37,19	34,69	31,68	39,58
2-9.13_hb_	176644,3	318501,6	2	96,19	36,18	33,68	30,67	38,57
2-9.14_A	176650	318500,6	2	96,19	36,27	33,77	30,76	38,66
2-9.15_A	176656,9	318499,4	2	96,19	36,53	34,03	31,02	38,92
2-9.2_B	176640,9	318494,8	48,69	96,19	34,41	31,91	28,9	36,80
2-9.3_hb_B	176641,9	318500,4	48,69	96,19	34,52	32,02	29,01	36,91
2-10.1_hb_	176641	318495,4	51,96	99,46	34,26	31,76	28,75	36,65
2-10.10_A	176653,3	318498,5	2	99,46	36,23	33,73	30,72	38,62
2-10.3_hb_	176642,6	318489,1	2	99,46	37,03	34,53	31,52	39,42
2-10.4_hb_	176644	318500,1	2	99,46	36,06	33,56	30,55	38,45
2-10.7_A	176651,7	318487,5	2	99,46	36,89	34,39	31,38	39,28
3-1.1_A	176592,1	318483,7	22,94	55	34,8	32,3	29,29	37,19
3-1.2_hb_A	176587	318481,2	22,94	55	34,35	31,85	28,84	36,74
3-1.3_hb_A	176582,8	318477,1	7,5	55	27,18	24,68	21,67	29,57
3-1.4_A	176584,4	318473,7	7,5	55	26,91	24,41	21,4	29,30
3-2.1_A	176596,8	318486,1	22,94	55	35,21	32,71	29,7	37,60
3-2.2_hb_A	176602,3	318488,8	22,94	55	35,66	33,16	30,15	38,05

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Doorgaande vaarbewegingen			
					Dag	Avond	Nacht	Lden
3-2.3_hb_A	176608,3	318489,3	7,5	55	33,91	31,41	28,4	36,30
3-2.4_A	176610,1	318485,5	7,5	55	33,54	31,04	28,03	35,93
3-8.1_A	176611,9	318482	7,5	55	33,17	30,67	27,66	35,56
3-3.1_A	176587	318468,6	7,5	55	27,05	24,55	21,54	29,44
3-3/4.2_tb	176588,3	318465,9	19,8	55	29,09	26,59	23,58	31,48
3-4.1_A	176590,1	318462,3	7,5	55	27,19	24,69	21,68	29,58
3-5.1_A	176604,8	318458,4	22,94	55	37,16	34,66	31,65	39,55
3-5.2_hb_A	176599,5	318455,8	22,94	55	36,86	34,36	31,35	39,25
3-5.3_hb_A	176593,9	318454,7	7,5	55	27,7	25,2	22,19	30,09
3-5.4_A	176592,3	318457,9	7,5	55	27,44	24,94	21,93	29,83
3-6.1_A	176609,7	318460,8	22,94	55	37,51	35,01	32	39,90
3-6.2_hb_A	176615	318463,4	22,94	55	37,7	35,2	32,19	40,09
3-6.3_hb_A	176619,2	318467,2	7,5	55	31,09	28,59	25,58	33,48
3-6.4_A	176617,5	318470,7	7,5	55	32,16	29,66	26,65	34,55
3-7.1_A	176615,1	318475,5	7,5	55	32,66	30,16	27,15	35,05
3-7/8.2_tb	176613,5	318478,6	19,8	55	38,39	35,89	32,88	40,78
3-1.1_B	176592,1	318483,7	26,18	58,07	35,28	32,78	29,77	37,67
3-1.2_hb_B	176587	318481,2	26,18	58,07	34,73	32,23	29,22	37,12
3-1.3_hb_B	176582,8	318477,1	10,57	58,07	26,63	24,13	21,12	29,02
3-1.4_B	176584,4	318473,7	10,57	58,07	26,15	23,65	20,64	28,54
3-2.1_B	176596,8	318486,1	26,18	58,07	35,52	33,02	30,01	37,91
3-2.2_hb_B	176602,3	318488,8	26,18	58,07	36,07	33,57	30,56	38,46
3-2.3_hb_B	176608,3	318489,3	10,57	58,07	34,92	32,42	29,41	37,31
3-2.4_B	176610,1	318485,5	10,57	58,07	34,58	32,08	29,07	36,97
3-3.1_B	176587	318468,6	10,57	58,07	26,38	23,88	20,87	28,77
3-3/4.2_tb	176588,3	318465,9	16,73	58,07	27,9	25,4	22,39	30,29
3-4.1_B	176590,1	318462,3	10,57	58,07	26,63	24,13	21,12	29,02
3-5.1_B	176604,8	318458,4	26,18	58,07	37,49	34,99	31,98	39,88
3-5.2_hb_B	176599,5	318455,8	26,18	58,07	37,47	34,97	31,96	39,86
3-5.3_hb_B	176593,9	318454,7	10,57	58,07	27,35	24,85	21,84	29,74
3-5.4_B	176592,3	318457,9	10,57	58,07	26,95	24,45	21,44	29,34
3-6.1_B	176609,7	318460,8	26,18	58,07	37,83	35,33	32,32	40,22
3-6.2_hb_B	176615	318463,4	26,18	58,07	38,12	35,62	32,61	40,51
3-6.3_hb_B	176619,2	318467,2	10,57	58,07	33,19	30,69	27,68	35,58
3-6.4_B	176617,5	318470,7	10,57	58,07	34,63	32,13	29,12	37,02
3-7.1_B	176615,1	318475,5	10,57	58,07	34,53	32,03	29,02	36,92
3-7/8.2_tb	176613,5	318478,6	16,73	58,07	36,95	34,45	31,44	39,34
3-8.1_B	176611,9	318482	10,57	58,07	35,14	32,64	29,63	37,53
3-1.1_C	176592,1	318483,7	29,44	61,15	35,52	33,02	30,01	37,91
3-1.2_hb_C	176587	318481,2	29,44	61,15	35,08	32,58	29,57	37,47
3-1.3_hb_C	176582,8	318477,1	13,65	61,15	27,11	24,61	21,6	29,50
3-1.4_C	176584,4	318473,7	13,65	61,15	26,75	24,25	21,24	29,14
3-2.1_C	176596,8	318486,1	29,44	61,15	35,74	33,24	30,23	38,13
3-2.2_hb_C	176602,3	318488,8	29,44	61,15	36,42	33,92	30,91	38,81
3-2.3_hb_C	176608,3	318489,3	13,65	61,15	35,63	33,13	30,12	38,02
3-2.4_C	176610,1	318485,5	13,65	61,15	35,35	32,85	29,84	37,74
3-3.1_C	176587	318468,6	13,65	61,15	27,01	24,51	21,5	29,40
3-3/4.2_tb	176588,3	318465,9	13,65	61,15	27,24	24,74	21,73	29,63
3-4.1_C	176590,1	318462,3	13,65	61,15	27,44	24,94	21,93	29,83
3-5.1_C	176604,8	318458,4	29,44	61,15	37,89	35,39	32,38	40,28
3-5.2_hb_C	176599,5	318455,8	29,44	61,15	38,18	35,68	32,67	40,57
3-5.3_hb_C	176593,9	318454,7	13,65	61,15	28,87	26,37	23,36	31,26
3-5.4_C	176592,3	318457,9	13,65	61,15	27,83	25,33	22,32	30,22
3-6.1_C	176609,7	318460,8	29,44	61,15	38,22	35,72	32,71	40,61
3-6.2_hb_C	176615	318463,4	29,44	61,15	38,84	36,34	33,33	41,23
3-6.3_hb_C	176619,2	318467,2	13,65	61,15	34,54	32,04	29,03	36,93
3-6.4_C	176617,5	318470,7	13,65	61,15	35,84	33,34	30,33	38,23
3-7.1_C	176615,1	318475,5	13,65	61,15	35,5	33	29,99	37,89
3-7/8.2_tb	176613,5	318478,6	13,65	61,15	35,79	33,29	30,28	38,18
3-8.1_C	176611,9	318482	13,65	61,15	36,03	33,53	30,52	38,42

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Doorgaande vaarbewegingen			
					Dag	Avond	Nacht	Lden
3-1.1_D	176592,1	318483,7	16,73	64,23	33,85	31,35	28,34	36,24
3-1.2_hb_D	176587	318481,2	16,73	64,23	33,34	30,84	27,83	35,73
3-1.3_hb_D	176582,8	318477,1	16,73	64,23	27,61	25,11	22,1	30,00
3-1.4_D	176584,4	318473,7	16,73	64,23	27,41	24,91	21,9	29,80
3-2.1_D	176596,8	318486,1	16,73	64,23	34,32	31,82	28,81	36,71
3-2.2_hb_D	176602,3	318488,8	16,73	64,23	34,69	32,19	29,18	37,08
3-2.3_hb_D	176608,3	318489,3	16,73	64,23	36,43	33,93	30,92	38,82
3-2.4_D	176610,1	318485,5	16,73	64,23	36,27	33,77	30,76	38,66
3-3.1_D	176587	318468,6	16,73	64,23	27,64	25,14	22,13	30,03
3-3/4.2_tb	176588,3	318465,9	10,57	64,23	26,52	24,02	21,01	28,91
3-4.1_D	176590,1	318462,3	16,73	64,23	28,15	25,65	22,64	30,54
3-5.1_D	176604,8	318458,4	16,73	64,23	34,73	32,23	29,22	37,12
3-5.2_hb_D	176599,5	318455,8	16,73	64,23	34,3	31,8	28,79	36,69
3-5.3_hb_D	176593,9	318454,7	16,73	64,23	29,87	27,37	24,36	32,26
3-5.4_D	176592,3	318457,9	16,73	64,23	28,48	25,98	22,97	30,87
3-6.1_D	176609,7	318460,8	16,73	64,23	35,19	32,69	29,68	37,58
3-6.2_hb_D	176615	318463,4	16,73	64,23	35,51	33,01	30	37,90
3-6.3_hb_D	176619,2	318467,2	16,73	64,23	36,92	34,42	31,41	39,31
3-6.4_D	176617,5	318470,7	16,73	64,23	37,66	35,16	32,15	40,05
3-7.1_D	176615,1	318475,5	16,73	64,23	36,93	34,43	31,42	39,32
3-7/8.2_tb	176613,5	318478,6	10,57	64,23	34,87	32,37	29,36	37,26
3-8.1_D	176611,9	318482	16,73	64,23	37,09	34,59	31,58	39,48
3-1.1_E	176592,1	318483,7	19,8	67,3	34,37	31,87	28,86	36,76
3-1.2_hb_E	176587	318481,2	19,8	67,3	33,95	31,45	28,44	36,34
3-1.3_hb_E	176582,8	318477,1	19,8	67,3	28,94	26,44	23,43	31,33
3-1.4_E	176584,4	318473,7	19,8	67,3	28,71	26,21	23,2	31,10
3-2.1_E	176596,8	318486,1	19,8	67,3	34,83	32,33	29,32	37,22
3-2.2_hb_E	176602,3	318488,8	19,8	67,3	35,24	32,74	29,73	37,63
3-2.3_hb_E	176608,3	318489,3	19,8	67,3	37,82	35,32	32,31	40,21
3-2.4_E	176610,1	318485,5	19,8	67,3	37,96	35,46	32,45	40,35
3-3.1_E	176587	318468,6	19,8	67,3	28,79	26,29	23,28	31,18
3-3/4.2_tb	176588,3	318465,9	7,5	67,3	26,98	24,48	21,47	29,37
3-4.1_E	176590,1	318462,3	19,8	67,3	29,52	27,02	24,01	31,91
3-5.1_E	176604,8	318458,4	19,8	67,3	36,67	34,17	31,16	39,06
3-5.2_hb_E	176599,5	318455,8	19,8	67,3	36,36	33,86	30,85	38,75
3-5.3_hb_E	176593,9	318454,7	19,8	67,3	31,52	29,02	26,01	33,91
3-5.4_E	176592,3	318457,9	19,8	67,3	29,95	27,45	24,44	32,34
3-6.1_E	176609,7	318460,8	19,8	67,3	37,09	34,59	31,58	39,48
3-6.2_hb_E	176615	318463,4	19,8	67,3	37,14	34,64	31,63	39,53
3-6.3_hb_E	176619,2	318467,2	19,8	67,3	38,79	36,29	33,28	41,18
3-6.4_E	176617,5	318470,7	19,8	67,3	39,25	36,75	33,74	41,64
3-7.1_E	176615,1	318475,5	19,8	67,3	38,42	35,92	32,91	40,81
3-7/8.2_tb	176613,5	318478,6	7,5	67,3	32,75	30,25	27,24	35,14
3-8.1_E	176611,9	318482	19,8	67,3	38,52	36,02	33,01	40,91
3-1.1_A	176592,1	318483,7	7,5	70,44	33,24	30,74	27,73	35,63
3-1.1_F	176592,1	318483,7	22,94	70,44	34,8	32,3	29,29	37,19
3-1.2_hb_A	176587	318481,2	7,5	70,44	32,89	30,39	27,38	35,28
3-1.2_hb_F	176587	318481,2	22,94	70,44	34,35	31,85	28,84	36,74
3-1.5_A	176583,7	318477,4	2	70,44	28,48	25,98	22,97	30,87
3-1.6_A	176585,4	318474	2	70,44	28,04	25,54	22,53	30,43
3-2.1_A	176596,8	318486,1	7,5	70,44	33,64	31,14	28,13	36,03
3-2.1_F	176596,8	318486,1	22,94	70,44	35,21	32,71	29,7	37,60
3-2.2_hb_A	176602,3	318488,8	7,5	70,44	33,86	31,36	28,35	36,25
3-2.2_hb_F	176602,3	318488,8	22,94	70,44	35,66	33,16	30,15	38,05
3-2.5_hb_A	176607,4	318488,8	2	70,44	35,98	33,48	30,47	38,37
3-2.6_A	176609,2	318485,2	2	70,44	35,99	33,49	30,48	38,38
3-3/4.3_A	176587,9	318469	2	70,44	28,14	25,64	22,63	30,53
3-3/4.4_tb	176589,2	318466,3	2	70,44	28,21	25,71	22,7	30,60
3-3/4.5_A	176591,1	318462,6	2	70,44	28,59	26,09	23,08	30,98
3-5.1_A	176604,8	318458,4	7,5	70,44	27,76	25,26	22,25	30,15

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Doorgaande vaarbewegingen			
					Dag	Avond	Nacht	Lden
3-5.1_F	176604,8	318458,4	22,94	70,44	37,16	34,66	31,65	39,55
3-5.2_hb_A	176599,5	318455,8	7,5	70,44	28,05	25,55	22,54	30,44
3-5.2_hb_F	176599,5	318455,8	22,94	70,44	36,86	34,36	31,35	39,25
3-5.5_hb_A	176594,8	318455,2	2	70,44	30,74	28,24	25,23	33,13
3-5.6_A	176593,2	318458,3	2	70,44	29,3	26,8	23,79	31,69
3-6.1_A	176609,7	318460,8	7,5	70,44	27,66	25,16	22,15	30,05
3-6.1_F	176609,7	318460,8	22,94	70,44	37,51	35,01	32	39,90
3-6.2_hb_A	176615	318463,4	7,5	70,44	28,24	25,74	22,73	30,63
3-6.2_hb_F	176615	318463,4	22,94	70,44	37,7	35,2	32,19	40,09
3-6.5_hb_A	176618,4	318466,7	2	70,44	36,23	33,73	30,72	38,62
3-6.6_A	176616,6	318470,2	2	70,44	36,77	34,27	31,26	39,16
3-7/8.3_A	176610,9	318481,6	2	70,44	36,3	33,8	30,79	38,69
3-7/8.4_tb	176612,7	318478	2	70,44	35,85	33,35	30,34	38,24
3-7/8.5_A	176614,2	318475,1	2	70,44	36,15	33,65	30,64	38,54
3-1.1_B	176592,1	318483,7	10,57	73,68	33,31	30,81	27,8	35,70
3-1.2_hb_B	176587	318481,2	10,57	73,68	32,94	30,44	27,43	35,33
3-1.7_hb_A	176585	318478,2	2	73,68	29,13	26,63	23,62	31,52
3-1.8_A	176586,7	318474,7	2	73,68	29,03	26,53	23,52	31,42
3-2.1_B	176596,8	318486,1	10,57	73,68	33,77	31,27	28,26	36,16
3-2.2_hb_B	176602,3	318488,8	10,57	73,68	34,04	31,54	28,53	36,43
3-2.7_hb_A	176606	318488,1	2	73,68	36,4	33,9	30,89	38,79
3-2.8_A	176607,8	318484,4	2	73,68	36,23	33,73	30,72	38,62
3-3/4.6_A	176589,3	318469,6	2	73,68	29,06	26,56	23,55	31,45
3-3/4.7_tb	176590,6	318466,9	2	73,68	29,12	26,62	23,61	31,51
3-3/4.8_A	176592,5	318463,3	2	73,68	29,56	27,06	24,05	31,95
3-5.1_B	176604,8	318458,4	10,57	73,68	28,91	26,41	23,4	31,30
3-5.2_hb_B	176599,5	318455,8	10,57	73,68	29,04	26,54	23,53	31,43
3-5.7_hb_A	176596,1	318456	2	73,68	31,69	29,19	26,18	34,08
3-5.8_A	176594,6	318458,9	2	73,68	30,27	27,77	24,76	32,66
3-6.1_B	176609,7	318460,8	10,57	73,68	29,06	26,56	23,55	31,45
3-6.2_hb_B	176615	318463,4	10,57	73,68	29,82	27,32	24,31	32,21
3-6.7_hb_A	176617	318465,9	2	73,68	36,46	33,96	30,95	38,85
3-6.8_A	176615,3	318469,5	2	73,68	36,76	34,26	31,25	39,15
3-7/8.6_A	176609,6	318480,9	2	73,68	36,51	34,01	31	38,90
3-7/8.7_tb	176611,4	318477,3	2	73,68	35,84	33,34	30,33	38,23
3-7/8.8_A	176612,8	318474,4	2	73,68	36,09	33,59	30,58	38,48
3-1.1_C	176592,1	318483,7	13,65	76,94	33,68	31,18	28,17	36,07
3-1.10_A	176589,8	318472,1	2	76,94	30,37	27,87	24,86	32,76
3-1.2_hb_C	176587	318481,2	13,65	76,94	33,3	30,8	27,79	35,69
3-1.9_hb_A	176586,4	318478,8	2	76,94	30,38	27,88	24,87	32,77
3-2.1_C	176596,8	318486,1	13,65	76,94	34,17	31,67	28,66	36,56
3-2.10_A	176607,7	318481,3	2	76,94	36,83	34,33	31,32	39,22
3-2.2_hb_C	176602,3	318488,8	13,65	76,94	34,45	31,95	28,94	36,84
3-2.9_hb_A	176604,7	318487,4	2	76,94	36,6	34,1	31,09	38,99
3-5.1_C	176604,8	318458,4	13,65	76,94	31,05	28,55	25,54	33,44
3-5.10_A	176594,9	318461,7	2	76,94	30,96	28,46	25,45	33,35
3-5.2_hb_C	176599,5	318455,8	13,65	76,94	30,87	28,37	25,36	33,26
3-5.9_hb_A	176597,4	318456,7	2	76,94	32,72	30,22	27,21	35,11
3-6.1_C	176609,7	318460,8	13,65	76,94	31,31	28,81	25,8	33,70
3-6.10_A	176612,4	318471,8	2	76,94	37,03	34,53	31,52	39,42
3-6.2_hb_C	176615	318463,4	13,65	76,94	31,9	29,4	26,39	34,29
3-6.9_hb_A	176615,7	318465,3	2	76,94	36,57	34,07	31,06	38,96
3-11.1_hb_	176602,2	318457,1	35,96	80,2	39,99	37,49	34,48	42,38
3-11.2_A	176606,6	318459,3	32,7	80,2	39,35	36,85	33,84	41,74
3-11.3_hb_	176612,1	318462	35,96	80,2	40,19	37,69	34,68	42,58
3-11.4_hb_	176598,7	318457,4	2	80,2	33,94	31,44	28,43	36,33
3-11.5_A	176596,8	318461,4	2	80,2	32,64	30,14	27,13	35,03
3-11.6_A	176594,5	318465,9	2	80,2	31,92	29,42	26,41	34,31
3-11.7_hb_	176614,3	318464,6	2	80,2	37,46	34,96	31,95	39,85
3-11.8_A	176611,8	318469,7	2	80,2	37,57	35,07	32,06	39,96

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Doorgaande vaarbewegingen			
					Dag	Avond	Nacht	Lden
3-11.9_A	176609,6	318474	2	80,2	37,05	34,55	31,54	39,44
3-9.1_hb_A	176589,8	318482,6	32,7	80,2	35,25	32,75	29,74	37,64
3-9.2_A	176594,3	318484,8	32,7	80,2	35,74	33,24	30,23	38,13
3-9.3_hb_A	176599,7	318487,5	32,7	80,2	36,28	33,78	30,77	38,67
3-9.4_hb_A	176587,7	318479,5	2	80,2	30,86	28,36	25,35	33,25
3-9.5_A	176590,1	318474,7	2	80,2	30,76	28,26	25,25	33,15
3-9.6_A	176592,6	318469,8	2	80,2	31,23	28,73	25,72	33,62
3-9.7_hb_A	176603,3	318486,8	2	80,2	37,05	34,55	31,54	39,44
3-9.8_A	176605,8	318481,7	2	80,2	37,03	34,53	31,52	39,42
3-9.9_A	176607,7	318477,9	2	80,2	36,82	34,32	31,31	39,21
3-11.1_hb_	176602,2	318457,1	32,7	83,46	39,39	36,89	33,88	41,78
3-11.10_hb	176600,1	318458,1	2	83,46	33,94	31,44	28,43	36,33
3-11.11_A	176598,1	318462,1	2	83,46	32,33	29,83	26,82	34,72
3-11.12_A	176595,9	318466,6	2	83,46	31,62	29,12	26,11	34,01
3-11.13_hb	176613	318463,9	2	83,46	37,85	35,35	32,34	40,24
3-11.14_A	176610,4	318469	2	83,46	37,95	35,45	32,44	40,34
3-11.15_A	176608,3	318473,4	2	83,46	37,91	35,41	32,4	40,30
3-11.2_B	176606,6	318459,3	35,96	83,46	40,06	37,56	34,55	42,45
3-11.3_hb_	176612,1	318462	32,7	83,46	39,28	36,78	33,77	41,67
3-10.2_hb_	176607,3	318459,6	39,22	86,72	40,23	37,73	34,72	42,62
3-10.5_hb_	176601,4	318458,8	2	86,72	33,49	30,99	27,98	35,88
3-10.6_hb_	176611,6	318463,2	2	86,72	38	35,5	32,49	40,39
3-10.8_A	176598,8	318464,1	2	86,72	31,61	29,11	26,1	34,00
3-10.9_A	176608,4	318469,6	2	86,72	38,04	35,54	32,53	40,43
3-9.1_hb_B	176589,8	318482,6	35,96	83,46	35,6	33,1	30,09	37,99
3-9.10_hb_	176589,1	318480,2	2	83,46	31,13	28,63	25,62	33,52
3-9.11_A	176591,5	318475,4	2	83,46	30,83	28,33	25,32	33,22
3-9.12_A	176593,9	318470,5	2	83,46	31,16	28,66	25,65	33,55
3-9.13_hb_	176601,9	318486,1	2	83,46	37,75	35,25	32,24	40,14
3-9.14_A	176604,5	318481	2	83,46	37,2	34,7	31,69	39,59
3-9.15_A	176606,3	318477,3	2	83,46	37,23	34,73	31,72	39,62
3-9.2_B	176594,3	318484,8	35,96	83,46	35,96	33,46	30,45	38,35
3-9.3_hb_B	176599,7	318487,5	35,96	83,46	36,71	34,21	31,2	39,10
3-10.1_hb_	176595	318485,2	39,22	86,72	36,07	33,57	30,56	38,46
3-10.10_A	176603,7	318479,2	2	86,72	37,38	34,88	31,87	39,77
3-10.3_hb_	176590,4	318480,9	2	86,72	30,54	28,04	25,03	32,93
3-10.4_hb_	176600,6	318485,5	2	86,72	37,6	35,1	32,09	39,99
3-10.7_A	176593,9	318474	2	86,72	30,54	28,04	25,03	32,93
S-1.1_A	176624,5	318422,1	7,38		28,82	26,32	23,31	31,21
S-10.1_A	176660	318400,9	7,38		41	38,5	35,49	43,39
S-11.1_A	176660,8	318405,5	7,38		41	38,5	35,49	43,39
S-12.1_A	176661,6	318410,1	7,38		41,06	38,56	35,55	43,45
S-13.1_A	176662,4	318414,6	7,38		41,12	38,62	35,61	43,51
S-14.1_A	176632,4	318415,2	7,38		26,23	23,73	20,72	28,62
S-15.1_A	176636,1	318414,5	7,38		26,04	23,54	20,53	28,43
S-16.1_A	176639,5	318414	7,38		25,79	23,29	20,28	28,18
S-17.1_A	176642,9	318413,4	7,38		25,52	23,02	20,01	27,91
S-18.1_A	176646,6	318412,7	7,38		24,9	22,4	19,39	27,29
S-19.1_A	176650,2	318412,1	7,38		24,05	21,55	18,54	26,44
S-2.1_A	176624	318418,9	7,38		28,9	26,4	23,39	31,29
S-20.1_A	176653,4	318411,5	7,38		22,91	20,41	17,4	25,30
S-3.1_A	176623,3	318414,9	7,38		28,85	26,35	23,34	31,24
S-4.1_A	176622,6	318411,1	7,38		28,99	26,49	23,48	31,38
S-5.1_A	176622	318408	7,38		29,01	26,51	23,5	31,40
S-6.1_A	176621,3	318403,9	7,38		29,07	26,57	23,56	31,46
S-7.1_A	176620,6	318400	8,72		29,07	26,57	23,56	31,46
S-7.2_A	176622	318397,5	8,72		36,4	33,9	30,89	38,79
S-8.1_A	176657,3	318391,2	8,72		38,67	36,17	33,16	41,06
S-8.2_A	176658,7	318393,1	8,72		41,34	38,84	35,83	43,73

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Doorgaande vaarbewegingen			
					Dag	Avond	Nacht	Lden
S-9.1_A	176659,4	318397,2	8,72		41,35	38,85	35,84	43,74
S-21.1_A	176634,8	318407,5	9,08		26,21	23,71	20,7	28,60
S-22.1_A	176638,5	318406,8	9,08		25,73	23,23	20,22	28,12
S-23.1_A	176641,7	318406,2	9,08		25,19	22,69	19,68	27,58
S-24.1_A	176645,1	318405,6	9,08		24,5	22	18,99	26,89
S-25.1_A	176648,6	318405	9,08		23,69	21,19	18,18	26,08
S-26.1_A	176633,1	318395,5	9,08		37,21	34,71	31,7	39,60
S-27.1_A	176636,4	318394,9	9,08		37,71	35,21	32,2	40,10
S-28.1_A	176639,8	318394,3	9,08		37,29	34,79	31,78	39,68
S-29.1_A	176643,2	318393,7	9,08		37,14	34,64	31,63	39,53
S-30.1_A	176646,6	318393,1	9,08		37,38	34,88	31,87	39,77
S-1.1_B	176624,5	318422,1	11,38		28,95	26,45	23,44	31,34
S-10.1_B	176660	318400,9	11,38		42	39,5	36,49	44,39
S-11.1_B	176660,8	318405,5	11,38		42	39,5	36,49	44,39
S-12.1_B	176661,6	318410,1	11,38		42,05	39,55	36,54	44,44
S-13.1_B	176662,4	318414,6	11,38		42,1	39,6	36,59	44,49
S-14.1_B	176632,4	318415,2	11,38		28,47	25,97	22,96	30,86
S-15.1_B	176636,1	318414,5	11,38		28,39	25,89	22,88	30,78
S-16.1_B	176639,5	318414	11,38		28,28	25,78	22,77	30,67
S-17.1_B	176642,9	318413,4	11,38		28,17	25,67	22,66	30,56
S-18.1_B	176646,6	318412,7	11,38		27,64	25,14	22,13	30,03
S-19.1_B	176650,2	318412,1	11,38		26,98	24,48	21,47	29,37
S-2.1_B	176624	318418,9	11,38		28,99	26,49	23,48	31,38
S-20.1_B	176653,4	318411,5	11,38		25,2	22,7	19,69	27,59
S-3.1_B	176623,3	318414,9	11,38		28,88	26,38	23,37	31,27
S-4.1_B	176622,6	318411,1	11,38		28,81	26,31	23,3	31,20
S-5.1_B	176622	318408	11,38		28,72	26,22	23,21	31,11
S-6.1_B	176621,3	318403,9	11,38		28,73	26,23	23,22	31,12
S-7.1_B	176620,6	318400	11,73		28,94	26,44	23,43	31,33
S-7.2_B	176622	318397,5	11,73		37,01	34,51	31,5	39,40
S-8.1_B	176657,3	318391,2	11,73		39,46	36,96	33,95	41,85
S-8.2_B	176658,7	318393,1	11,73		42,1	39,6	36,59	44,49
S-9.1_B	176659,4	318397,2	11,73		42,1	39,6	36,59	44,49
S-21.1_B	176634,8	318407,5	11,92		28,3	25,8	22,79	30,69
S-22.1_B	176638,5	318406,8	11,92		27,96	25,46	22,45	30,35
S-23.1_B	176641,7	318406,2	11,92		27,61	25,11	22,1	30,00
S-24.1_B	176645,1	318405,6	11,92		27,16	24,66	21,65	29,55
S-25.1_B	176648,6	318405	11,92		26,42	23,92	20,91	28,81
S-26.1_B	176633,1	318395,5	11,92		37,77	35,27	32,26	40,16
S-27.1_B	176636,4	318394,9	11,92		38,3	35,8	32,79	40,69
S-28.1_B	176639,8	318394,3	11,92		37,9	35,4	32,39	40,29
S-29.1_B	176643,2	318393,7	11,92		37,78	35,28	32,27	40,17
S-30.1_B	176646,6	318393,1	11,92		38,04	35,54	32,53	40,43
S-21.1_C	176634,8	318407,5	14,78		33,11	30,61	27,6	35,50
S-22.1_C	176638,5	318406,8	14,78		33,34	30,84	27,83	35,73
S-23.1_C	176641,7	318406,2	14,78		33,43	30,93	27,92	35,82
S-24.1_C	176645,1	318405,6	14,78		33,71	31,21	28,2	36,10
S-25.1_C	176648,6	318405	14,78		33,92	31,42	28,41	36,31
S-26.1_C	176633,1	318395,5	14,78		38,39	35,89	32,88	40,78
S-27.1_C	176636,4	318394,9	14,78		38,92	36,42	33,41	41,31
S-28.1_C	176639,8	318394,3	14,78		38,48	35,98	32,97	40,87
S-29.1_C	176643,2	318393,7	14,78		38,34	35,84	32,83	40,73
S-30.1_C	176646,6	318393,1	14,78		38,59	36,09	33,08	40,98
S-31.1_C	176654,7	318391,7	14,78		39,13	36,63	33,62	41,52
S-31.2_C	176658,9	318394,4	14,78		42,31	39,81	36,8	44,70
S-32.1_C	176659,7	318398,8	14,78		42,5	40	36,99	44,89
S-32.2_C	176656,7	318403,5	14,78		--	--	--	--
S-21.1_D	176634,8	318407,5	17,63		37,94	35,44	32,43	40,33
S-22.1_D	176638,5	318406,8	17,63		38,24	35,74	32,73	40,63
S-23.1_D	176641,7	318406,2	17,63		38,44	35,94	32,93	40,83

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Doorgaande vaarbewegingen			
					Dag	Avond	Nacht	Lden
S-24.1_D	176645,1	318405,6	17,63		38,78	36,28	33,27	41,17
S-25.1_D	176648,6	318405	17,63		39,31	36,81	33,8	41,70
S-26.1_D	176633,1	318395,5	17,63		38,73	36,23	33,22	41,12
S-27.1_D	176636,4	318394,9	17,63		39,18	36,68	33,67	41,57
S-28.1_D	176639,8	318394,3	17,63		38,75	36,25	33,24	41,14
S-29.1_D	176643,2	318393,7	17,63		38,6	36,1	33,09	40,99
S-30.1_D	176646,6	318393,1	17,63		38,83	36,33	33,32	41,22
S-31.1_D	176654,7	318391,7	17,63		39,36	36,86	33,85	41,75
S-31.2_D	176658,9	318394,4	17,63		42,52	40,02	37,01	44,91
S-32.1_D	176659,7	318398,8	17,63		42,71	40,21	37,2	45,10
S-32.2_D	176656,7	318403,5	17,63		40,44	37,94	34,93	42,83
S-21.1_E	176634,8	318407,5	20,48		38,64	36,14	33,13	41,03
S-22.1_E	176638,5	318406,8	20,48		38,97	36,47	33,46	41,36
S-23.1_E	176641,7	318406,2	20,48		39,16	36,66	33,65	41,55
S-24.1_E	176645,1	318405,6	20,48		39,43	36,93	33,92	41,82
S-25.1_E	176648,6	318405	20,48		39,72	37,22	34,21	42,11
S-26.1_E	176633,1	318395,5	20,48		38,91	36,41	33,4	41,30
S-27.1_E	176636,4	318394,9	20,48		39,34	36,84	33,83	41,73
S-28.1_E	176639,8	318394,3	20,48		38,91	36,41	33,4	41,30
S-29.1_E	176643,2	318393,7	20,48		38,76	36,26	33,25	41,15
S-30.1_E	176646,6	318393,1	20,48		38,98	36,48	33,47	41,37
S-31.1_E	176654,7	318391,7	20,48		39,47	36,97	33,96	41,86
S-31.2_E	176658,9	318394,4	20,48		42,66	40,16	37,15	45,05
S-32.1_E	176659,7	318398,8	20,48		42,84	40,34	37,33	45,23
S-32.2_E	176656,7	318403,5	20,48		40,56	38,06	35,05	42,95
S-21.1_F	176634,8	318407,5	23,33		38,95	36,45	33,44	41,34
S-22.1_F	176638,5	318406,8	23,33		39,22	36,72	33,71	41,61
S-23.1_F	176641,7	318406,2	23,33		39,36	36,86	33,85	41,75
S-24.1_F	176645,1	318405,6	23,33		39,56	37,06	34,05	41,95
S-25.1_F	176648,6	318405	23,33		39,83	37,33	34,32	42,22
S-26.1_F	176633,1	318395,5	23,33		38,79	36,29	33,28	41,18
S-27.1_F	176636,4	318394,9	23,33		39,15	36,65	33,64	41,54
S-28.1_F	176639,8	318394,3	23,33		38,76	36,26	33,25	41,15
S-29.1_F	176643,2	318393,7	23,33		38,71	36,21	33,2	41,10
S-30.1_F	176646,6	318393,1	23,33		38,97	36,47	33,46	41,36
S-31.1_F	176654,7	318391,7	23,33		39,56	37,06	34,05	41,95
S-31.2_F	176658,9	318394,4	23,33		42,66	40,16	37,15	45,05
S-32.1_F	176659,7	318398,8	23,33		42,86	40,36	37,35	45,25
S-32.2_F	176656,7	318403,5	23,33		40,65	38,15	35,14	43,04
O-2_B	176632,6	318467,2	7,78		28,65	26,15	23,14	31,04
O-2_C	176632,6	318467,2	11,38		29,78	27,28	24,27	32,17
O-3_B	176631,3	318460,5	7,78		27,01	24,51	21,5	29,40
O-3_C	176631,3	318460,5	11,38		28,29	25,79	22,78	30,68
O-4_B	176626,5	318433,1	7,78		28,01	25,51	22,5	30,40
O-4_C	176626,5	318433,1	11,38		27,95	25,45	22,44	30,34
O-5_B	176625,2	318425,7	7,78		28,78	26,28	23,27	31,17
O-5_C	176625,2	318425,7	11,38		28,96	26,46	23,45	31,35
O-6_B	176663,3	318419,8	7,78		41,2	38,7	35,69	43,59
O-6_C	176663,3	318419,8	11,38		42,11	39,61	36,6	44,50
O-7_B	176664,7	318427,7	7,78		41,35	38,85	35,84	43,74
O-7_C	176664,7	318427,7	11,38		42,25	39,75	36,74	44,64
O-8_B	176669,2	318453,9	7,78		41,52	39,02	36,01	43,91
O-8_C	176669,2	318453,9	11,38		42,42	39,92	36,91	44,81
O-9_B	176670,5	318461	7,78		41,59	39,09	36,08	43,98
O-9_C	176670,5	318461	11,38		42,49	39,99	36,98	44,88

BIJLAGE

3

INVOERGEGEVENS EN
GRAFISCHE WEERGAVE
AKOESTISCH REKENMODEL
– LIGPLAATS

Model: Ligplaats_Toren A
Scheepsvaart - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31
V03	Nestgeluid aangemeerd schip	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	0,00	0,00	54,10
V04	Manoeuvreren schip	3,00	Normale puntbron	0,00	360,00	--	--	15,05	60,80

Model: Ligplaats_Toren A
Scheepsvaart - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

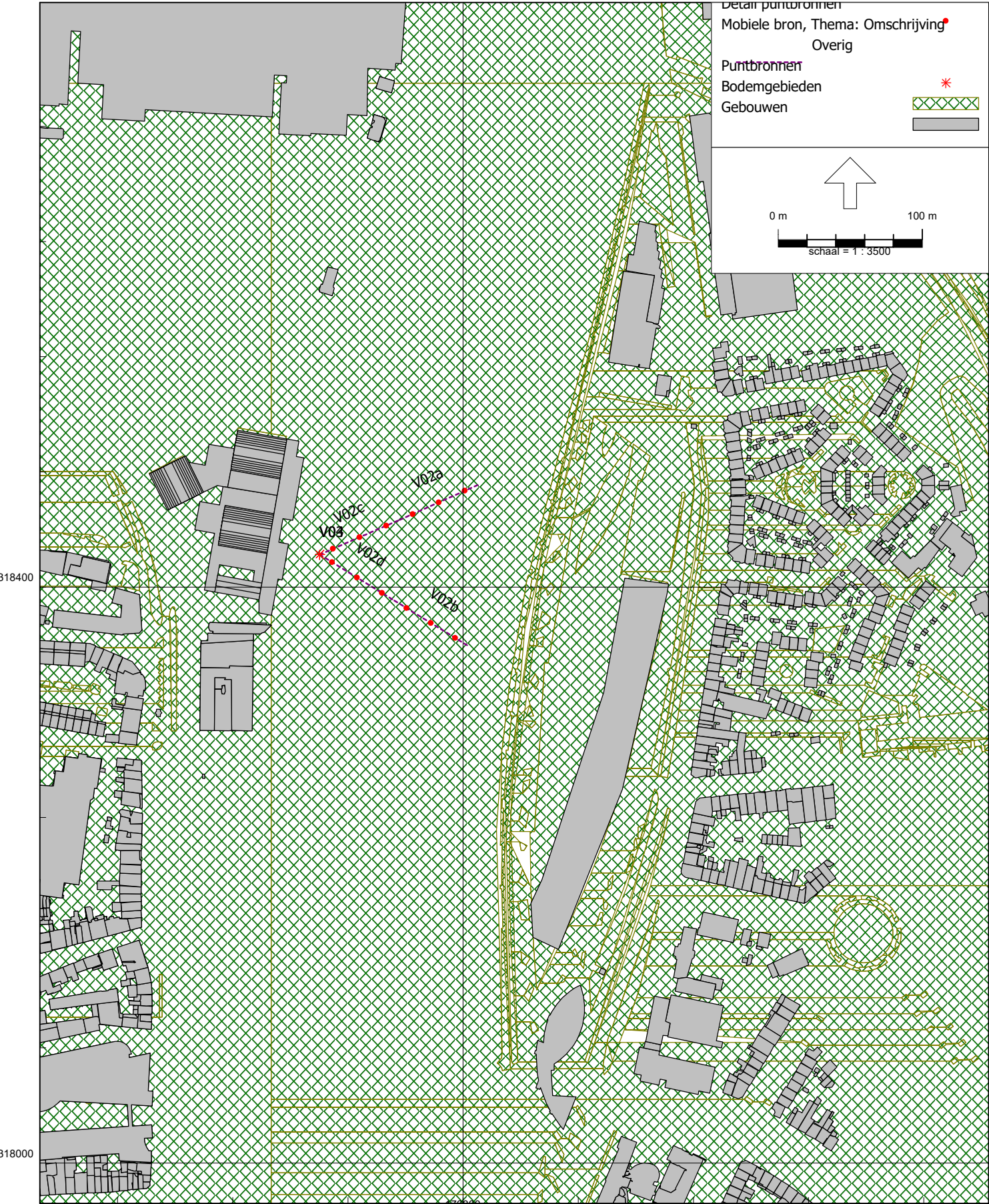
Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V03	79,60	79,70	74,60	74,50	76,90	72,70	67,20	57,00	84,99
V04	85,50	95,00	94,70	92,10	91,20	90,10	83,80	76,00	100,30

Model: Ligplaats_Toren A
Scheepsvaart - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63
V02c	Schip van/naar ligplaats - 4 km/u	3,00	16	3	3	4	66,40	83,40
V02a	Schip van/naar ligplaats - 9 km/u	3,00	16	3	3	9	66,40	83,40
V02d	Schip van/naar ligplaats - 4 km/u	3,00	16	3	3	4	66,40	83,40
V02b	Schip van/naar ligplaats - 9 km/u	3,00	16	3	3	9	66,40	83,40

Model: Ligplaats_Toren A
Scheepsvaart - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
V02c	92,40	93,40	96,40	96,40	94,40	90,40	86,40	102,35
V02a	92,40	93,40	96,40	96,40	94,40	90,40	86,40	102,35
V02d	92,40	93,40	96,40	96,40	94,40	90,40	86,40	102,35
V02b	92,40	93,40	96,40	96,40	94,40	90,40	86,40	102,35



BIJLAGE

4

REKENRESULTATEN –
LIGPLAATS

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Dag	Avond	Ligplaats		
							Nacht	Etmaal	Lden
1-1.1_A	176631,9	318441,1	18,85	66,35	28,56	28,21	29,82	39,82	35,92
1-1.2_hb_A	176630,9	318435,2	18,85	66,35	25,47	24,68	25,87	35,87	32,09
1-1.3_hb_A	176631,7	318428,6	18,85	66,35	37,12	35,97	36,26	46,26	42,73
1-1.4_A	176636,3	318427,8	18,85	66,35	36,77	35,76	36,27	46,27	42,67
1-2.1_A	176632,7	318446	18,85	66,35	28,81	28,31	29,8	39,8	35,93
1-2.2_hb_A	176633,6	318451,3	18,85	66,35	29,9	29,34	30,69	40,69	36,86
1-2.3_hb_A	176636,5	318456,5	18,85	66,35	38,88	37,75	38,82	48,82	45,11
1-2.4_A	176640,7	318455,8	18,85	66,35	38,99	37,89	38,99	48,99	45,27
1-8.1_A	176646,9	318454,8	18,85	66,35	37,74	37,07	38,83	48,83	44,93
1-3.1_A	176642,1	318426,9	18,85	66,35	36,21	34,44	33,63	43,63	40,51
1-3/4.2_tb	176646,9	318426,1	25,02	66,35	38,27	36,63	36,16	46,16	42,91
1-3/4.2_tb	176646,9	318426,1	25,02	66,35	38,27	36,63	36,16	46,16	42,91
1-4.1_A	176651,9	318425,2	18,85	66,35	39,05	37,42	36,94	46,94	43,69
1-5.1_A	176666	318435,1	18,85	66,35	47,67	46,8	48,28	58,28	54,45
1-5.2_hb_A	176664,9	318428,7	18,85	66,35	47,74	46,88	48,38	58,38	54,55
1-5.3_hb_A	176661,8	318423,6	18,85	66,35	43,64	42,41	43,22	53,22	49,58
1-5.4_A	176657,4	318424,3	18,85	66,35	41,66	40,55	41,4	51,4	47,73
1-6.1_A	176666,9	318440,3	18,85	66,35	47,5	46,6	48,06	58,06	54,24
1-6.2_hb_A	176667,8	318445,4	18,85	66,35	47,23	46,31	47,72	57,72	53,91
1-6.3_hb_A	176666,3	318451,4	18,85	66,35	39,89	38,63	38,92	48,92	45,41
1-6.4_A	176662,7	318452,1	18,85	66,35	38,19	36,71	36,49	46,49	43,14
1-7.1_A	176656,8	318453,1	18,85	66,35	35,56	33,38	31,58	41,58	38,89
1-7/8.2_tb	176652	318453,9	25,02	66,35	34,95	32,85	31,23	41,23	38,45
1-1.1_B	176631,9	318441,1	21,93	69,43	28,65	28,3	29,89	39,89	35,99
1-1.2_hb_B	176630,9	318435,2	21,93	69,43	25,58	24,77	25,91	35,91	32,14
1-1.3_hb_B	176631,7	318428,6	21,93	69,43	39,08	37,73	37,8	47,8	44,35
1-1.4_B	176636,3	318427,8	21,93	69,43	38,79	37,61	38,05	48,05	44,49
1-2.1_B	176632,7	318446	21,93	69,43	29,43	29	30,47	40,47	36,60
1-2.2_hb_B	176633,6	318451,3	21,93	69,43	30,08	29,52	30,85	40,85	37,02
1-2.3_hb_B	176636,5	318456,5	21,93	69,43	40	38,91	40,07	50,07	46,33
1-2.4_B	176640,7	318455,8	21,93	69,43	40,4	39,47	40,66	50,66	46,90
1-3.1_B	176642,1	318426,9	21,93	69,43	37,29	35,53	34,75	44,75	41,62
1-3/4.2_tb	176646,9	318426,1	21,93	69,43	38,17	36,51	35,99	45,99	42,76
1-3/4.2_tb	176646,9	318426,1	21,93	69,43	38,17	36,51	35,99	45,99	42,76
1-4.1_B	176651,9	318425,2	21,93	69,43	39,42	37,87	37,61	47,61	44,29
1-5.1_B	176666	318435,1	21,93	69,43	47,43	46,54	48	58	54,18
1-5.2_hb_B	176664,9	318428,7	21,93	69,43	47,49	46,61	48,09	58,09	54,26
1-5.3_hb_B	176661,8	318423,6	21,93	69,43	43,49	42,25	43,03	53,03	49,39
1-5.4_B	176657,4	318424,3	21,93	69,43	41,57	40,46	41,27	51,27	47,61
1-6.1_B	176666,9	318440,3	21,93	69,43	47,27	46,36	47,79	57,79	53,98
1-6.2_hb_B	176667,8	318445,4	21,93	69,43	47,02	46,08	47,47	57,47	53,67
1-6.3_hb_B	176666,3	318451,4	21,93	69,43	39,84	38,58	38,86	48,86	45,35
1-6.4_B	176662,7	318452,1	21,93	69,43	38,19	36,74	36,54	46,54	43,18
1-7.1_B	176656,8	318453,1	21,93	69,43	35,68	33,51	31,72	41,72	39,02
1-7/8.2_tb	176652	318453,9	21,93	69,43	34,8	32,63	30,86	40,86	38,16
1-7/8.2_tb	176652	318453,9	21,93	69,43	34,8	32,63	30,86	40,86	38,16
1-8.1_B	176646,9	318454,8	21,93	69,43	39,49	38,95	40,65	50,65	46,75
1-1.1_C	176631,9	318441,1	25,02	72,52	28,7	28,35	29,94	39,94	36,04
1-1.2_hb_C	176630,9	318435,2	25,02	72,52	25,62	24,81	25,93	35,93	32,17
1-1.3_hb_C	176631,7	318428,6	25,02	72,52	40,17	38,89	39,3	49,3	45,76
1-1.4_C	176636,3	318427,8	25,02	72,52	40,1	39,11	40,26	50,26	46,51
1-2.1_C	176632,7	318446	25,02	72,52	29,58	29,15	30,61	40,61	36,74
1-2.2_hb_C	176633,6	318451,3	25,02	72,52	31,14	30,64	31,93	41,93	38,10
1-2.3_hb_C	176636,5	318456,5	25,02	72,52	40,44	39,43	40,48	50,48	46,76
1-2.4_C	176640,7	318455,8	25,02	72,52	40,49	39,55	40,7	50,7	46,95
1-3.1_C	176642,1	318426,9	25,02	72,52	37,83	36,26	35,93	45,93	42,63
1-3/4.2_tb	176646,9	318426,1	18,85	72,52	37,39	35,71	35,12	45,12	41,91
1-3/4.2_tb	176646,9	318426,1	18,85	72,52	37,39	35,71	35,12	45,12	41,91
1-4.1_C	176651,9	318425,2	25,02	72,52	39,44	37,89	37,65	47,65	44,32
1-5.1_C	176666	318435,1	25,02	72,52	47,17	46,26	47,68	57,68	53,87
1-5.2_hb_C	176664,9	318428,7	25,02	72,52	47,22	46,32	47,77	57,77	53,95
1-5.3_hb_C	176661,8	318423,6	25,02	72,52	43,56	42,38	43,18	53,18	49,53
1-5.4_C	176657,4	318424,3	25,02	72,52	41,7	40,61	41,43	51,43	47,77
1-6.1_C	176666,9	318440,3	25,02	72,52	47,02	46,09	47,49	57,49	53,68
1-6.2_hb_C	176667,8	318445,4	25,02	72,52	46,79	45,84	47,2	57,2	53,41
1-6.3_hb_C	176666,3	318451,4	25,02	72,52	40,2	39,02	39,4	49,4	45,85
1-6.4_C	176662,7	318452,1	25,02	72,52	38,71	37,39	37,42	47,42	43,98
1-7.1_C	176656,8	318453,1	25,02	72,52	36,1	34,07	32,62	42,62	39,77

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Dag	Avond	Ligplaats		
							Nacht	Etmaal	Lden
1-7/8.2_tb	176652	318453,9	18,85	72,52	34,21	32,01	30,21	40,21	37,52
1-7/8.2_tb	176652	318453,9	18,85	72,52	34,21	32,01	30,21	40,21	37,52
1-8.1_C	176646,9	318454,8	25,02	72,52	39,61	39,06	40,73	50,73	46,83
1-1.1_D	176631,9	318441,1	28,08	75,58	28,76	28,42	30	40	36,10
1-1.2_hb_D	176630,9	318435,2	28,08	75,58	25,71	24,91	25,99	35,99	32,24
1-1.5_hb_A	176631,9	318429,6	2	75,58	37,94	37,08	38,42	48,42	44,62
1-1.6_A	176636,5	318428,8	2	75,58	31,86	30,58	30,62	40,62	37,17
1-2.1_D	176632,7	318446	28,08	75,58	29,74	29,33	30,78	40,78	36,91
1-2.2_hb_D	176633,6	318451,3	28,08	75,58	31,68	31,2	32,5	42,5	38,67
1-2.5_hb_A	176636,3	318455,6	2	75,58	37,95	37,24	38,67	48,67	44,84
1-2.6_A	176640,5	318454,8	2	75,58	38,11	37,51	39,09	49,09	45,22
1-3/4.3_A	176642,2	318427,9	2	75,58	34,2	33,36	34,13	44,13	40,45
1-3/4.4_tb	176647	318427,1	2	75,58	35,43	34,7	35,64	45,64	41,91
1-3/4.5_A	176652,1	318426,2	2	75,58	37,09	36,44	37,56	47,56	43,78
1-5.1_D	176666	318435,1	28,08	75,58	46,89	45,96	47,36	57,36	53,55
1-5.2_hb_D	176664,9	318428,7	28,08	75,58	46,95	46,02	47,43	57,43	53,62
1-5.5_hb_A	176662	318424,5	2	75,58	44,12	43,26	44,61	54,61	50,81
1-5.6_A	176657,7	318425,3	2	75,58	40,27	39,66	40,87	50,87	47,07
1-6.1_D	176666,9	318440,3	28,08	75,58	46,76	45,81	47,18	57,18	53,38
1-6.2_hb_D	176667,8	318445,4	28,08	75,58	46,55	45,57	46,91	56,91	53,12
1-6.5_hb_A	176666,2	318450,4	2	75,58	40,88	40,01	40,85	50,85	47,16
1-6.6_A	176662,5	318451,1	2	75,58	38,62	37,79	38,51	48,51	44,84
1-7/8.3_A	176646,7	318453,8	2	75,58	37,53	37,33	39,37	49,37	45,38
1-7/8.4_tb	176651,9	318452,9	2	75,58	30,93	29,4	29,05	39,05	35,75
1-7/8.5_A	176656,7	318452,1	2	75,58	32,42	31	30,83	40,83	37,46
1-1.1_E	176631,9	318441,1	31,36	78,86	28,87	28,53	30,09	40,09	36,20
1-1.2_hb_E	176630,9	318435,2	31,36	78,86	25,9	25,08	26,12	36,12	32,38
1-1.7_hb_A	176632,3	318431,1	2	78,86	38,45	37,77	39,46	49,46	45,57
1-1.8_A	176636,8	318430,3	2	78,86	31,34	30,15	30,29	40,29	36,80
1-2.1_E	176632,7	318446	31,36	78,86	29,93	29,53	30,97	40,97	37,10
1-2.2_hb_E	176633,6	318451,3	31,36	78,86	32,46	32	33,27	43,27	39,44
1-2.7_hb_A	176636,1	318454	2	78,86	37,89	37,19	38,63	48,63	44,79
1-2.8_A	176640,3	318453,3	2	78,86	37,55	37,16	38,95	48,95	45,02
1-3/4.6_A	176642,6	318429,4	2	78,86	32,25	31,15	31,44	41,44	37,90
1-3/4.7_tb	176647,3	318428,6	2	78,86	33,49	32,49	32,93	42,93	39,34
1-3/4.8_A	176652,2	318427,7	2	78,86	35,29	34,41	35,04	45,04	41,39
1-5.1_E	176666	318435,1	31,36	78,86	46,59	45,64	47	57	53,21
1-5.2_hb_E	176664,9	318428,7	31,36	78,86	46,64	45,69	47,06	57,06	53,26
1-5.7_hb_A	176662,2	318426	2	78,86	43,93	43,06	44,41	54,41	50,61
1-5.8_A	176658	318426,7	2	78,86	41,1	40,58	41,83	51,83	48,01
1-6.1_E	176666,9	318440,3	31,36	78,86	46,47	45,5	46,83	56,83	53,04
1-6.2_hb_E	176667,8	318445,4	31,36	78,86	46,28	45,28	46,58	56,58	52,80
1-6.7_hb_A	176666	318448,9	2	78,86	40,91	40,03	40,88	50,88	47,18
1-6.8_A	176662,2	318449,6	2	78,86	38,62	37,76	38,46	48,46	44,80
1-7/8.6_A	176646,5	318452,3	2	78,86	36,88	36,66	38,78	48,78	44,78
1-7/8.7_tb	176651,6	318451,4	2	78,86	30,31	28,92	28,81	38,81	35,42
1-7/8.8_A	176656,4	318450,6	2	78,86	32,02	30,71	30,72	40,72	37,28
1-1.1_F	176631,9	318441,1	34,6	82,1	29,05	28,72	30,25	40,25	36,36
1-1.10_A	176640,4	318431,3	2	82,1	31,35	30,14	30,25	40,25	36,77
1-1.2_hb_F	176630,9	318435,2	34,6	82,1	26,35	25,52	26,44	36,44	32,72
1-1.9_hb_A	176632,7	318432,6	2	82,1	37,47	37,24	39,34	49,34	45,34
1-2.1_F	176632,7	318446	34,6	82,1	30,23	29,83	31,25	41,25	37,39
1-2.10_A	176643,1	318451,3	2	82,1	37,48	37,31	39,29	49,29	45,31
1-2.2_hb_F	176633,6	318451,3	34,6	82,1	33,47	33	34,29	44,29	40,46
1-2.9_hb_A	176635,9	318452,5	2	82,1	37,79	37,12	38,58	48,58	44,74
1-5.1_F	176666	318435,1	34,6	82,1	46,29	45,31	46,63	56,63	52,85
1-5.10_A	176655,7	318428,7	2	82,1	36,3	35,38	35,98	45,98	42,35
1-5.2_hb_F	176664,9	318428,7	34,6	82,1	46,33	45,36	46,69	56,69	52,90
1-5.9_hb_A	176662,5	318427,5	2	82,1	43,55	42,62	44,12	54,12	50,30
1-6.1_F	176666,9	318440,3	34,6	82,1	46,18	45,19	46,48	56,48	52,70
1-6.10_A	176659,2	318448,5	2	82,1	36,73	36,09	37,02	47,02	43,28
1-6.2_hb_F	176667,8	318445,4	34,6	82,1	46	44,99	46,25	56,25	52,48
1-6.9_hb_A	176665,8	318447,4	2	82,1	41,21	40,24	40,99	50,99	47,33
1-11.1_hb_	176665,4	318431,7	41,11	85,36	45,7	44,68	45,93	55,93	52,17
1-11.2_A	176666,3	318437,2	37,86	85,36	45,95	44,94	46,22	56,22	52,45
1-11.3_hb_	176667,2	318442,4	41,11	85,36	45,52	44,48	45,7	55,7	51,94
1-11.4_hb_	176662,9	318429	2	85,36	43,22	42,24	43,6	53,6	49,81
1-11.5_A	176657,6	318429,9	2	85,36	36,6	35,67	36,29	46,29	42,65

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Dag	Avond	Ligplaats		
							Nacht	Etmaal	Lden
1-11.6_A	176651,8	318430,9	2	85,36	33,92	32,83	33,14	43,14	39,60
1-11.7_hb_	176665,6	318445,9	2	85,36	41,16	40,19	40,98	50,98	47,31
1-11.8_A	176660,1	318446,9	2	85,36	37,19	36,58	37,55	47,55	43,80
1-11.9_A	176654,5	318447,8	2	85,36	31,3	30,08	30,22	40,22	36,74
1-9.1_hb_A	176631,5	318438,5	37,86	85,36	29	28,62	30,09	40,09	36,22
1-9.2_A	176632,3	318443,5	37,86	85,36	29,6	29,3	30,83	40,83	36,94
1-9.3_hb_A	176633,1	318448,4	37,86	85,36	31,9	31,56	32,96	42,96	39,10
1-9.4_hb_A	176633	318434	2	85,36	33,09	32,45	33,39	43,39	39,65
1-9.5_A	176638,9	318433	2	85,36	30,76	29,47	29,47	39,47	36,03
1-9.6_A	176645,2	318432	2	85,36	31,9	30,68	30,79	40,79	37,32
1-9.7_hb_A	176635,7	318451	2	85,36	37,02	36,63	38,4	48,4	44,47
1-9.8_A	176641,5	318450,1	2	85,36	37,29	37,13	39,09	49,09	45,11
1-9.9_A	176648,3	318448,9	2	85,36	29,54	28,17	28,1	38,1	34,69
1-11.1_hb_	176665,4	318431,7	37,86	88,61	46,01	45,01	46,31	56,31	52,53
1-11.10_hb	176663,2	318430,5	2	88,61	42,83	41,82	43,08	53,08	49,31
1-11.11_A	176657,7	318431,4	2	88,61	35,99	34,99	35,47	45,47	41,87
1-11.12_A	176652,1	318432,4	2	88,61	33,25	32,15	32,45	42,45	38,91
1-11.13_hb	176665,3	318444,4	2	88,61	41,06	40,09	40,9	50,9	47,22
1-11.14_A	176659,9	318445,4	2	88,61	36,87	36,25	37,2	47,2	43,45
1-11.15_A	176654,3	318446,3	2	88,61	31,45	30,27	30,47	40,47	36,97
1-11.2_B	176666,3	318437,2	41,11	88,61	45,64	44,61	45,86	55,86	52,10
1-11.3_hb_	176667,2	318442,4	37,86	88,61	45,82	44,79	46,05	56,05	52,28
1-10.2_hb_	176666,4	318437,6	44,37	91,87	45,33	44,28	45,48	55,48	51,73
1-10.5_hb_	176663,3	318432	2	91,87	42,33	41,28	42,44	52,44	48,70
1-10.6_hb_	176665,1	318442,9	2	91,87	41,01	40,03	40,89	50,89	47,20
1-10.7_A	176642,8	318435,5	2	91,87	30,59	29,24	29,15	39,15	35,75
1-10.9_A	176657,8	318444,2	2	91,87	33,27	32,14	32,42	42,42	38,89
1-9.1_hb_B	176631,5	318438,5	41,11	88,61	29,25	28,86	30,28	40,28	36,42
1-9.10_hb_	176633,4	318435,5	2	88,61	30,45	29,22	29,31	39,31	35,84
1-9.11_A	176639,2	318434,5	2	88,61	30,47	29,13	29,06	39,06	35,65
1-9.12_A	176645,5	318433,5	2	88,61	31,48	30,21	30,26	40,26	36,81
1-9.13_hb_	176635,5	318449,5	2	88,61	37,04	36,66	38,41	48,41	44,48
1-9.14_A	176641,2	318448,6	2	88,61	37,04	36,88	38,85	48,85	44,87
1-9.15_A	176648,1	318447,4	2	88,61	29,48	28,15	28,13	38,13	34,71
1-9.2_B	176632,3	318443,5	41,11	88,61	29,92	29,63	31,14	41,14	37,25
1-9.3_hb_B	176633,1	318448,4	41,11	88,61	32,9	32,58	34,01	44,01	40,14
1-10.1_hb_	176632,4	318444,1	44,37	91,87	31,04	30,71	32,14	42,14	38,27
1-10.10_A	176644,4	318446,5	2	91,87	28,25	26,77	26,54	36,54	33,20
1-10.3_hb_	176633,6	318437	2	91,87	30,27	29,05	29,14	39,14	35,67
1-10.4_hb_	176635,3	318448	2	91,87	37,08	36,72	38,46	48,46	44,53
1-10.8_A	176655,6	318433,3	2	91,87	33,88	32,82	33,2	43,2	39,64
2-1.1_A	176640,5	318492,6	29,33	58,37	28,56	28,04	29,28	39,28	35,46
2-1.2_hb_A	176639,5	318486,8	29,33	58,37	28,76	28,22	29,43	39,43	35,62
2-1.3_hb_A	176640,7	318480,7	29,33	58,37	40,84	39,37	40,1	50,1	46,51
2-1.4_A	176645,3	318479,9	29,33	58,37	41,51	40,15	41,2	51,2	47,52
2-3.1_A	176651	318478,9	29,33	58,37	42,63	41,51	42,59	52,59	48,87
2-2.1_A	176641,3	318497,1	29,33	58,37	27,2	26,14	27,04	37,04	33,35
2-2.2_hb_A	176642,4	318503,4	29,33	58,37	29,31	27,69	27,62	37,62	34,25
2-2.3_hb_A	176645,5	318508,6	29,33	58,37	27,76	26,37	26,88	36,88	33,33
2-2.4_A	176649,5	318507,9	29,33	58,37	27,45	26,15	26,81	36,81	33,21
2-3/4.2	176655,6	318478,1	32,41	58,37	42,89	41,76	42,84	52,84	49,12
2-4.1_A	176660,7	318477,2	29,33	58,37	43,41	42,29	43,38	53,38	49,66
2-5.1_A	176674,9	318486,7	29,33	58,37	43,62	42,41	43,33	53,33	49,66
2-5.2_hb_A	176673,8	318480,8	29,33	58,37	44,06	42,87	43,85	53,85	50,16
2-5.3_hb_A	176670,6	318475,4	29,33	58,37	44,26	43,12	44,18	54,18	50,47
2-5.4_A	176666,4	318476,2	29,33	58,37	43,87	42,75	43,83	53,83	50,11
2-6.1_A	176675,6	318491	29,33	58,37	43,31	42,07	42,96	52,96	49,30
2-6.2_hb_A	176676,7	318497,2	29,33	58,37	42,86	41,59	42,43	52,43	48,78
2-6.3_hb_A	176675,4	318503,4	29,33	58,37	32,08	30,98	31,47	41,47	37,88
2-6.4_A	176671,5	318504	29,33	58,37	30,26	29,14	29,66	39,66	36,07
2-7.1_A	176665,7	318505,1	29,33	58,37	28,41	27,01	27,41	37,41	33,89
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	32,41	58,37	28,41	26,96	27,29	37,29	33,79
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	32,41	58,37	28,41	26,96	27,29	37,29	33,79
2-8.1_A	176655,9	318506,8	29,33	58,37	27,81	26,44	26,98	36,98	33,42
2-1.1_B	176640,5	318492,6	32,41	61,45	28,87	28,33	29,51	39,51	35,71
2-1.2_hb_B	176639,5	318486,8	32,41	61,45	30,46	29,95	31,12	41,12	37,32
2-1.3_hb_B	176640,7	318480,7	32,41	61,45	41,27	39,98	41,12	51,12	47,41

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Dag	Avond	Ligplaats		
							Nacht	Etmaal	Lden
2-1.4_B	176645,3	318479,9	32,41	61,45	42,09	40,96	42,02	52,02	48,31
2-2.1_B	176641,3	318497,1	32,41	61,45	27,84	26,62	27,26	37,26	33,65
2-2.2_hb_B	176642,4	318503,4	32,41	61,45	29	27,44	27,5	37,5	34,09
2-2.3_hb_B	176645,5	318508,6	32,41	61,45	27,85	26,46	26,94	36,94	33,40
2-2.4_B	176649,5	318507,9	32,41	61,45	27,56	26,25	26,87	36,87	33,28
2-3.1_B	176651	318478,9	32,41	61,45	42,53	41,4	42,47	52,47	48,76
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	29,33	61,45	43	41,88	42,96	52,96	49,24
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	29,33	61,45	43	41,88	42,96	52,96	49,24
2-4.1_B	176660,7	318477,2	32,41	61,45	43,29	42,16	43,24	53,24	49,52
2-5.1_B	176674,9	318486,7	32,41	61,45	43,51	42,28	43,2	53,2	49,53
2-5.2_hb_B	176673,8	318480,8	32,41	61,45	43,93	42,74	43,71	53,71	50,03
2-5.3_hb_B	176670,6	318475,4	32,41	61,45	44,12	42,97	44,01	54,01	50,31
2-5.4_B	176666,4	318476,2	32,41	61,45	43,74	42,6	43,67	53,67	49,96
2-6.1_B	176675,6	318491	32,41	61,45	43,2	41,96	42,84	52,84	49,18
2-6.2_hb_B	176676,7	318497,2	32,41	61,45	42,76	41,49	42,32	52,32	48,68
2-6.3_hb_B	176675,4	318503,4	32,41	61,45	32,92	31,9	32,46	42,46	38,85
2-6.4_B	176671,5	318504	32,41	61,45	31,81	30,81	31,39	41,39	37,77
2-7.1_B	176665,7	318505,1	32,41	61,45	28,91	27,43	27,64	37,64	34,18
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	29,33	61,45	28,13	26,72	27,17	37,17	33,64
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	29,33	61,45	28,13	26,72	27,17	37,17	33,64
2-8.1_B	176655,9	318506,8	32,41	61,45	28	26,61	27,07	37,07	33,53
2-1.1_C	176640,5	318492,6	35,67	64,52	29,32	28,72	29,84	39,84	36,06
2-1.2_hb_C	176639,5	318486,8	35,67	64,52	31,32	30,79	31,93	41,93	38,13
2-1.3_hb_C	176640,7	318480,7	17,02	64,52	36,85	35,11	34,37	44,37	41,22
2-1.4_C	176645,3	318479,9	17,02	64,52	37,59	35,9	35,3	45,3	42,10
2-2.1_C	176641,3	318497,1	35,67	64,52	27,63	26,49	27,22	37,22	33,58
2-2.2_hb_C	176642,4	318503,4	35,67	64,52	28,84	27,32	27,45	37,45	34,01
2-2.3_hb_C	176645,5	318508,6	17,02	64,52	27,75	26,36	26,89	36,89	33,33
2-2.4_C	176649,5	318507,9	17,02	64,52	27,43	26,13	26,82	36,82	33,21
2-3.1_C	176651	318478,9	17,02	64,52	38,83	37,23	36,84	46,84	43,56
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	26,25	64,52	43,09	41,96	43,06	53,06	49,34
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	26,25	64,52	43,09	41,96	43,06	53,06	49,34
2-4.1_C	176660,7	318477,2	17,02	64,52	42,72	41,24	41,53	51,53	48,05
2-5.1_C	176674,9	318486,7	35,67	64,52	43,38	42,15	43,06	53,06	49,39
2-5.2_hb_C	176673,8	318480,8	35,67	64,52	43,78	42,58	43,54	53,54	49,86
2-5.3_hb_C	176670,6	318475,4	17,02	64,52	44,74	43,62	44,72	54,72	51,00
2-5.4_C	176666,4	318476,2	17,02	64,52	44,31	43,21	44,33	54,33	50,60
2-6.1_C	176675,6	318491	35,67	64,52	43,09	41,84	42,71	52,71	49,06
2-6.2_hb_C	176676,7	318497,2	35,67	64,52	42,67	41,39	42,22	52,22	48,58
2-6.3_hb_C	176675,4	318503,4	17,02	64,52	31,92	30,79	31,25	41,25	37,68
2-6.4_C	176671,5	318504	17,02	64,52	29,9	28,72	29,19	39,19	35,62
2-7.1_C	176665,7	318505,1	17,02	64,52	28,27	26,9	27,38	37,38	33,83
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	26,25	64,52	28,05	26,66	27,15	37,15	33,60
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	26,25	64,52	28,05	26,66	27,15	37,15	33,60
2-8.1_C	176655,9	318506,8	17,02	64,52	27,78	26,42	27	37	33,43
2-1.1_D	176640,5	318492,6	38,92	67,6	29,63	29,04	30,16	40,16	36,38
2-1.2_hb_D	176639,5	318486,8	38,92	67,6	32,55	32,01	33,12	43,12	39,33
2-1.3_hb_D	176640,7	318480,7	20,1	67,6	38,19	36,43	35,73	45,73	42,57
2-1.4_D	176645,3	318479,9	20,1	67,6	38,99	37,29	36,78	46,78	43,55
2-2.1_D	176641,3	318497,1	38,92	67,6	28,83	28,18	29,27	39,27	35,50
2-2.2_hb_D	176642,4	318503,4	38,92	67,6	29,19	27,62	27,61	37,61	34,22
2-2.3_hb_D	176645,5	318508,6	20,1	67,6	27,75	26,37	26,88	36,88	33,33
2-2.4_D	176649,5	318507,9	20,1	67,6	27,43	26,13	26,81	36,81	33,21
2-3.1_D	176651	318478,9	20,1	67,6	40,37	38,75	38,54	48,54	45,21
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	23,18	67,6	42,5	41,16	42,05	52,05	48,40
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	23,18	67,6	42,5	41,16	42,05	52,05	48,40
2-4.1_D	176660,7	318477,2	20,1	67,6	43,18	41,9	42,82	52,82	49,16
2-5.1_D	176674,9	318486,7	38,92	67,6	43,23	42	42,9	52,9	49,24
2-5.2_hb_D	176673,8	318480,8	38,92	67,6	43,62	42,42	43,36	53,36	49,68
2-5.3_hb_D	176670,6	318475,4	20,1	67,6	44,64	43,52	44,61	54,61	50,89
2-5.4_D	176666,4	318476,2	20,1	67,6	44,22	43,11	44,23	54,23	50,50
2-6.1_D	176675,6	318491	38,92	67,6	42,95	41,7	42,56	52,56	48,91
2-6.2_hb_D	176676,7	318497,2	38,92	67,6	42,55	41,27	42,09	52,09	48,45
2-6.3_hb_D	176675,4	318503,4	20,1	67,6	31,91	30,78	31,24	41,24	37,67
2-6.4_D	176671,5	318504	20,1	67,6	29,91	28,74	29,21	39,21	35,64
2-7.1_D	176665,7	318505,1	20,1	67,6	28,27	26,9	27,37	37,37	33,83
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	23,18	67,6	28,05	26,66	27,15	37,15	33,60
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	23,18	67,6	28,05	26,66	27,15	37,15	33,60

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Dag	Avond	Ligplaats		
							Nacht	Etmaal	Lden
2-8.1_D	176655,9	318506,8	20,1	67,6	27,78	26,42	26,99	36,99	33,42
2-1.1_E	176640,5	318492,6	42,18	70,68	30,01	29,41	30,51	40,51	36,73
2-1.2_hb_E	176639,5	318486,8	42,18	70,68	33,59	33,04	34,17	44,17	40,38
2-1.3_hb_E	176640,7	318480,7	23,18	70,68	39,6	37,84	37,34	47,34	44,12
2-1.4_E	176645,3	318479,9	23,18	70,68	40,51	38,84	38,71	48,71	45,37
2-2.1_E	176641,3	318497,1	42,18	70,68	29,03	28,39	29,48	39,48	35,71
2-2.2_hb_E	176642,4	318503,4	42,18	70,68	29,55	27,92	27,79	37,79	34,44
2-2.3_hb_E	176645,5	318508,6	23,18	70,68	27,75	26,37	26,88	36,88	33,33
2-2.4_E	176649,5	318507,9	23,18	70,68	27,42	26,12	26,8	36,8	33,20
2-3.1_E	176651	318478,9	23,18	70,68	41,71	40,28	40,91	50,91	47,33
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	20,1	70,68	41,89	40,38	40,6	50,6	47,14
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	20,1	70,68	41,89	40,38	40,6	50,6	47,14
2-4.1_E	176660,7	318477,2	23,18	70,68	43,63	42,52	43,63	53,63	49,91
2-5.1_E	176674,9	318486,7	42,18	70,68	43,08	41,84	42,73	52,73	49,07
2-5.2_hb_E	176673,8	318480,8	42,18	70,68	43,46	42,24	43,17	53,17	49,50
2-5.3_hb_E	176670,6	318475,4	23,18	70,68	44,53	43,4	44,48	54,48	50,76
2-5.4_E	176666,4	318476,2	23,18	70,68	44,12	43	44,11	54,11	50,39
2-6.1_E	176675,6	318491	42,18	70,68	42,81	41,55	42,41	52,41	48,76
2-6.2_hb_E	176676,7	318497,2	42,18	70,68	42,42	41,14	41,95	51,95	48,31
2-6.3_hb_E	176675,4	318503,4	23,18	70,68	31,91	30,79	31,25	41,25	37,67
2-6.4_E	176671,5	318504	23,18	70,68	29,94	28,78	29,26	39,26	35,68
2-7.1_E	176665,7	318505,1	23,18	70,68	28,27	26,9	27,37	37,37	33,83
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	20,1	70,68	28,05	26,67	27,17	37,17	33,62
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	20,1	70,68	28,05	26,67	27,17	37,17	33,62
2-8.1_E	176655,9	318506,8	23,18	70,68	27,77	26,41	26,98	36,98	33,41
2-1.1_F	176640,5	318492,6	26,25	73,75	28,38	27,87	29,11	39,11	35,29
2-1.2_hb_F	176639,5	318486,8	26,25	73,75	28,35	27,84	29,12	39,12	35,29
2-1.3_hb_F	176640,7	318480,7	26,25	73,75	40,63	39,13	39,67	49,67	46,13
2-1.4_F	176645,3	318479,9	26,25	73,75	41,17	39,69	40,31	50,31	46,74
2-2.1_F	176641,3	318497,1	26,25	73,75	27,23	26,15	27,03	37,03	33,35
2-2.2_hb_F	176642,4	318503,4	26,25	73,75	29,58	27,9	27,73	37,73	34,40
2-2.3_hb_F	176645,5	318508,6	26,25	73,75	27,74	26,36	26,87	36,87	33,32
2-2.4_F	176649,5	318507,9	26,25	73,75	27,43	26,13	26,8	36,8	33,20
2-3.1_F	176651	318478,9	26,25	73,75	42,05	40,72	41,76	51,76	48,08
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	17,02	73,75	40,42	38,87	38,69	48,69	45,34
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	17,02	73,75	40,42	38,87	38,69	48,69	45,34
2-4.1_F	176660,7	318477,2	26,25	73,75	43,53	42,41	43,51	53,51	49,79
2-5.1_F	176674,9	318486,7	26,25	73,75	43,74	42,52	43,46	53,46	49,79
2-5.2_hb_F	176673,8	318480,8	26,25	73,75	44,19	43,01	44	54	50,31
2-5.3_hb_F	176670,6	318475,4	26,25	73,75	44,4	43,27	44,34	54,34	50,63
2-5.4_F	176666,4	318476,2	26,25	73,75	44	42,88	43,98	53,98	50,26
2-6.1_F	176675,6	318491	26,25	73,75	43,41	42,18	43,07	53,07	49,41
2-6.2_hb_F	176676,7	318497,2	26,25	73,75	42,95	41,68	42,53	52,53	48,88
2-6.3_hb_F	176675,4	318503,4	26,25	73,75	31,94	30,82	31,29	41,29	37,71
2-6.4_F	176671,5	318504	26,25	73,75	30,02	28,87	29,37	39,37	35,79
2-7.1_F	176665,7	318505,1	26,25	73,75	28,28	26,91	27,36	37,36	33,82
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	17,02	73,75	28,06	26,68	27,18	37,18	33,63
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	17,02	73,75	28,06	26,68	27,18	37,18	33,63
2-8.1_F	176655,9	318506,8	26,25	73,75	27,78	26,42	26,98	36,98	33,41
2-1.1_A	176640,5	318492,6	10,87	76,83	27,31	26,73	28,08	38,08	34,25
2-1.2_hb_A	176639,5	318486,8	10,87	76,83	26,54	25,79	27,15	37,15	33,33
2-1.3_hb_A	176640,7	318480,7	10,87	76,83	34,01	32,42	31,99	41,99	38,72
2-1.4_A	176645,3	318479,9	10,87	76,83	35,17	33,6	33,16	43,16	39,89
2-2.1_A	176641,3	318497,1	10,87	76,83	26,55	25,69	26,98	36,98	33,19
2-2.2_hb_A	176642,4	318503,4	10,87	76,83	27,45	26,27	27,14	37,14	33,48
2-2.3_hb_A	176645,5	318508,6	10,87	76,83	27,97	26,6	27,18	37,18	33,61
2-2.4_A	176649,5	318507,9	10,87	76,83	27,65	26,37	27,12	37,12	33,50
2-3.1_A	176651	318478,9	10,87	76,83	36,9	35,32	34,92	44,92	41,64
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	13,95	76,83	39,88	38,24	37,81	47,81	44,55
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	13,95	76,83	39,88	38,24	37,81	47,81	44,55
2-4.1_A	176660,7	318477,2	10,87	76,83	41,47	39,96	40,23	50,23	46,76
2-5.1_A	176674,9	318486,7	10,87	76,83	44,12	42,93	43,9	53,9	50,22
2-5.2_hb_A	176673,8	318480,8	10,87	76,83	44,63	43,47	44,51	54,51	50,81
2-5.3_hb_A	176670,6	318475,4	10,87	76,83	44,6	43,4	44,57	54,57	50,84
2-5.4_A	176666,4	318476,2	10,87	76,83	42,87	41,39	42,06	52,06	48,48
2-6.1_A	176675,6	318491	10,87	76,83	43,76	42,55	43,47	53,47	49,80
2-6.2_hb_A	176676,7	318497,2	10,87	76,83	43,26	42,01	42,88	52,88	49,23
2-6.3_hb_A	176675,4	318503,4	10,87	76,83	32,07	30,93	31,4	41,4	37,82

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Dag	Avond	Ligplaats		
							Nacht	Etmaal	Lden
2-6.4_A	176671,5	318504	10,87	76,83	30,09	28,91	29,39	39,39	35,82
2-7.1_A	176665,7	318505,1	10,87	76,83	28,56	27,2	27,71	37,71	34,15
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	13,95	76,83	28,08	26,69	27,19	37,19	33,64
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	13,95	76,83	28,08	26,69	27,19	37,19	33,64
2-8.1_A	176655,9	318506,8	10,87	76,83	28,05	26,7	27,31	37,31	33,73
2-1.1_B	176640,5	318492,6	13,95	79,91	27,12	26,53	27,84	37,84	34,02
2-1.2_hb_B	176639,5	318486,8	13,95	79,91	26,36	25,59	26,9	36,9	33,10
2-1.3_hb_B	176640,7	318480,7	13,95	79,91	35,83	34,07	33,34	43,34	40,19
2-1.4_B	176645,3	318479,9	13,95	79,91	36,59	34,9	34,24	44,24	41,06
2-2.1_B	176641,3	318497,1	13,95	79,91	26,41	25,49	26,67	36,67	32,91
2-2.2_hb_B	176642,4	318503,4	13,95	79,91	27,41	26,15	26,85	36,85	33,24
2-2.3_hb_B	176645,5	318508,6	13,95	79,91	27,75	26,37	26,89	36,89	33,33
2-2.4_B	176649,5	318507,9	13,95	79,91	27,44	26,14	26,82	36,82	33,22
2-3.1_B	176651	318478,9	13,95	79,91	37,89	36,26	35,77	45,77	42,53
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	10,87	79,91	39,01	37,42	37,09	47,09	43,79
2-3/4.2_tb	176655,6	318478,1	10,87	79,91	39,01	37,42	37,09	47,09	43,79
2-4.1_B	176660,7	318477,2	13,95	79,91	42,43	40,83	40,83	50,83	47,44
2-5.1_B	176674,9	318486,7	13,95	79,91	44,08	42,88	43,84	53,84	50,16
2-5.2_hb_B	176673,8	318480,8	13,95	79,91	44,57	43,41	44,44	54,44	50,74
2-5.3_hb_B	176670,6	318475,4	13,95	79,91	44,82	43,71	44,82	54,82	51,10
2-5.4_B	176666,4	318476,2	13,95	79,91	44,39	43,29	44,42	54,42	50,69
2-6.1_B	176675,6	318491	13,95	79,91	43,72	42,5	43,42	53,42	49,75
2-6.2_hb_B	176676,7	318497,2	13,95	79,91	43,22	41,97	42,83	52,83	49,18
2-6.3_hb_B	176675,4	318503,4	13,95	79,91	31,94	30,81	31,26	41,26	37,69
2-6.4_B	176671,5	318504	13,95	79,91	29,9	28,72	29,18	39,18	35,61
2-7.1_B	176665,7	318505,1	13,95	79,91	28,28	26,91	27,39	37,39	33,84
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	10,87	79,91	28,36	26,99	27,53	37,53	33,97
2-7/8.2_tb	176660,9	318505,9	10,87	79,91	28,36	26,99	27,53	37,53	33,97
2-8.1_B	176655,9	318506,8	13,95	79,91	27,76	26,38	26,95	36,95	33,38
2-1.1_C	176640,5	318492,6	17,02	83,17	27,13	26,54	27,85	37,85	34,03
2-1.2_hb_C	176639,5	318486,8	17,02	83,17	26,42	25,67	26,96	36,96	33,16
2-1.5_hb_A	176640,9	318481,7	2	83,17	39,12	38,11	39,37	49,37	45,60
2-1.6_A	176645,4	318480,9	2	83,17	39,54	38,53	39,81	49,81	46,04
2-2.1_C	176641,3	318497,1	17,02	83,17	26,63	25,64	26,72	36,72	32,99
2-2.2_hb_C	176642,4	318503,4	17,02	83,17	27,97	26,62	27,11	37,11	33,56
2-2.6_A	176649,3	318506,9	2	83,17	26,63	25,38	26,07	36,07	32,46
2-3/4.3_A	176651,2	318479,9	2	83,17	40,1	39,09	40,39	50,39	46,61
2-3/4.4_tb	176655,9	318479	2	83,17	40,6	39,6	40,91	50,91	47,13
2-3/4.5_A	176660,8	318478,2	2	83,17	41,13	40,13	41,45	51,45	47,67
2-5.1_C	176674,9	318486,7	17,02	83,17	44,01	42,81	43,76	53,76	50,08
2-5.2_hb_C	176673,8	318480,8	17,02	83,17	44,5	43,33	44,35	54,35	50,65
2-5.5_hb_A	176670,9	318476,4	2	83,17	42,41	41,35	42,59	52,59	48,83
2-5.6_A	176666,6	318477,1	2	83,17	41,79	40,77	42,08	52,08	48,30
2-6.1_C	176675,6	318491	17,02	83,17	43,66	42,44	43,35	53,35	49,68
2-6.2_hb_C	176676,7	318497,2	17,02	83,17	43,17	41,91	42,77	52,77	49,12
2-6.6_A	176671,4	318503	2	83,17	30,65	29,63	30,23	40,23	36,61
2-7/8.3_A	176655,7	318505,8	2	83,17	26,95	25,66	26,28	36,28	32,69
2-7/8.4_tb	176660,7	318504,9	2	83,17	27,41	26,05	26,54	36,54	32,99
2-7/8.5_A	176665,6	318504,1	2	83,17	27,98	26,59	26,96	36,96	33,44
2-1.1_D	176640,5	318492,6	20,1	86,42	27,18	26,59	27,89	37,89	34,07
2-1.2_hb_D	176639,5	318486,8	20,1	86,42	26,66	25,92	27,17	37,17	33,37
2-1.7_hb_A	176641,2	318483,2	2	86,42	38,49	37,43	38,8	48,8	45,02
2-1.8_A	176645,8	318482,4	2	86,42	38,84	37,77	39,18	49,18	45,39
2-2.1_D	176641,3	318497,1	20,1	86,42	27,21	26,06	26,88	36,88	33,22
2-2.2_hb_D	176642,4	318503,4	20,1	86,42	28,36	26,92	27,25	37,25	33,75
2-2.7_hb_A	176645,1	318506,1	2	86,42	26,67	25,41	26,05	36,05	32,45
2-2.8_A	176649,1	318505,4	2	86,42	26,61	25,38	26,09	36,09	32,47
2-3/4.6_A	176651,5	318481,4	2	86,42	39,39	38,34	39,76	49,76	45,96
2-3/4.7_tb	176656,2	318480,5	2	86,42	39,86	38,81	40,24	50,24	46,44
2-3/4.8_A	176661,1	318479,7	2	86,42	40,37	39,32	40,76	50,76	46,96
2-5.1_D	176674,9	318486,7	20,1	86,42	43,93	42,72	43,67	53,67	49,99
2-5.2_hb_D	176673,8	318480,8	20,1	86,42	44,41	43,24	44,25	54,25	50,55
2-5.7_hb_A	176671,1	318477,9	2	86,42	41,82	40,67	41,93	51,93	48,18
2-5.8_A	176667	318478,6	2	86,42	41,07	40	41,41	51,41	47,62
2-6.1_D	176675,6	318491	20,1	86,42	43,59	42,36	43,27	53,27	49,60
2-6.2_hb_D	176676,7	318497,2	20,1	86,42	43,11	41,85	42,7	52,7	49,05
2-6.7_hb_A	176675	318500,9	2	86,42	32,73	31,77	32,41	42,41	38,77
2-6.8_A	176671,2	318501,5	2	86,42	30,72	29,69	30,28	40,28	36,66

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Dag	Avond	Ligplaats		
							Nacht	Etmaal	Lden
2-7/8.6_A	176655,5	318504,3	2	86,42	26,92	25,66	26,31	36,31	32,71
2-7/8.7_tb	176660,6	318503,4	2	86,42	27,51	26,14	26,61	36,61	33,07
2-7/8.8_A	176665,4	318502,6	2	86,42	28,04	26,64	26,99	36,99	33,48
2-1.1_E	176640,5	318492,6	23,18	89,68	27,27	26,68	27,97	37,97	34,15
2-1.10_A	176649,4	318483,3	2	89,68	38,83	37,74	39,13	49,13	45,34
2-1.2_hb_E	176639,5	318486,8	23,18	89,68	28,24	27,73	29,01	39,01	35,18
2-1.9_hb_A	176641,5	318484,7	2	89,68	38,18	37,09	38,44	48,44	44,66
2-2.1_E	176641,3	318497,1	23,18	89,68	28,11	26,8	27,3	37,3	33,74
2-2.10_A	176652,1	318503,4	2	89,68	26,73	25,52	26,24	36,24	32,61
2-2.2_hb_E	176642,4	318503,4	23,18	89,68	28,81	27,28	27,42	37,42	33,98
2-2.9_hb_A	176644,8	318504,6	2	89,68	26,58	25,36	26,07	36,07	32,45
2-5.1_E	176674,9	318486,7	23,18	89,68	43,84	42,63	43,57	53,57	49,89
2-5.10_A	176664,6	318480,6	2	89,68	40,32	39,23	40,63	50,63	46,84
2-5.2_hb_E	176673,8	318480,8	23,18	89,68	44,3	43,13	44,13	54,13	50,44
2-5.9_hb_A	176671,4	318479,4	2	89,68	41,41	40,21	41,42	51,42	47,68
2-6.1_E	176675,6	318491	23,18	89,68	43,5	42,27	43,18	53,18	49,51
2-6.10_A	176668,1	318500,5	2	89,68	29,13	27,82	27,78	37,78	34,36
2-6.2_hb_E	176676,7	318497,2	23,18	89,68	43,03	41,77	42,62	52,62	48,97
2-6.9_hb_A	176674,7	318499,4	2	89,68	32,75	31,78	32,42	42,42	38,78
2-11.1_hb_	176674,4	318483,7	48,69	92,94	42,93	41,69	42,57	52,57	48,91
2-11.2_A	176675,2	318488,3	45,55	92,94	42,82	41,57	42,43	52,43	48,78
2-11.3_hb_	176676,2	318494,2	48,69	92,94	42,33	41,05	41,86	51,86	48,22
2-11.4_hb_	176671,7	318480,9	2	92,94	40,99	39,75	40,91	50,91	47,19
2-11.5_A	176666,4	318481,8	2	92,94	40,04	38,92	40,29	50,29	46,51
2-11.6_A	176660,6	318482,8	2	92,94	39,45	38,35	39,73	49,73	45,95
2-11.7_hb_	176674,6	318497,9	2	92,94	32,89	31,92	32,55	42,55	38,91
2-11.8_A	176669,1	318498,8	2	92,94	29,55	28,27	28,26	38,26	34,83
2-11.9_A	176663,5	318499,8	2	92,94	27,74	26,4	26,87	36,87	33,32
2-9.1_hb_A	176640	318489,8	45,55	92,94	32,45	31,91	33,02	43,02	39,23
2-9.2_A	176640,9	318494,8	45,55	92,94	29,78	29,18	30,27	40,27	36,49
2-9.3_hb_A	176641,9	318500,4	45,55	92,94	28,45	27,09	27,46	37,46	33,94
2-9.4_hb_A	176641,9	318486,1	2	92,94	37,85	36,75	38,08	48,08	44,31
2-9.5_A	176647,9	318485,1	2	92,94	38,32	37,21	38,57	48,57	44,79
2-9.6_A	176654	318484	2	92,94	38,84	37,74	39,11	49,11	45,33
2-9.7_hb_A	176644,6	318503,1	2	92,94	26,71	25,49	26,17	36,17	32,56
2-9.8_A	176650,3	318502,1	2	92,94	27,25	26,28	27,17	37,17	33,48
2-9.9_A	176657,2	318500,9	2	92,94	27,28	25,99	26,57	36,57	32,99
2-11.1_hb_	176674,4	318483,7	45,55	96,19	43,1	41,86	42,75	52,75	49,09
2-11.10_hb_	176672	318482,4	2	96,19	40,59	39,33	40,46	50,46	46,75
2-11.11_A	176666,6	318483,3	2	96,19	39,65	38,52	39,86	49,86	46,09
2-11.12_A	176660,9	318484,3	2	96,19	39,09	37,97	39,33	49,33	45,55
2-11.13_hb_	176674,2	318496,4	2	96,19	32,81	31,83	32,45	42,45	38,82
2-11.14_A	176668,9	318497,3	2	96,19	29,5	28,23	28,25	38,25	34,81
2-11.15_A	176663,3	318498,3	2	96,19	27,81	26,48	26,97	36,97	33,42
2-11.2_B	176675,2	318488,3	48,69	96,19	42,67	41,41	42,26	52,26	48,61
2-11.3_hb_	176676,2	318494,2	45,55	96,19	42,47	41,19	42,01	52,01	48,37
2-10.2_hb_	176675,2	318488,6	51,96	99,46	42,47	41,21	42,05	52,05	48,40
2-10.5_hb_	176672,3	318483,9	2	99,46	40,2	38,91	39,99	49,99	46,29
2-10.6_hb_	176674	318494,9	2	99,46	32,83	31,86	32,5	42,5	38,86
2-10.8_A	176664,5	318485,2	2	99,46	39	37,86	39,2	49,2	45,43
2-10.9_A	176666,7	318496,2	2	99,46	28,89	27,95	28,76	38,76	35,08
2-9.1_hb_B	176640	318489,8	48,69	96,19	33,39	32,82	33,94	43,94	40,15
2-9.10_hb_	176642,2	318487,6	2	96,19	37,62	36,5	37,82	47,82	44,05
2-9.11_A	176648,1	318486,6	2	96,19	38,01	36,88	38,22	48,22	44,45
2-9.12_A	176654,3	318485,5	2	96,19	38,52	37,39	38,75	48,75	44,98
2-9.13_hb_	176644,3	318501,6	2	96,19	27,49	26,52	27,37	37,37	33,69
2-9.14_A	176650	318500,6	2	96,19	27,22	26,25	27,13	37,13	33,44
2-9.15_A	176656,9	318499,4	2	96,19	27,92	26,83	27,55	37,55	33,91
2-9.2_B	176640,9	318494,8	48,69	96,19	30,2	29,59	30,67	40,67	36,90
2-9.3_hb_B	176641,9	318500,4	48,69	96,19	29,61	28,72	29,52	39,52	35,84
2-10.1_hb_	176641	318495,4	51,96	99,46	30,31	29,75	30,9	40,9	37,11
2-10.10_A	176653,3	318498,5	2	99,46	26,67	25,86	26,99	36,99	33,23
2-10.3_hb_	176642,6	318489,1	2	99,46	37,32	36,19	37,49	47,49	43,73
2-10.4_hb_	176644	318500,1	2	99,46	25,11	24,04	24,36	34,36	30,81
2-10.7_A	176651,7	318487,5	2	99,46	37,93	36,79	38,13	48,13	44,36
3-1.1_A	176592,1	318483,7	22,94	55	26,02	24,94	25,98	35,98	32,27
3-1.2_hb_A	176587	318481,2	22,94	55	26,41	25,42	26,6	36,6	32,85

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Dag	Avond	Ligplaats		
							Nacht	Etmaal	Lden
3-1.3_hb_A	176582,8	318477,1	7,5	55	23,8	22,82	23,85	33,85	30,13
3-1.4_A	176584,4	318473,7	7,5	55	24,02	22,94	23,84	33,84	30,16
3-2.1_A	176596,8	318486,1	22,94	55	26,43	25,26	26,15	36,15	32,48
3-2.2_hb_A	176602,3	318488,8	22,94	55	27,09	25,8	26,47	36,47	32,87
3-2.3_hb_A	176608,3	318489,3	7,5	55	28,72	27,71	28,49	38,49	34,83
3-2.4_A	176610,1	318485,5	7,5	55	28,98	27,91	28,59	38,59	34,96
3-8.1_A	176611,9	318482	7,5	55	29,37	28,23	28,81	38,81	35,21
3-3.1_A	176587	318468,6	7,5	55	24,04	23,03	24,04	34,04	30,32
3-3/4.2_tb	176588,3	318465,9	19,8	55	26,3	25,15	25,74	35,74	32,14
3-4.1_A	176590,1	318462,3	7,5	55	26,26	25,15	26,08	36,08	32,39
3-5.1_A	176604,8	318458,4	22,94	55	37,71	36,61	37	47	43,44
3-5.2_hb_A	176599,5	318455,8	22,94	55	37,58	36,5	36,92	46,92	43,35
3-5.3_hb_A	176593,9	318454,7	7,5	55	27,89	27,07	28,37	38,37	34,57
3-5.4_A	176592,3	318457,9	7,5	55	27,51	26,66	27,97	37,97	34,17
3-6.1_A	176609,7	318460,8	22,94	55	37,71	36,43	36,55	46,55	43,08
3-6.2_hb_A	176615	318463,4	22,94	55	38,53	37,24	37,31	47,31	43,86
3-6.3_hb_A	176619,2	318467,2	7,5	55	33,5	32,84	33,76	43,76	40,02
3-6.4_A	176617,5	318470,7	7,5	55	33,89	33,28	34,22	44,22	40,47
3-7.1_A	176615,1	318475,5	7,5	55	31,18	29,98	30,17	40,17	36,67
3-7/8.2_tb	176613,5	318478,6	19,8	55	34,21	32,36	31,36	41,36	38,32
3-1.1_B	176592,1	318483,7	26,18	58,07	26,13	25,03	26,03	36,03	32,33
3-1.2_hb_B	176587	318481,2	26,18	58,07	26,44	25,46	26,62	36,62	32,87
3-1.3_hb_B	176582,8	318477,1	10,57	58,07	24,25	23,26	24,33	34,33	30,60
3-1.4_B	176584,4	318473,7	10,57	58,07	24,45	23,34	24,27	34,27	30,58
3-2.1_B	176596,8	318486,1	26,18	58,07	26,47	25,29	26,16	36,16	32,50
3-2.2_hb_B	176602,3	318488,8	26,18	58,07	27,24	25,92	26,52	36,52	32,94
3-2.3_hb_B	176608,3	318489,3	10,57	58,07	30,04	28,83	29,25	39,25	35,70
3-2.4_B	176610,1	318485,5	10,57	58,07	30,23	28,95	29,28	39,28	35,76
3-3.1_B	176587	318468,6	10,57	58,07	24,42	23,36	24,37	34,37	30,66
3-3/4.2_tb	176588,3	318465,9	16,73	58,07	25,67	24,42	25,03	35,03	31,44
3-4.1_B	176590,1	318462,3	10,57	58,07	26,71	25,53	26,39	36,39	32,73
3-5.1_B	176604,8	318458,4	26,18	58,07	38,2	37,06	37,41	47,41	43,86
3-5.2_hb_B	176599,5	318455,8	26,18	58,07	38,23	37,07	37,38	47,38	43,85
3-5.3_hb_B	176593,9	318454,7	10,57	58,07	28,38	27,5	28,69	38,69	34,92
3-5.4_B	176592,3	318457,9	10,57	58,07	27,9	26,98	28,24	38,24	34,46
3-6.1_B	176609,7	318460,8	26,18	58,07	38,28	36,99	37,06	47,06	43,61
3-6.2_hb_B	176615	318463,4	26,18	58,07	39,06	37,77	37,87	47,87	44,41
3-6.3_hb_B	176619,2	318467,2	10,57	58,07	34,56	33,73	34,42	44,42	40,75
3-6.4_B	176617,5	318470,7	10,57	58,07	34,56	33,76	34,46	44,46	40,79
3-7.1_B	176615,1	318475,5	10,57	58,07	32,77	31,32	31,1	41,1	37,75
3-7/8.2_tb	176613,5	318478,6	16,73	58,07	33,73	31,83	30,68	40,68	37,70
3-8.1_B	176611,9	318482	10,57	58,07	30,79	29,39	29,49	39,49	36,04
3-1.1_C	176592,1	318483,7	29,44	61,15	26,24	25,12	26,06	36,06	32,37
3-1.2_hb_C	176587	318481,2	29,44	61,15	26,6	25,6	26,7	36,7	32,96
3-1.3_hb_C	176582,8	318477,1	13,65	61,15	24,52	23,44	24,38	34,38	30,69
3-1.4_C	176584,4	318473,7	13,65	61,15	24,8	23,61	24,38	34,38	30,74
3-2.1_C	176596,8	318486,1	29,44	61,15	26,66	25,43	26,22	36,22	32,58
3-2.2_hb_C	176602,3	318488,8	29,44	61,15	28,05	26,58	26,85	36,85	33,37
3-2.3_hb_C	176608,3	318489,3	13,65	61,15	31,87	30,32	30,13	40,13	36,79
3-2.4_C	176610,1	318485,5	13,65	61,15	32,42	30,78	30,39	40,39	37,12
3-3.1_C	176587	318468,6	13,65	61,15	24,64	23,53	24,45	34,45	30,77
3-3/4.2_tb	176588,3	318465,9	13,65	61,15	25,42	24,16	24,81	34,81	31,21
3-4.1_C	176590,1	318462,3	13,65	61,15	26,92	25,7	26,48	36,48	32,84
3-5.1_C	176604,8	318458,4	29,44	61,15	38,56	37,39	37,71	47,71	44,18
3-5.2_hb_C	176599,5	318455,8	29,44	61,15	38,7	37,54	37,87	47,87	44,33
3-5.3_hb_C	176593,9	318454,7	13,65	61,15	28,61	27,74	28,88	38,88	35,12
3-5.4_C	176592,3	318457,9	13,65	61,15	28,09	27,15	28,34	38,34	34,58
3-6.1_C	176609,7	318460,8	29,44	61,15	38,85	37,53	37,59	47,59	44,14
3-6.2_hb_C	176615	318463,4	29,44	61,15	39,74	38,4	38,47	48,47	45,02
3-6.3_hb_C	176619,2	318467,2	13,65	61,15	35,76	34,73	35,16	45,16	41,58
3-6.4_C	176617,5	318470,7	13,65	61,15	35,96	35,04	35,59	45,59	41,97
3-7.1_C	176615,1	318475,5	13,65	61,15	34,89	33,18	32,47	42,47	39,31
3-7/8.2_tb	176613,5	318478,6	13,65	61,15	33,3	31,35	30,12	40,12	37,17
3-8.1_C	176611,9	318482	13,65	61,15	32,97	31,25	30,7	40,7	37,49
3-1.1_D	176592,1	318483,7	16,73	64,23	25,98	24,91	25,97	35,97	32,25
3-1.2_hb_D	176587	318481,2	16,73	64,23	26,28	25,32	26,56	36,56	32,79
3-1.3_hb_D	176582,8	318477,1	16,73	64,23	24,75	23,64	24,49	34,49	30,82
3-1.4_D	176584,4	318473,7	16,73	64,23	25	23,8	24,51	34,51	30,89

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Dag	Avond	Ligplaats		
							Nacht	Etmaal	Lden
3-2.1_D	176596,8	318486,1	16,73	64,23	26,33	25,18	26,12	36,12	32,44
3-2.2_hb_D	176602,3	318488,8	16,73	64,23	26,78	25,55	26,34	36,34	32,70
3-2.3_hb_D	176608,3	318489,3	16,73	64,23	32,26	30,7	30,44	40,44	37,12
3-2.4_D	176610,1	318485,5	16,73	64,23	32,8	31,16	30,75	40,75	37,48
3-3.1_D	176587	318468,6	16,73	64,23	24,87	23,74	24,59	34,59	30,92
3-3/4.2_tb	176588,3	318465,9	10,57	64,23	25,18	23,96	24,71	34,71	31,08
3-4.1_D	176590,1	318462,3	16,73	64,23	27,11	25,91	26,65	36,65	33,02
3-5.1_D	176604,8	318458,4	16,73	64,23	36,2	35,37	36,09	46,09	42,42
3-5.2_hb_D	176599,5	318455,8	16,73	64,23	36,14	35,37	36,16	46,16	42,46
3-5.3_hb_D	176593,9	318454,7	16,73	64,23	28,89	28,04	29,16	39,16	35,40
3-5.4_D	176592,3	318457,9	16,73	64,23	28,3	27,37	28,5	38,5	34,75
3-6.1_D	176609,7	318460,8	16,73	64,23	35,77	34,85	35,4	45,4	41,78
3-6.2_hb_D	176615	318463,4	16,73	64,23	36,42	35,46	35,98	45,98	42,37
3-6.3_hb_D	176619,2	318467,2	16,73	64,23	36,6	35,54	35,91	45,91	42,35
3-6.4_D	176617,5	318470,7	16,73	64,23	36,64	35,62	36,04	46,04	42,46
3-7.1_D	176615,1	318475,5	16,73	64,23	35,41	33,7	32,99	42,99	39,83
3-7/8.2_tb	176613,5	318478,6	10,57	64,23	31,34	29,5	28,51	38,51	35,46
3-8.1_D	176611,9	318482	16,73	64,23	33,32	31,62	31,06	41,06	37,85
3-1.1_E	176592,1	318483,7	19,8	67,3	26,06	24,96	25,98	35,98	32,27
3-1.2_hb_E	176587	318481,2	19,8	67,3	26,39	25,4	26,59	36,59	32,83
3-1.3_hb_E	176582,8	318477,1	19,8	67,3	25,41	24,37	25,15	35,15	31,49
3-1.4_E	176584,4	318473,7	19,8	67,3	25,83	24,74	25,42	35,42	31,79
3-2.1_E	176596,8	318486,1	19,8	67,3	26,39	25,23	26,13	36,13	32,46
3-2.2_hb_E	176602,3	318488,8	19,8	67,3	26,96	25,69	26,41	36,41	32,79
3-2.3_hb_E	176608,3	318489,3	19,8	67,3	32,72	31,17	30,92	40,92	37,59
3-2.4_E	176610,1	318485,5	19,8	67,3	33,21	31,6	31,23	41,23	37,95
3-3.1_E	176587	318468,6	19,8	67,3	25,58	24,56	25,35	35,35	31,68
3-3/4.2_tb	176588,3	318465,9	7,5	67,3	24,77	23,61	24,41	34,41	30,76
3-4.1_E	176590,1	318462,3	19,8	67,3	27,67	26,55	27,25	37,25	33,62
3-5.1_E	176604,8	318458,4	19,8	67,3	36,97	35,97	36,47	46,47	42,87
3-5.2_hb_E	176599,5	318455,8	19,8	67,3	36,94	35,97	36,51	46,51	42,90
3-5.3_hb_E	176593,9	318454,7	19,8	67,3	29,89	29,06	30,06	40,06	36,33
3-5.4_E	176592,3	318457,9	19,8	67,3	28,91	28,03	29,07	39,07	35,33
3-6.1_E	176609,7	318460,8	19,8	67,3	36,65	35,51	35,81	45,81	42,28
3-6.2_hb_E	176615	318463,4	19,8	67,3	37,36	36,24	36,55	46,55	43,01
3-6.3_hb_E	176619,2	318467,2	19,8	67,3	37,58	36,34	36,45	46,45	42,98
3-6.4_E	176617,5	318470,7	19,8	67,3	37,42	36,23	36,43	46,43	42,93
3-7.1_E	176615,1	318475,5	19,8	67,3	35,92	34,23	33,57	43,57	40,39
3-7/8.2_tb	176613,5	318478,6	7,5	67,3	28,89	27,31	26,86	36,86	33,60
3-8.1_E	176611,9	318482	19,8	67,3	33,72	32,05	31,56	41,56	38,32
3-1.1_A	176592,1	318483,7	7,5	70,44	25,93	25	26,22	36,22	32,45
3-1.1_F	176592,1	318483,7	22,94	70,44	26,02	24,94	25,98	35,98	32,27
3-1.2_hb_A	176587	318481,2	7,5	70,44	26,07	25,23	26,58	36,58	32,78
3-1.2_hb_F	176587	318481,2	22,94	70,44	26,41	25,42	26,6	36,6	32,85
3-1.5_A	176583,7	318477,4	2	70,44	23,64	22,77	23,62	33,62	29,92
3-1.6_A	176585,4	318474	2	70,44	23,64	22,7	23,44	33,44	29,78
3-2.1_A	176596,8	318486,1	7,5	70,44	26,03	25,03	26,21	36,21	32,46
3-2.1_F	176596,8	318486,1	22,94	70,44	26,43	25,26	26,15	36,15	32,48
3-2.2_hb_A	176602,3	318488,8	7,5	70,44	26,52	25,43	26,48	36,48	32,77
3-2.2_hb_F	176602,3	318488,8	22,94	70,44	27,09	25,8	26,47	36,47	32,87
3-2.5_hb_A	176607,4	318488,8	2	70,44	30,45	29	29,02	39,02	35,60
3-2.6_A	176609,2	318485,2	2	70,44	30,8	29,34	29,32	39,32	35,92
3-3/4.3_A	176587,9	318469	2	70,44	23,67	22,75	23,52	33,52	29,85
3-3/4.4_tb	176589,2	318466,3	2	70,44	24,33	23,26	23,82	33,82	30,21
3-3/4.5_A	176591,1	318462,6	2	70,44	25,72	24,7	25,37	35,37	31,73
3-5.1_A	176604,8	318458,4	7,5	70,44	33,11	32,56	33,6	43,6	39,83
3-5.1_F	176604,8	318458,4	22,94	70,44	37,71	36,61	37	47	43,44
3-5.2_hb_A	176599,5	318455,8	7,5	70,44	33,42	32,92	34,03	44,03	40,24
3-5.2_hb_F	176599,5	318455,8	22,94	70,44	37,58	36,5	36,92	46,92	43,35
3-5.5_hb_A	176594,8	318455,2	2	70,44	28,23	27,43	28,34	38,34	34,62
3-5.6_A	176593,2	318458,3	2	70,44	27,12	26,3	27,25	37,25	33,53
3-6.1_A	176609,7	318460,8	7,5	70,44	32,97	32,38	33,4	43,4	39,64
3-6.1_F	176609,7	318460,8	22,94	70,44	37,71	36,43	36,55	46,55	43,08
3-6.2_hb_A	176615	318463,4	7,5	70,44	33,1	32,45	33,41	43,41	39,66
3-6.2_hb_F	176615	318463,4	22,94	70,44	38,53	37,24	37,31	47,31	43,86
3-6.5_hb_A	176618,4	318466,7	2	70,44	36,1	34,8	34,82	44,82	41,38
3-6.6_A	176616,6	318470,2	2	70,44	35,88	34,66	34,84	44,84	41,35
3-7/8.3_A	176610,9	318481,6	2	70,44	31,22	29,68	29,5	39,5	36,15

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Dag	Avond	Ligplaats		
							Nacht	Etmaal	Lden
3-7/8.4_tb	176612,7	318478	2	70,44	32	30,07	28,87	38,87	35,91
3-7/8.5_A	176614,2	318475,1	2	70,44	33,4	31,63	30,78	40,78	37,67
3-1.1_B	176592,1	318483,7	10,57	73,68	26,17	25,21	26,43	36,43	32,66
3-1.2_hb_B	176587	318481,2	10,57	73,68	26,46	25,6	26,96	36,96	33,16
3-1.7_hb_A	176585	318478,2	2	73,68	23,74	22,9	23,78	33,78	30,07
3-1.8_A	176586,7	318474,7	2	73,68	23,8	22,9	23,67	33,67	29,99
3-2.1_B	176596,8	318486,1	10,57	73,68	26,41	25,4	26,54	36,54	32,80
3-2.2_hb_B	176602,3	318488,8	10,57	73,68	26,89	25,76	26,73	36,73	33,04
3-2.7_hb_A	176606	318488,1	2	73,68	31	29,51	29,46	39,46	36,07
3-2.8_A	176607,8	318484,4	2	73,68	31,46	29,85	29,54	39,54	36,24
3-3/4.6_A	176589,3	318469,6	2	73,68	24	23,08	23,82	33,82	30,15
3-3/4.7_tb	176590,6	318466,9	2	73,68	24,66	23,59	24,13	34,13	30,53
3-3/4.8_A	176592,5	318463,3	2	73,68	26,01	24,95	25,56	35,56	31,94
3-5.1_B	176604,8	318458,4	10,57	73,68	34,29	33,6	34,48	44,48	40,76
3-5.2_hb_B	176599,5	318455,8	10,57	73,68	34,47	33,88	34,87	44,87	41,11
3-5.7_hb_A	176596,1	318456	2	73,68	28,68	27,81	28,61	38,61	34,92
3-5.8_A	176594,6	318458,9	2	73,68	27,48	26,61	27,48	37,48	33,78
3-6.1_B	176609,7	318460,8	10,57	73,68	33,84	33,03	33,76	43,76	40,08
3-6.2_hb_B	176615	318463,4	10,57	73,68	34,28	33,42	34,08	44,08	40,42
3-6.7_hb_A	176617	318465,9	2	73,68	36,69	35,31	35,23	45,23	41,83
3-6.8_A	176615,3	318469,5	2	73,68	36,47	35,1	35,04	45,04	41,63
3-7/8.6_A	176609,6	318480,9	2	73,68	32,4	30,61	29,9	39,9	36,75
3-7/8.7_tb	176611,4	318477,3	2	73,68	33,28	31,18	29,55	39,55	36,78
3-7/8.8_A	176612,8	318474,4	2	73,68	34,31	32,57	31,8	41,8	38,66
3-1.1_C	176592,1	318483,7	13,65	76,94	26,06	25,03	26,14	36,14	32,41
3-1.10_A	176589,8	318472,1	2	76,94	24,06	23,16	23,91	33,91	30,24
3-1.2_hb_C	176587	318481,2	13,65	76,94	26,36	25,43	26,72	36,72	32,94
3-1.9_hb_A	176586,4	318478,8	2	76,94	23,45	22,61	23,48	33,48	29,78
3-2.1_C	176596,8	318486,1	13,65	76,94	26,36	25,26	26,27	36,27	32,57
3-2.10_A	176607,7	318481,3	2	76,94	32,43	30,61	29,83	39,83	36,71
3-2.2_hb_C	176602,3	318488,8	13,65	76,94	26,83	25,63	26,48	36,48	32,82
3-2.9_hb_A	176604,7	318487,4	2	76,94	31,51	29,87	29,52	39,52	36,24
3-5.1_C	176604,8	318458,4	13,65	76,94	35,4	34,68	35,51	45,51	41,80
3-5.10_A	176594,9	318461,7	2	76,94	27,59	26,7	27,53	37,53	33,84
3-5.2_hb_C	176599,5	318455,8	13,65	76,94	35,19	34,54	35,48	45,48	41,74
3-5.9_hb_A	176597,4	318456,7	2	76,94	29,52	28,62	29,36	39,36	35,69
3-6.1_C	176609,7	318460,8	13,65	76,94	34,86	33,98	34,62	44,62	40,97
3-6.10_A	176612,4	318471,8	2	76,94	35,98	34,46	34,12	44,12	40,81
3-6.2_hb_C	176615	318463,4	13,65	76,94	35,3	34,37	34,95	44,95	41,32
3-6.9_hb_A	176615,7	318465,3	2	76,94	37,29	35,99	36,11	46,11	42,64
3-11.1_hb_	176602,2	318457,1	35,96	80,2	40,37	39,26	39,95	49,95	46,32
3-11.2_A	176606,6	318459,3	32,7	80,2	39,36	38,23	38,65	48,65	45,09
3-11.3_hb_	176612,1	318462	35,96	80,2	40,07	38,89	39,51	49,51	45,90
3-11.4_hb_	176598,7	318457,4	2	80,2	30,15	29,18	29,82	39,82	36,18
3-11.5_A	176596,8	318461,4	2	80,2	28,29	27,38	28,13	38,13	34,46
3-11.6_A	176594,5	318465,9	2	80,2	25,84	24,92	25,59	35,59	31,94
3-11.7_hb_	176614,3	318464,6	2	80,2	37,54	36,33	36,81	46,81	43,24
3-11.8_A	176611,8	318469,7	2	80,2	36,91	35,41	35,12	45,12	41,80
3-11.9_A	176609,6	318474	2	80,2	34,77	33,22	32,95	42,95	39,63
3-9.1_hb_A	176589,8	318482,6	32,7	80,2	26,36	25,3	26,35	36,35	32,63
3-9.2_A	176594,3	318484,8	32,7	80,2	26,02	24,98	26,03	36,03	32,31
3-9.3_hb_A	176599,7	318487,5	32,7	80,2	27,19	25,86	26,45	36,45	32,87
3-9.4_hb_A	176587,7	318479,5	2	80,2	23,72	22,96	23,88	33,88	30,16
3-9.5_A	176590,1	318474,7	2	80,2	23,94	23,05	23,79	33,79	30,12
3-9.6_A	176592,6	318469,8	2	80,2	24,64	23,84	24,66	34,66	30,96
3-9.7_hb_A	176603,3	318486,8	2	80,2	32,17	30,75	30,76	40,76	37,34
3-9.8_A	176605,8	318481,7	2	80,2	32,58	31,12	31,04	41,04	37,65
3-9.9_A	176607,7	318477,9	2	80,2	33,38	31,76	31,4	41,4	38,12
3-11.1_hb_	176602,2	318457,1	32,7	83,46	39,37	38,09	38,29	48,29	44,80
3-11.10_hb	176600,1	318458,1	2	83,46	30,62	29,72	30,42	40,42	36,76
3-11.11_A	176598,1	318462,1	2	83,46	28,44	27,71	28,65	38,65	34,92
3-11.12_A	176595,9	318466,6	2	83,46	25,87	24,91	25,54	35,54	31,90
3-11.13_hb	176613	318463,9	2	83,46	37,67	36,52	37,18	47,18	43,56
3-11.14_A	176610,4	318469	2	83,46	37,08	35,61	35,35	45,35	42,01
3-11.15_A	176608,3	318473,4	2	83,46	34,83	33,28	32,99	42,99	39,67
3-11.2_B	176606,6	318459,3	35,96	83,46	40,35	39,37	40,2	50,2	46,52
3-11.3_hb_	176612,1	318462	32,7	83,46	39,66	38,4	38,71	48,71	45,19
3-10.2_hb_	176607,3	318459,6	39,22	86,72	40,63	39,68	40,58	50,58	46,88

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Dag	Avond	Ligplaats		
							Nacht	Etmaal	Lden
3-10.5_hb_	176601,4	318458,8	2	86,72	31,77	31,07	32,05	42,05	38,31
3-10.6_hb_	176611,6	318463,2	2	86,72	37,71	36,6	37,3	47,3	43,67
3-10.8_A	176598,8	318464,1	2	86,72	28,45	27,79	28,79	38,79	35,04
3-10.9_A	176608,4	318469,6	2	86,72	36,67	35,19	34,94	44,94	41,60
3-9.1_hb_B	176589,8	318482,6	35,96	83,46	26,46	25,39	26,39	36,39	32,68
3-9.10_hb_	176589,1	318480,2	2	83,46	23,58	22,79	23,65	33,65	29,94
3-9.11_A	176591,5	318475,4	2	83,46	24,19	23,4	24,22	34,22	30,52
3-9.12_A	176593,9	318470,5	2	83,46	24,89	24	24,7	34,7	31,04
3-9.13_hb_	176601,9	318486,1	2	83,46	32,08	30,63	30,59	40,59	37,19
3-9.14_A	176604,5	318481	2	83,46	33,09	31,48	31,12	41,12	37,83
3-9.15_A	176606,3	318477,3	2	83,46	33,59	31,95	31,55	41,55	38,28
3-9.2_B	176594,3	318484,8	35,96	83,46	26,17	25,08	26,07	36,07	32,37
3-9.3_hb_B	176599,7	318487,5	35,96	83,46	27,76	26,34	26,7	36,7	33,19
3-10.1_hb_	176595	318485,2	39,22	86,72	26,72	25,51	26,27	36,27	32,64
3-10.10_A	176603,7	318479,2	2	86,72	33,09	31,46	31,05	41,05	37,78
3-10.3_hb_	176590,4	318480,9	2	86,72	23,79	23,04	23,93	33,93	30,21
3-10.4_hb_	176600,6	318485,5	2	86,72	32,07	30,61	30,53	40,53	37,14
3-10.7_A	176593,9	318474	2	86,72	24,9	24,23	25,16	35,16	31,42
S-1.1_A	176624,5	318422,1	7,38		26,81	25,98	27,32	37,32	33,52
S-10.1_A	176660	318400,9	7,38		46,73	45,81	47,22	57,22	53,41
S-11.1_A	176660,8	318405,5	7,38		47,14	46,26	47,71	57,71	53,89
S-12.1_A	176661,6	318410,1	7,38		47,53	46,67	48,17	58,17	54,34
S-13.1_A	176662,4	318414,6	7,38		47,86	47,03	48,57	58,57	54,73
S-14.1_A	176632,4	318415,2	7,38		30,48	29,98	31,17	41,17	37,36
S-15.1_A	176636,1	318414,5	7,38		30,14	29,66	30,88	40,88	37,06
S-16.1_A	176639,5	318414	7,38		30,61	30,15	31,38	41,38	37,56
S-17.1_A	176642,9	318413,4	7,38		30,79	30,37	31,63	41,63	37,80
S-18.1_A	176646,6	318412,7	7,38		29,25	28,63	29,8	39,8	36,01
S-19.1_A	176650,2	318412,1	7,38		29,28	28,7	29,95	39,95	36,14
S-2.1_A	176624	318418,9	7,38		27,16	26,25	27,47	37,47	33,70
S-20.1_A	176653,4	318411,5	7,38		27,74	27,06	28,21	38,21	34,43
S-3.1_A	176623,3	318414,9	7,38		27,45	26,49	27,62	37,62	33,87
S-4.1_A	176622,6	318411,1	7,38		27,79	26,73	27,5	37,5	33,84
S-5.1_A	176622	318408	7,38		27,94	26,89	27,64	37,64	33,99
S-6.1_A	176621,3	318403,9	7,38		30,83	29,93	30,77	40,77	37,08
S-7.1_A	176620,6	318400	8,72		32,26	31,34	32,14	42,14	38,46
S-7.2_A	176622	318397,5	8,72		39,56	38,61	39,83	49,83	46,06
S-8.1_A	176657,3	318391,2	8,72		38,48	37,41	38,02	48,02	44,40
S-8.2_A	176658,7	318393,1	8,72		45,97	44,99	46,3	56,3	52,52
S-9.1_A	176659,4	318397,2	8,72		46,37	45,41	46,77	56,77	52,98
S-21.1_A	176634,8	318407,5	9,08		30,42	29,92	31,01	41,01	37,22
S-22.1_A	176638,5	318406,8	9,08		30,5	30,02	31,14	41,14	37,34
S-23.1_A	176641,7	318406,2	9,08		30,13	29,66	30,79	40,79	36,99
S-24.1_A	176645,1	318405,6	9,08		30,18	29,72	30,86	40,86	37,06
S-25.1_A	176648,6	318405	9,08		30	29,57	30,76	40,76	36,94
S-26.1_A	176633,1	318395,5	9,08		40,84	39,69	40,62	50,62	46,94
S-27.1_A	176636,4	318394,9	9,08		40,37	39,43	40,7	50,7	46,92
S-28.1_A	176639,8	318394,3	9,08		40,71	39,78	41,04	51,04	47,26
S-29.1_A	176643,2	318393,7	9,08		41,13	40,2	41,45	51,45	47,68
S-30.1_A	176646,6	318393,1	9,08		41,19	40,43	41,88	51,88	48,05
S-1.1_B	176624,5	318422,1	11,38		27,02	26,17	27,43	37,43	33,64
S-10.1_B	176660	318400,9	11,38		46,65	45,71	47,1	57,1	53,30
S-11.1_B	176660,8	318405,5	11,38		47,05	46,14	47,57	57,57	53,76
S-12.1_B	176661,6	318410,1	11,38		47,41	46,54	48,02	58,02	54,19
S-13.1_B	176662,4	318414,6	11,38		47,73	46,88	48,4	58,4	54,56
S-14.1_B	176632,4	318415,2	11,38		31,61	31,08	32,17	42,17	38,38
S-15.1_B	176636,1	318414,5	11,38		31,34	30,83	31,95	41,95	38,16
S-16.1_B	176639,5	318414	11,38		31,91	31,42	32,56	42,56	38,76
S-17.1_B	176642,9	318413,4	11,38		32,34	31,91	33,08	43,08	39,27
S-18.1_B	176646,6	318412,7	11,38		31,3	30,72	31,81	41,81	38,03
S-19.1_B	176650,2	318412,1	11,38		31,36	30,86	32,02	42,02	38,22
S-2.1_B	176624	318418,9	11,38		27,35	26,42	27,57	37,57	33,82
S-20.1_B	176653,4	318411,5	11,38		29,59	29,03	30,07	40,07	36,30
S-3.1_B	176623,3	318414,9	11,38		27,74	26,74	27,76	37,76	34,04
S-4.1_B	176622,6	318411,1	11,38		28,25	27,21	27,94	37,94	34,29
S-5.1_B	176622	318408	11,38		28,52	27,49	28,2	38,2	34,55
S-6.1_B	176621,3	318403,9	11,38		31,36	30,4	31,14	41,14	37,48

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Dag	Avond	Ligplaats		
							Nacht	Etmaal	Lden
S-7.1_B	176620,6	318400	11,73		32,68	31,72	32,43	42,43	38,78
S-7.2_B	176622	318397,5	11,73		39,68	38,71	39,87	49,87	46,12
S-8.1_B	176657,3	318391,2	11,73		38,49	37,4	37,98	47,98	44,37
S-8.2_B	176658,7	318393,1	11,73		45,92	44,92	46,22	56,22	52,44
S-9.1_B	176659,4	318397,2	11,73		46,3	45,34	46,68	56,68	52,89
S-21.1_B	176634,8	318407,5	11,92		31,72	31,18	32,2	42,2	38,43
S-22.1_B	176638,5	318406,8	11,92		31,94	31,42	32,46	42,46	38,68
S-23.1_B	176641,7	318406,2	11,92		31,8	31,28	32,33	42,33	38,55
S-24.1_B	176645,1	318405,6	11,92		32,19	31,71	32,79	42,79	39,00
S-25.1_B	176648,6	318405	11,92		32,5	32,1	33,26	43,26	39,45
S-26.1_B	176633,1	318395,5	11,92		40,9	39,73	40,63	50,63	46,96
S-27.1_B	176636,4	318394,9	11,92		40,42	39,46	40,7	50,7	46,93
S-28.1_B	176639,8	318394,3	11,92		40,74	39,8	41,04	51,04	47,27
S-29.1_B	176643,2	318393,7	11,92		41,17	40,22	41,44	51,44	47,67
S-30.1_B	176646,6	318393,1	11,92		41,21	40,43	41,87	51,87	48,04
S-21.1_C	176634,8	318407,5	14,78		33,01	32,25	33,08	43,08	39,37
S-22.1_C	176638,5	318406,8	14,78		33,75	33,04	33,91	43,91	40,19
S-23.1_C	176641,7	318406,2	14,78		34,02	33,3	34,16	44,16	40,44
S-24.1_C	176645,1	318405,6	14,78		34,75	34,03	34,92	44,92	41,20
S-25.1_C	176648,6	318405	14,78		35,62	34,92	35,85	45,85	42,12
S-26.1_C	176633,1	318395,5	14,78		40,91	39,74	40,63	50,63	46,96
S-27.1_C	176636,4	318394,9	14,78		40,42	39,46	40,69	50,69	46,92
S-28.1_C	176639,8	318394,3	14,78		40,74	39,79	41,03	51,03	47,26
S-29.1_C	176643,2	318393,7	14,78		41,16	40,21	41,43	51,43	47,66
S-30.1_C	176646,6	318393,1	14,78		41,19	40,41	41,85	51,85	48,02
S-31.1_C	176654,7	318391,7	14,78		42,87	42,39	44,29	54,29	50,35
S-31.2_C	176658,9	318394,4	14,78		45,94	44,95	46,25	56,25	52,47
S-32.1_C	176659,7	318398,8	14,78		46,34	45,37	46,72	56,72	52,93
S-32.2_C	176656,7	318403,5	14,78		--	--	--	--	
S-21.1_D	176634,8	318407,5	17,63		36,1	34,87	35,13	45,13	41,62
S-22.1_D	176638,5	318406,8	17,63		37,45	36,15	36,32	46,32	42,84
S-23.1_D	176641,7	318406,2	17,63		38,33	36,97	37,09	47,09	43,63
S-24.1_D	176645,1	318405,6	17,63		39,7	38,28	38,38	48,38	44,94
S-25.1_D	176648,6	318405	17,63		41,05	39,65	39,93	49,93	46,44
S-26.1_D	176633,1	318395,5	17,63		40,87	39,71	40,61	50,61	46,94
S-27.1_D	176636,4	318394,9	17,63		40,37	39,43	40,67	50,67	46,90
S-28.1_D	176639,8	318394,3	17,63		40,67	39,74	41	51	47,22
S-29.1_D	176643,2	318393,7	17,63		41,13	40,18	41,4	51,4	47,63
S-30.1_D	176646,6	318393,1	17,63		41,15	40,38	41,82	51,82	47,99
S-31.1_D	176654,7	318391,7	17,63		42,81	42,34	44,23	54,23	50,29
S-31.2_D	176658,9	318394,4	17,63		45,83	44,83	46,12	56,12	52,34
S-32.1_D	176659,7	318398,8	17,63		46,21	45,24	46,57	56,57	52,78
S-32.2_D	176656,7	318403,5	17,63		45,3	44,16	45,68	55,68	51,87
S-21.1_E	176634,8	318407,5	20,48		39,41	37,83	37,64	47,64	44,30
S-22.1_E	176638,5	318406,8	20,48		40,66	39,09	39,01	49,01	45,64
S-23.1_E	176641,7	318406,2	20,48		41,69	40,12	40,22	50,22	46,80
S-24.1_E	176645,1	318405,6	20,48		42,75	41,36	42,13	52,13	48,52
S-25.1_E	176648,6	318405	20,48		43,63	42,3	43,32	53,32	49,64
S-26.1_E	176633,1	318395,5	20,48		40,74	39,61	40,57	50,57	46,88
S-27.1_E	176636,4	318394,9	20,48		40,23	39,33	40,63	50,63	46,84
S-28.1_E	176639,8	318394,3	20,48		40,58	39,68	40,97	50,97	47,18
S-29.1_E	176643,2	318393,7	20,48		41	40,1	41,36	51,36	47,58
S-30.1_E	176646,6	318393,1	20,48		41,03	40,3	41,78	51,78	47,94
S-31.1_E	176654,7	318391,7	20,48		42,74	42,28	44,18	54,18	50,24
S-31.2_E	176658,9	318394,4	20,48		45,7	44,69	45,97	55,97	52,20
S-32.1_E	176659,7	318398,8	20,48		46,07	45,09	46,41	56,41	52,63
S-32.2_E	176656,7	318403,5	20,48		45,89	44,94	46,3	56,3	52,51
S-21.1_F	176634,8	318407,5	23,33		41,39	39,87	40,27	50,27	46,76
S-22.1_F	176638,5	318406,8	23,33		42,27	40,86	41,61	51,61	48,00
S-23.1_F	176641,7	318406,2	23,33		42,81	41,44	42,37	52,37	48,72
S-24.1_F	176645,1	318405,6	23,33		43,59	42,35	43,68	53,68	49,92
S-25.1_F	176648,6	318405	23,33		44,87	43,89	45,21	55,21	51,43
S-26.1_F	176633,1	318395,5	23,33		40,77	39,65	40,6	50,6	46,91
S-27.1_F	176636,4	318394,9	23,33		40,27	39,37	40,66	50,66	46,87
S-28.1_F	176639,8	318394,3	23,33		40,61	39,71	40,99	50,99	47,21
S-29.1_F	176643,2	318393,7	23,33		41,03	40,12	41,38	51,38	47,60
S-30.1_F	176646,6	318393,1	23,33		41,05	40,32	41,79	51,79	47,95
S-31.1_F	176654,7	318391,7	23,33		42,63	42,2	44,13	54,13	50,18

Naam	X	Y	Hoogte	Hoogte_m	Dag	Avond	Ligplaats		
							Nacht	Etmaal	Lden
S-31.2_F	176658,9	318394,4	23,33		45,56	44,54	45,8	55,8	52,03
S-32.1_F	176659,7	318398,8	23,33		45,91	44,92	46,22	56,22	52,44
S-32.2_F	176656,7	318403,5	23,33		45,74	44,77	46,11	56,11	52,32
O-2_B	176632,6	318467,2	7,78		29,91	29,06	30,54	40,54	36,71
O-2_C	176632,6	318467,2	11,38		30,32	29,46	30,78	40,78	36,98
O-3_B	176631,3	318460,5	7,78		28,81	27,88	29,16	39,16	35,38
O-3_C	176631,3	318460,5	11,38		29,12	28,17	29,36	39,36	35,60
O-4_B	176626,5	318433,1	7,78		28,58	27,8	29,29	39,29	35,45
O-4_C	176626,5	318433,1	11,38		28,79	28	29,42	39,42	35,60
O-5_B	176625,2	318425,7	7,78		26,96	26,03	27,25	37,25	33,48
O-5_C	176625,2	318425,7	11,38		27,23	26,26	27,39	37,39	33,64
O-6_B	176663,3	318419,8	7,78		48,19	47,39	48,96	58,96	55,11
O-6_C	176663,3	318419,8	11,38		48,08	47,26	48,81	58,81	54,96
O-7_B	176664,7	318427,7	7,78		48,41	47,62	49,21	59,21	55,35
O-7_C	176664,7	318427,7	11,38		48,3	47,49	49,06	59,06	55,21
O-8_B	176669,2	318453,9	7,78		47,12	46,19	47,57	57,57	53,77
O-8_C	176669,2	318453,9	11,38		47,05	46,1	47,47	57,47	53,67
O-9_B	176670,5	318461	7,78		46,49	45,5	46,8	56,8	53,02
O-9_C	176670,5	318461	11,38		46,44	45,44	46,72	56,72	52,95



ELBEEBEE B.V.

HERONTWIKKELING LANDBOUWBELANG MAASTRICHT AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

1 JUNI 2026



WSP NEDERLAND B.V.
GAETANO MARTINOLAAN 50
6229 GS MAASTRICHT

+31 (0)88 910 20 00
wsp.com

PROJECTNUMMER
SLM024740

DOCUMENTNUMMER
SLM024740-RAP-005_Wegverkeerslawai, versie 5

Behoort bij ontwerpbesluit van B&W

d.d. 07-07-2026

INHOUDS- OPGAVE

1	INLEIDING	4
2	WEGVERKEERSLAWAAI ONDER DE OMGEVINGSWET	8
2.1	Algemeen	8
2.2	Instructieregels Bkl	9
2.3	Meer geluid dan de standaardwaarde - afwegingskader gemeente maastricht	11
3	UITGANGSPUNTEN	13
3.1	Tekeningen	13
3.2	Wegverkeersgegevens	14
3.3	Rekenmethode	15
3.4	Akoestisch overdrachtsmodel	15
4	TOETS GRENSWAARDEN BKL	16
4.1	Rekenresultaten	16
4.2	Nadere analyse	17
5	MEER GELUID DAN DE STANDAARDWAARDE – INPUT STAPPENPLAN T.B.V. AFWEGING	20
5.1	Algemeen	20
5.2	Stap 1-2-3	20
5.3	Stap 4-5	21
5.3.1	Bronmaatregelen	21
5.3.2	Overdrachtsmaatregelen	22
5.4	Stap 6-7	22
5.5	Stap 8-9-10	24
5.6	Gecumuleerd geluid	28
5.7	Aanvullende ontwerpmaatregelen voor een goed akoestisch binnenklimaat	28
5.8	Extra voorzorgsmaatregelen	28
6	CONCLUSIE	29

OVERZICHT BIJLAGE(N)

Bijlage 1

- Instructieregels Bkl

Bijlage 2

- Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage 3

- Grafische weergave akoestisch rekenmodel

Bijlage 4

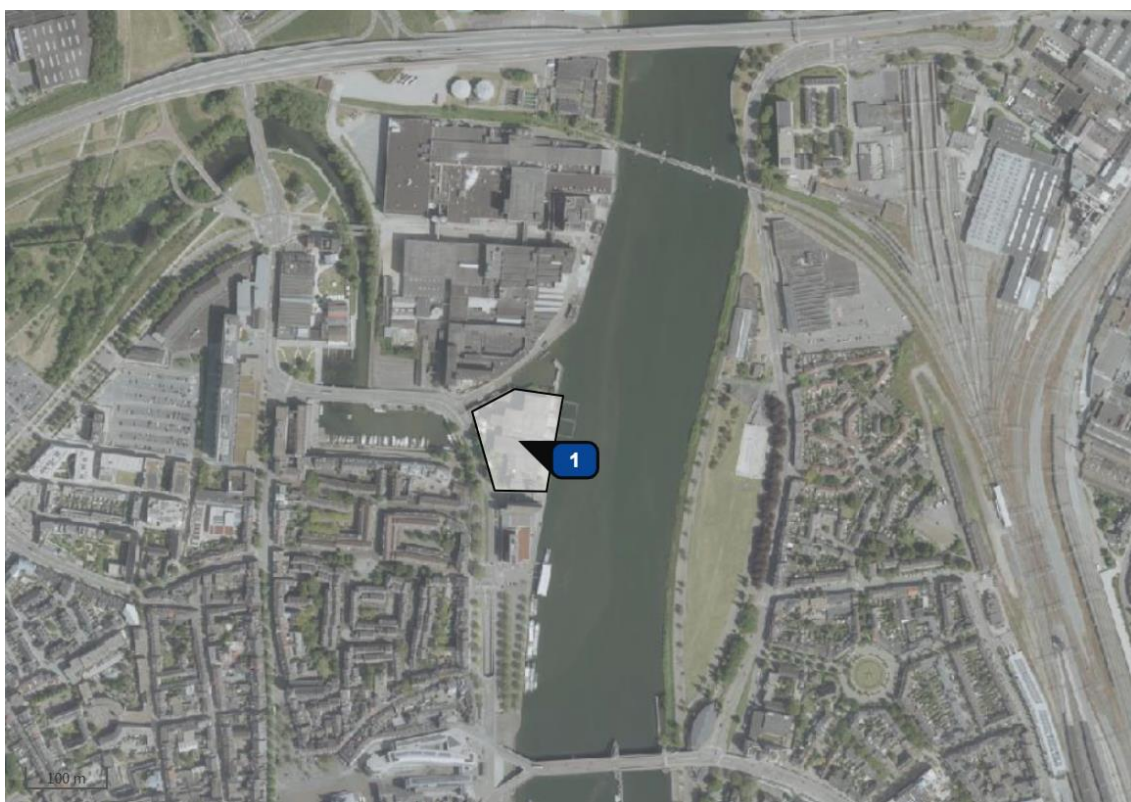
- Gedetailleerde berekeningsresultaten

Bijlage 5

- Berekeningsresultaten balkongevels

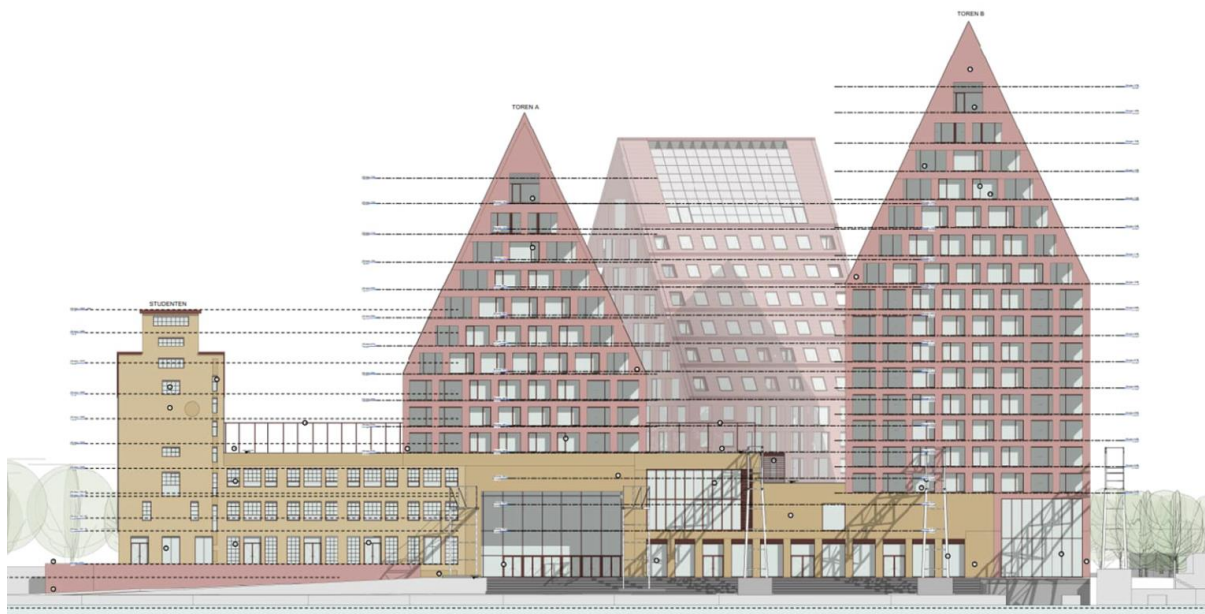
1 INLEIDING

Het voorgenomen project is het resultaat van een tenderprocedure voor de locatie Landbouwbelang (verder 'LBB') in opdracht van de gemeente Maastricht. In figuur 1-1 wordt de ligging van het projectgebied weergegeven dat aan de oostzijde wordt begrensd door de Maas en aan de westzijde door de gemeentelijke weg Maasboulevard.

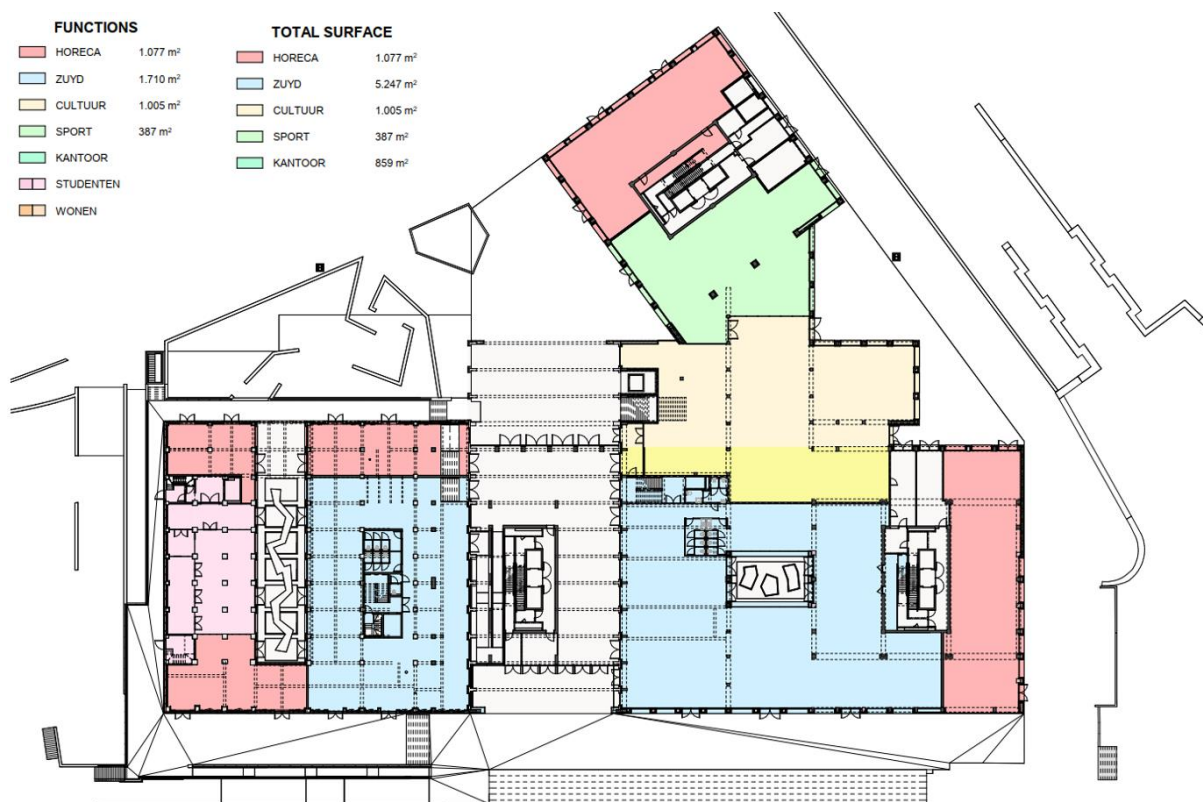


Figuur 1-1 Ligging projectgebied (1) t.o.v. omgeving

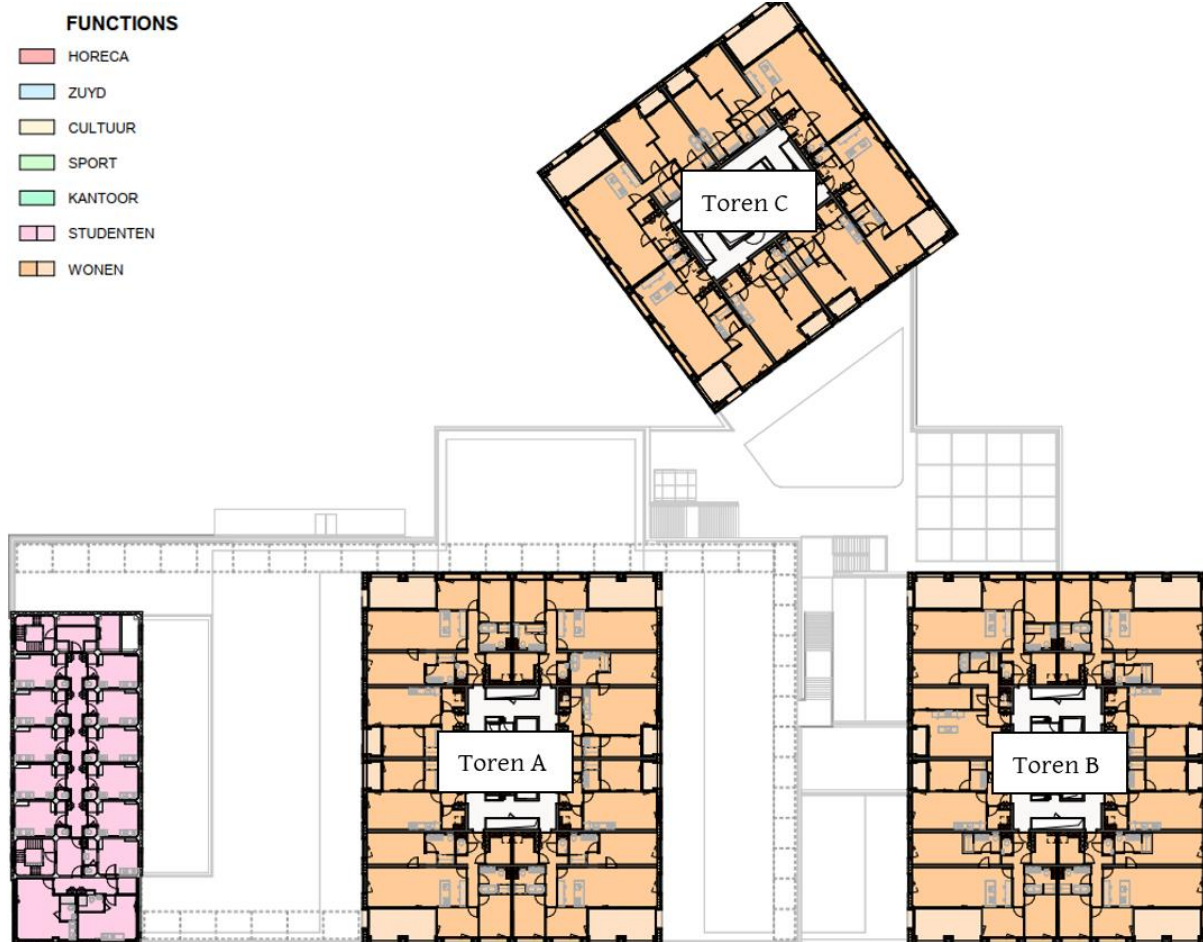
De basis van het ontwerp bestaat uit de herbestemming van de originele bebouwing van het Landbouwbelang uit 1939. De later toegevoegde kleihallen zullen plaats maken voor nieuwbouw in de vorm van een plintgebouw met drie torens, zie figuur 1-2. In het plintgebouw wordt voorzien in een mix van functies, zie figuur 1-3. In de torens komen (reguliere) appartementen en in het bestaande gebouw komen studenten-/jongerenwoningen, zie figuur 1-4.



Figuur 1-2 Gevelaanzicht vanaf de Maas



Figuur 1-3 Vlekkenplan begane grond met mix van functies



Figuur 1-4 Principe-plattegrond verdieping 4 met reguliere appartementen in de nieuwe woontorens A, B en C en studenten-/jongerenwoningen in de bestaande bouw

Deze ontwikkeling past niet binnen het vigerende Omgevingsplan van de gemeente Maastricht. Daarom worden – in overleg met de gemeente Maastricht - meerdere opeenvolgende Omgevingsvergunningen aangevraagd voor een Buitenplanse Omgevingsplanactiviteit (verder 'BOPA'). De eerste aanvraag ziet alleen toe op een planologisch basisbesluit waarmee de bouwmassa (ruimtebeslag en volume) en het afwijkende gebruik van de locatie wordt vergund zonder dat er al een definitief bouwplan voorligt. De opvolgende aanvraag zal zich richten op het feitelijk verrichten van de (nader uitgewerkte) bouwactiviteit, zowel de ruimtelijke bouwactiviteit als de technische bouwactiviteit.

In het kader van deze eerste BOPA-aanvraag dient te worden gemotiveerd dat met deze ontwikkeling sprake is van een Evenwichtige Toedeling van Functies Aan Locaties (verder 'ETFAL'). Of sprake is van ETFAL moet worden bepaald aan de hand van een belangenafweging, die toeziet op het volledige spectrum van de fysieke leefomgeving. Het begrip ETFAL is dus breder dan het begrip 'goede ruimtelijke ordening', aangezien naar meer aspecten dan alleen ruimtelijk relevante aspecten moet worden gekeken om tot een goed afgewogen ETFAL te komen. ETFAL impliceert een locatiegerichte benadering waarbij de schaarse ruimte binnen de fysieke leefomgeving op een zo goed mogelijke wijze wordt verdeeld, ingericht en benut.

Voor een aantal aspecten geeft het Rijk in het Besluit kwaliteit leefomgeving (verder 'Bkl') instructieregels voor de beoordeling van de ETFAL door de gemeente als bevoegd gezag. Dit geldt ook voor het aspect wegverkeerslawaaai dat in voorliggende rapportage wordt onderzocht.

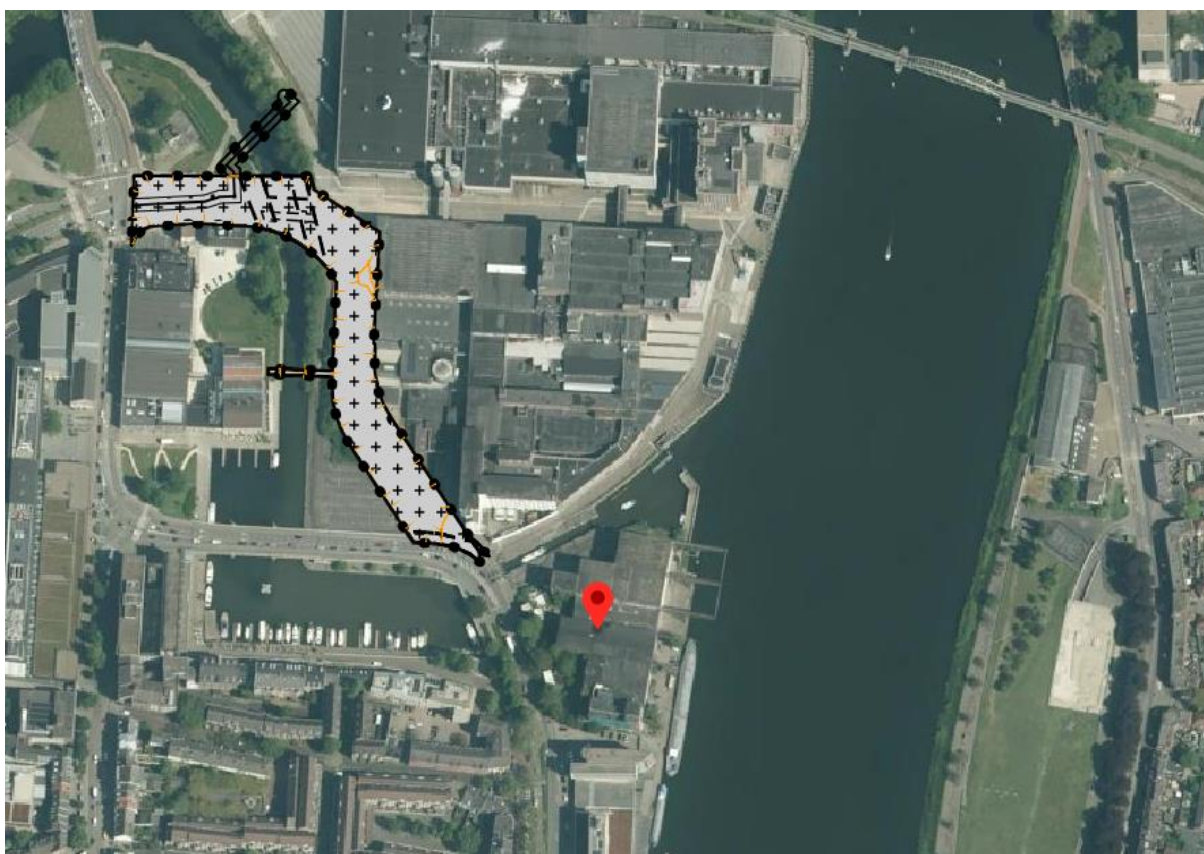
Met dit project zullen immers nieuwe geluidgevoelige gebouwen worden toegelaten in het geluidsaandachtsgebied van een weg i.c. de Maasboulevard. Beoordeeld moet worden of – of onder welke voorwaarden - het geluid van deze weg aanvaardbaar kan worden geacht.

In voorliggend onderzoek wordt samenvattend geconcludeerd dat met deze ontwikkeling sprake kan zijn van ETFAL, mits een aantal (ontwerp)maatregelen worden getroffen. Van belang is dat het treffen van deze maatregelen wordt geborgd in het BOPA-besluit, zodat deze ten behoeve van de opeenvolgende BOPA's verder kunnen worden uitgewerkt.

2 WEGVERKEERSLAWAAI ONDER DE OMGEVINGSWET

2.1 ALGEMEEN

De enige relevante bron van wegverkeerslawaaï voor dit project is de Maasboulevard¹, die aan de westzijde op korte afstand voor het projectgebied doorloopt en in de (nabije) toekomst op het voormalige Sappi-terrein over zal gaan in de Verlengde Maasboulevard², zie figuur 2-1. Het project ligt 'binnen het geluidaanachtsgebied³ van deze gemeentelijke weg'.



Figuur 2-1 Toekomstige ligging Verlengde Maasboulevard op voormalige Sappi-terrein

¹ O.b.v. het actuele verkeersmodel dat door de gemeente Maastricht wordt gehanteerd en online raadpleegbaar is via [Icinity \(dat.nl\)](#), versie 1.3.15, laatste keer geraadpleegd maart 2026. De Maasboulevard is de enige weg waarvan de (indicatieve) geluidcontouren overlappen met de projectlocatie. Overige wegen liggen op een veel grotere afstand en zijn daardoor niet relevant voor deze locatie.

² Het bestemmingsplan om de aanleg van deze nieuwe weg mogelijk te maken (BP 'Verlengde Maasboulevard') is op 18 juni 2024 definitief vastgesteld en intussen onherroepelijk.

³ Onder de Omgevingswet is het 'geluidaanachtsgebied' vergelijkbaar met de vroegere 'geluidzone' uit de Wet geluidhinder. De geluidaanachtsgebieden van wegen, spoorwegen en industrieterreinen worden in de toekomst opgenomen op de [Kaart geluidregister | CVGG - Geluidregister | RIVM \(geluidgegevens.nl\)](#). Op dit moment zijn in het CVGG alleen nog maar de aandachtsgebieden van de Rijkswegen en de spoorwegen opgenomen. Deze overlappen in ieder geval niet met de locatie LBB.

Zoals in de inleiding omschreven is de gemeente onder de Omgevingswet bevoegd om bij de beoordeling of sprake is van ETFAL ook het aspect geluid te betrekken. Voor een aantal situaties, zoals het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaandachtsgebied, heeft het Rijk in het Bkl instructieregels opgesteld die de gemeente hierbij dient te volgen. Deze instructieregels bevatten waarden, eisen en mogelijkheden voor het beoordelen van geluid. Een toelichting op de instructieregels uit het Bkl in het algemeen en op het toelaten van geluidgevoelige gebouwen in geluidaandachtsgebieden in het bijzonder is opgenomen in bijlage 1. In de navolgende paragraaf 2.2 wordt specifiek ingegaan op de instructieregels die in voorliggende situatie van toepassing zijn.

2.2 INSTRUCTIEREGELS BKL

In voorliggende situatie wordt de realisatie voorzien van nieuwe geluidgevoelige gebouwen in het geluidaandachtsgebied van een gemeentelijke weg. In onderstaande tabel 2-1 is een overzicht opgenomen van de grenswaarden die conform het Bkl gelden in deze situatie.

Tabel 2-2-1 Standaardwaarde en grenswaarde op de gevel van een geluidgevoelig gebouw in voorliggende situatie

GELUIDBRONSOORT	STANDAARDWAARDE	GRENSWAARDE
GEMEENTEWEGEN	53 L_{den}/L_{de}^*	70 L_{den}/L_{de}^*

* in geval van onderwijsfunctie die niet in de nacht wordt gebruikt

Als het geluid op een geluidgevoelig gebouw voldoet aan de standaardwaarde, is het geluid *in ieder geval* aanvaardbaar. Het bevoegd gezag mag echter meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Hiervoor dient dan een bestuurlijke afweging plaats te vinden waarbij de onderstaande instructieregels moeten worden betrokken⁴:

1. Onderzocht moet zijn of bron- of overdrachtsmaatregelen getroffen kunnen worden om alsnog aan de standaardwaarde te voldoen;
2. De overschrijding van de standaardwaarde moet zoveel mogelijk worden beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen. Het betrokken bestuursorgaan voorkomt een toename van het geluid zoveel mogelijk (inspanningsverplichting);
3. Bij voorwaarde 1 en 2 moeten geluidbeperkende maatregelen worden overwogen die financieel doelmatig zijn en niet leiden tot overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard;
4. Het gecumuleerd geluid⁵ moet worden beoordeeld;
5. Het gezamenlijk geluid⁶ moet worden bepaald;
6. Het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel moet worden betrokken bij⁴ het overwegen van geluidbeperkende maatregelen.

⁴ Er zijn onder de Omgevingswet 3 soorten instructieregels. In volgorde van bestuurlijke afwegingsruimte: 'betrekken bij' – 'rekening houden met' – 'in acht nemen'. 'Betrekken bij' betekent in het kader van de instructieregels dat een overheid aandacht schenkt aan feiten of verwachtingen van feiten. De bestuurlijke afwegingsruimte is hierbij relatief groot.

⁵ Het gecumuleerd geluid op de gevel is het geluid van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. De berekening van het cumuleren van geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De Omgevingsregeling regelt het hinderequivalent optellen van geluid.

⁶ Het gezamenlijk geluid op de gevel is het geluid van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid op de gevel is nodig om de benodigde geluidwering van die gevel te bepalen. Dat gebeurt om de binnenwaarde van het geluidgevoelig gebouw te borgen.

De bepalingen onder 1 tot en met 3 spreken voor zich. Navolgend worden de bepalingen onder 4 tot en met 6 verder toegelicht in relatie tot het project.

Ad (4) - Beoordeling gecumuleerd geluid

De geluidbronnen die moeten worden meegenomen bij de bepaling van het gecumuleerde geluid zijn niet wettelijk afgebakend. Het gaat *in ieder geval* om de geluidbronsoorten waarvan het geluidaandachtsgebied de locatie overlapt maar ook overige bronnen, zonder geluidaandachtsgebied, dienen, indien relevant, te worden meegenomen.

In voorliggende situatie worden de volgende bronnen als relevant beschouwd en dus meegenomen bij de bepaling van het gecumuleerd geluid:

- geluidbelastingen veroorzaakt door Sappi Maastricht B.V.;
- geluidbelastingen a.g.v. aangemeerde binnenvaartschepen op de aanwezige aanlegplaats ter hoogte van de locatie.

Bovenstaande bronnen van geluid zijn enerzijds separaat onderzocht^{7,8}. In een aparte rapportage is daarnaast het gecumuleerde (en het gezamenlijke) geluid berekend en beoordeeld⁹. De resultaten van dit onderzoek naar het gecumuleerde geluid worden in voorliggend onderzoek betrokken in paragraaf 5.6.

Voor de *beoordeling* van het gecumuleerd geluid geldt vanuit de Omgevingswet geen vast kader. Mede aan de hand van het gecumuleerd geluid op de gevel(s) van een gebouw beoordeelt het bevoegd gezag of en in welke mate het verantwoord is de afwegingsruimte boven de standaardwaarde te benutten.

Of het bevoegd gezag een hoog gecumuleerd geluidniveau als aanvaardbaar beoordeelt, is mede afhankelijk van de omstandigheden. Daarbij spelen naast geluid ook andere omstandigheden en belangen een rol. De afweging speelt zich af op het complexe snijvlak van belangen van hinder en gezondheid, woningbouw, economie en mobiliteit.

Het bevoegd gezag beschikt over een relatief grote mate van bestuurlijke afwegingsruimte om de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid te beoordelen.

Ad (5) - Bepaling gezamenlijk geluid

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel vast in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de BOPA. Het gaat *in ieder geval* om de geluidbronsoorten met een overlappend geluidaandachtsgebied, maar ook hier geldt dat andere bronnen, indien relevant, meegenomen dienen te worden bij de bepaling van het gezamenlijk geluid.

Het gezamenlijk geluid op de gevel dient vervolgens als vertrekpunt te worden gebruikt om de benodigde geluidwering van die gevel te bepalen ter beperking van het binnenniveau in geluidgevoelige gebouwen. Het gezamenlijk geluid is (naast het gecumuleerde geluid) in een aparte rapportage opgenomen⁹.

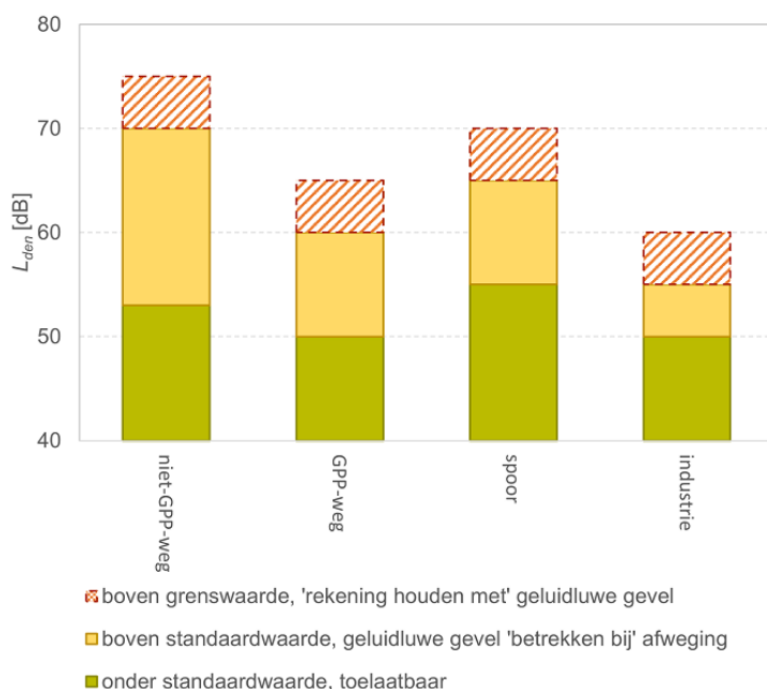
⁷ Rapportage met referentie SLM024740-RAP-006-geluid Sappi, versie 5, d.d. 1 juni 2026

⁸ Notitie met referentie SLM024740-NOT-001-v4_scheepvaartlawaaai d.d. 1 juni 2026. In deze memo is naast het ligplaatseffect ook de geluidbelasting vanwege doorgaande scheepvaart beschouwd. Geconcludeerd is echter dat de doorgaande scheepvaart als geluidbron geen relevante geluidbelastingen op het project realiseert.

⁹ Rapportage met referentie SLM24740-RAP-007_Gecumuleerd en gezamenlijk geluid, versie 5, d.d. 1 juni 2026

Ad (6) - geluidluwe gevel

Binnen de Omgevingswet is een geluidluwe gevel gedefinieerd als 'een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid'. De Omgevingswet spreekt van 'het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel' bij het toelaten van geluidgevoelige gebouwen. Boven de standaardwaarde moet het bestuursorgaan dit belang 'betrekken bij' de afweging. Boven de grenswaarde moet het bevoegd gezag 'rekening houden met' dit belang. De term 'rekening houden met' houdt in dat het belang hiervan expliciet moet worden afgewogen tegen andere belangen⁴.



Figuur 2-2 Geluidluwe gevels in de Omgevingswet (bron: mp.nl)

2.3 MEER GELUID DAN DE STANDAARDWAARDE - AFWEGINGSKADER GEMEENTE MAASTRICHT

Zoals omschreven mag het bevoegd gezag meer geluid dan de standaardwaarde toelaten. Hiervoor dient dan een bestuurlijke afweging plaats te vinden waarbij rekening gehouden moet worden met de instructieregels uit de voorgaande paragraaf. Door de gemeente Maastricht is in een memo d.d. 14 november 2023 aangegeven welk (bestuurlijk) afwegingskader zij voor dit project zullen hanteren bij de beoordeling van de aanvaardbaarheid van een hogere geluidbelasting vanwege wegverkeer dan de standaardwaarde. Tijdens een overleg van 15 april 2024 is toegelicht dat dit kader is gebaseerd op het geluidbeleid dat is vastgesteld in 2008¹⁰ en op de Omgevingsvisie Maastricht 2040. Onderstaand het door de gemeente aangegeven afwegingskader in de vorm van een stappenplan:

¹⁰ Hogere grenswaardenbeleid gemeente Maastricht d.d. 12 augustus 2008.

1. *Motiveer waarom:*
 - a. *De ontwikkeling op deze plek moet?*
 - b. *Het ontwerp niet verder kan worden aangepast?*
2. *Voldoet de geluidbelasting wel aan de (wettelijke) grenswaarde? Indien ja, ga door naar stap 3.*
3. *Voldoet de geluidbelasting wel aan het gebiedsgerichte geluidplafond? Indien ja, ga door naar stap 6, anders verder met stap 4¹¹.*
4. *Zijn er maatregelen aan de bron mogelijk?*
5. *Zijn er maatregelen in de overdracht mogelijk?*
6. *Is het plan voldoende akoestisch gunstig ingedeeld?*
7. *Indien niet, motiveren waarom niet. Kavelindeling, kosten (betaalbaar bouwen, bouwverenigingen voor betaalbare huur), gebouwindeling kan niet anders (architect, planologen) enz.*
8. *Is de woning akoestisch gunstig ingedeeld (geluidgevoelige ruimten en buitenruimte aan geluidluwe zijde)?*
9. *Indien niet, motiveren waarom niet.*
10. *Aangeven welke maatregelen getroffen worden om ventilatie zonder geluidhinder toch mogelijk te maken. Dit kan bijvoorbeeld door toepassen geluidgedempte ventilatie voorzieningen, akoestisch gevelpaneel of door een midden galerij met buitenluchtomgeving te maken. Voor spuien geldt dat er voorzieningen moeten worden getroffen zodat dit ook mogelijk is zonder geluidhinder.*

Geconcludeerd wordt dat bovenstaand stappenplan in lijn is met de instructieregels zoals beschreven in paragraaf 2.2.

Enkele termen behoeven echter nadere concretisering als gevolg van de inwerkingtreding van de Omgevingswet en de nieuwe terminologie die daarmee is geïntroduceerd.

Ad (3) - Gebiedsgericht geluidplafond

Op basis van het gestelde in het gemeentelijk geluidbeleid, de ligging aan de 'akoestische hoofdwegenstructuur' en de wettelijke grenswaarden uit de 'oude' Wet geluidhinder wordt in voorliggende situatie het gebiedsgerichte geluidplafond gelijkgesteld aan de 'nieuwe' wettelijke grenswaarde van 70 dB.

Ad (6) - Akoestisch gunstig indelen

In haar memo d.d. 14 november 2023 is door de gemeente aangegeven dat 'akoestisch gunstig indelen' als voorwaarde wordt gesteld vanaf 58 dB¹². In die situatie mogen verblijfsruimten (zoals woon- en slaapkamers, maar in ieder geval de hoofdslaapkamer), alsmede de tot de woning behorende buitenruimten, niet (alleen) aan de uitwendige scheidingsconstructie waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, zijn gelegen. Er dient aldus gekeken te worden naar mogelijkheden om de verblijfsruimten, en dan met name de hoofdslaapkamer, en buitenruimte te situeren aan een geluidluwe zijde.

Tijdens het overleg van 15 april 2024 is nader toegelicht dat, zodra de standaardwaarde wordt overschreden, *in beginsel altijd* moet gestreefd worden naar een akoestisch gunstige indeling, maar dat het *in ieder geval* als voorwaarde wordt gesteld vanaf een geluidbelasting van 58 dB.

¹¹ Op basis van de instructieregels uit het Bkl dienen bron- en overdrachtsmaatregelen altijd te worden onderzocht.

¹² Een geluidbelasting van 58 dB volgens stelsel Omgevingswet in overeenstemming met 53 dB conform Wet geluidhinder. Het betreft dus 5 dB boven de standaardwaarde / (voorheen) voorkeursgrenswaarde.

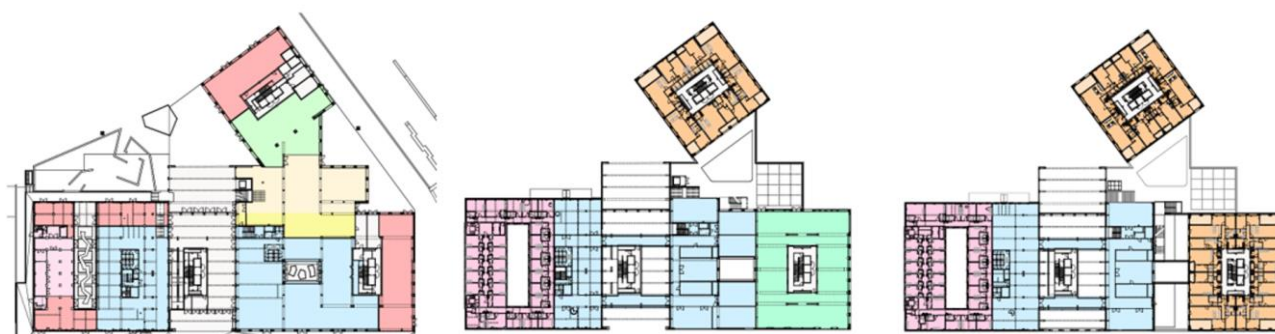
3 UITGANGSPUNTEN

3.1 TEKENINGEN

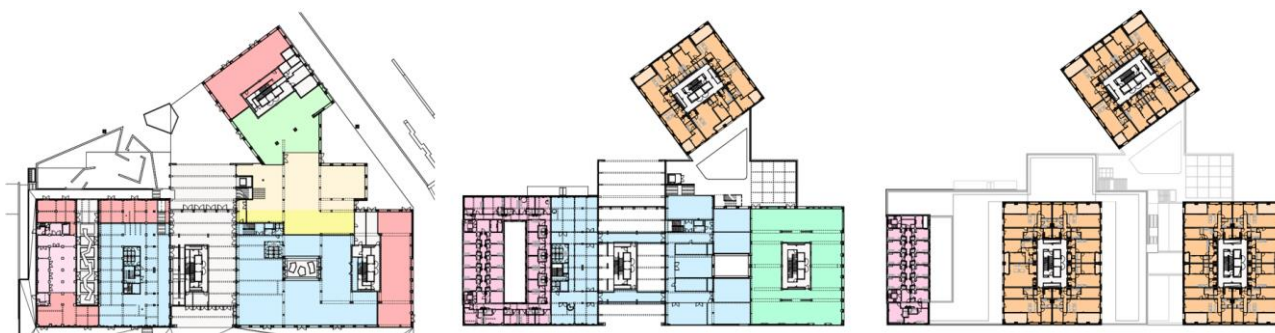
Als input voor het akoestisch overdrachtsmodel is gebruik gemaakt van de tekeningenset opgesteld door Tuñón y Alborno Architects.

Binnen het ontwerp worden 3 types geluidgevoelige functies voorzien:

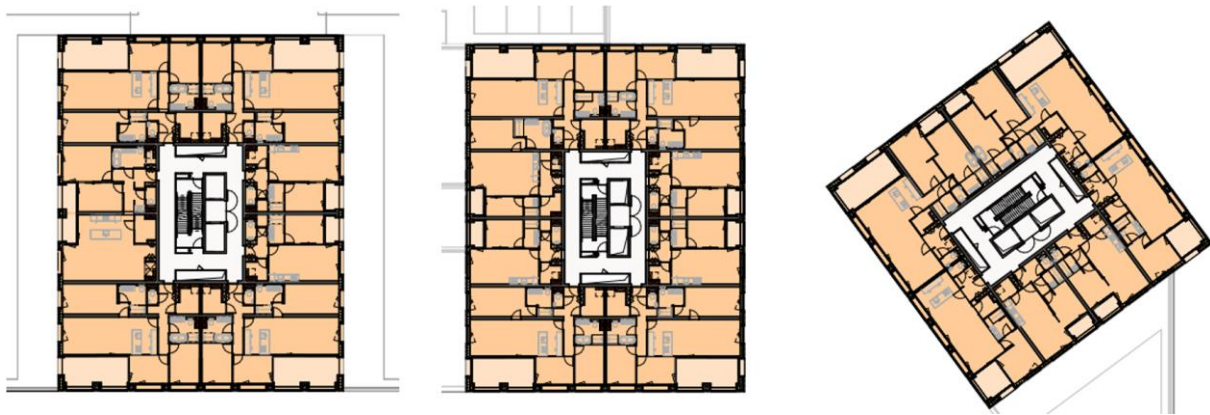
- Onderwijsfunctie (hoger onderwijs) op begane grond, 1^e en 2^e verdieping, zie figuur 3-1;
- Studenten-/jongerenwoningen (106 wooneenheden en een gemeenschappelijke verblijfsruimte) in de bestaande bouw vanaf begane grond t/m verdieping 6, zie figuur 3-2;
- Reguliere appartementen (178) in de drie woontorens A, B en C, zie figuur 1-2 en figuur 3-3. In toren C is wonen voorzien vanaf de 1e verdieping, in toren B vanaf de 2e verdieping en in toren A vanaf de 3e verdieping.



Figuur 3-1 Onderwijsfunctie (blauw gemarkeerd) op b.g. (links), 1^e verdieping (midden) en 2^e verdieping (rechts)



Figuur 3-2 Studenten-/jongerenwoningen ((licht)roze gemarkeerd) op b.g. (links), verdieping 1 t/m 2 (midden) en verdieping 3 t/m 6 (rechts)



Figuur 3-3 Principe-plattegrond 3e verdieping toren A (links), 2e verdieping toren B (midden) en 1e verdieping toren C (rechts)

3.2 WEGVERKEERSGEGEVENS

Voor het opstellen van het akoestisch overdrachtsmodel is uitgegaan van de verkeersgegevens uit het actuele gemeentelijke verkeersmodel¹ en van de (toekomstige) ligging van de Verlengde Maasboulevard². Door de gemeente is bevestigd dat het gemeentelijk verkeersmodel nog geen rekening houdt met de herontwikkeling van het Landbouwbelang. Voor de toekomstige gebruiksfase van het Landbouwbelang is door Aveco de Bondt een inschatting gemaakt van de verkeersaantrekkende werking van dit project¹³. Een gedeelte van deze verkeersgeneratie zal parkeren in de ondergrondse parkeergarage ter hoogte van de locatie Landbouwbelang, maar een deel (m.n. bezoekers) zal ook toegewezen zijn op openbare parkeergarages in de nabijheid van de locatie Landbouwbelang, zoals Q-park Mosae Forum. Op de Maasboulevard ten noorden van de locatie Landbouwbelang leidt dit tot maximaal 581 mvt/etm extra, ten zuiden van de locatie Landbouwbelang gaat het slechts om 213 mvt/etm extra¹⁴. Ten behoeve van de berekeningen van het wegverkeerslawaaai is deze extra verkeersgeneratie van en naar de projectlocatie handmatig toegevoegd aan de verkeersintensiteiten uit het gemeentelijk verkeersmodel.

Per 1 januari 2025 heeft de gemeente Maastricht een zero-emission zone ingesteld voor de binnenstad, weliswaar met een overgangperiode tot 2030. Dit betekent dat (niet-elektrische) bestelbussen en vrachtauto's voor bevoorrading en dienstverlening niet zomaar meer de binnenstad in mogen. Dit zal van invloed zijn op de toekomstige samenstelling van het verkeer, en ook een (beperkte) akoestische invloed hebben. Bij lage snelheden geldt immers dat elektrisch (vracht)verkeer minder geluid produceert¹⁵. In de berekeningen is, vanuit een worst-case scenario, echter nog geen rekening gehouden met deze zero-emission zone.

De gehanteerde verkeersgegevens en etmaalintensiteiten voor het rekenjaar 2035 zijn samengevat in onderstaande tabel 3-1.

¹³ Verkeerskundig advies ontwikkeling LBB Maastricht, opgesteld door Aveco de Bondt, met referentie 250647_AdB_RAP_0001_v7.0, d.d. 17 april 2026

¹⁴ Het gehanteerde uitgangspunt t.a.v. de toekomstige ontsluiting van de locatie Landbouwbelang op de Maasboulevard is het resultaat van overleggen met de gemeente tot nu toe. De ontsluitingswijze is echter nog niet definitief, omdat het ontwerpproces van de nieuwe/verlengde Maasboulevard pas recent is gestart. Er zijn meerdere mogelijkheden voor de ontsluiting en momenteel is nog geen definitieve keuze gemaakt. Initiatiefnemer Landbouwbelang zal mee betrokken worden in dit ontwerpproces.

¹⁵ Bij hogere snelheden gaat het bandengeluid overheersen en wordt het effect van de stillere motor overstemd.

Tabel 3-1 Overzicht gehanteerde wegverkeersgegevens

GELUIDBRONSOORT WEG		INTENSITEIT 2035 [MVT/ETMAAL]	SNELHEID [KM/UUR]	WEGDEKTYPE
GEMEENTEWEGEN	(Verlengde) Maasboulevard ten noorden van toekomstige inrit LBB*	Autonoom: 7.494 Verkeersgeneratie LBB: 581 Totaal: 8.075	50	SMA 0/8
	Maasboulevard (Maasmolendijk) ten noorden van toekomstige inrit LBB	Autonoom: 8.138 Verkeersgeneratie LBB: 581 Totaal: 8.719	50	SMA 0/8
	Maasboulevard ten zuiden van toekomstige inrit LBB	Autonoom: 7.740 Verkeersgeneratie LBB: 213 Totaal: 7.953	50	SMA 0/8
	Maasboulevard richting Maasboulevardtunnel	Autonoom: 6.473 Verkeersgeneratie LBB: 213 Totaal: 6.686	50	Referentiewegdek

* in het rekenmodel zijn twee aparte wegvakken met deze intensiteit gemodelleerd voor het bestaande deel van de Maasboulevard en het nieuwe deel van de (Verlengde) Maasboulevard

3.3 REKENMETHODE

Voor wat betreft het wegverkeerslawaai zijn de berekeningen van de geluidbelastingen L_{den} op de gevels van de geluidgevoelige gebouwen uitgevoerd conform de rekenmethode uit bijlage IVe van de Omgevingsregeling.

3.4 AKOESTISCH OVERDRACHTSMODEL

De berekeningen van het wegverkeerslawaai zijn uitgevoerd met behulp van het computerprogramma Geomilieu v2023.3 van DGMR. De datasets voor de bodemgebieden, gebouwen en hoogtelijnen zijn afkomstig uit het 3D omgevingsmodel voor Geluid (te raadplegen via <https://3dgeluid.kadaster.nl/3d-geluid/>).

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Zichthoek: 2 graden;
- Maximale reflectieafstand: 1 meter;
- Meteorologische correctie: standaard;
- Luchtdemping: standaard.

Het invallend geluidniveau is steeds bepaald op de gevels / daken van de geluidgevoelige functies op een hoogte van 2/3 van de bouwlaag. De hellende daken van woontorens A, B en C zijn door middel van

verschillende inspringende bouwblokken gemodelleerd met een profielcorrectie van 2 dB¹⁶. Voor de benaming van de toetspunten (t.b.v. de verdere analyse) is uitgegaan van een codering met volgende opbouw: X-y.z_hb/tb, waarbij:

- X staat voor het bouwblok (O = onderwijs, S = studenten-/jongerenwoningen, 1=toren A, 2=toren B en 3 = toren C);
- y oploopt van 1 tot ..., waarbij codes met eenzelfde X-y behoren tot dezelfde woonfunctie;
- z oploopt van 1 tot ... voor de verschillende geveldelen binnen eenzelfde woonfunctie;
- hb/tb zijn opgenomen bij toetspunten t.p.v. buitenruimtes (hb=hoekbalkon, tb=tussenbalkon).

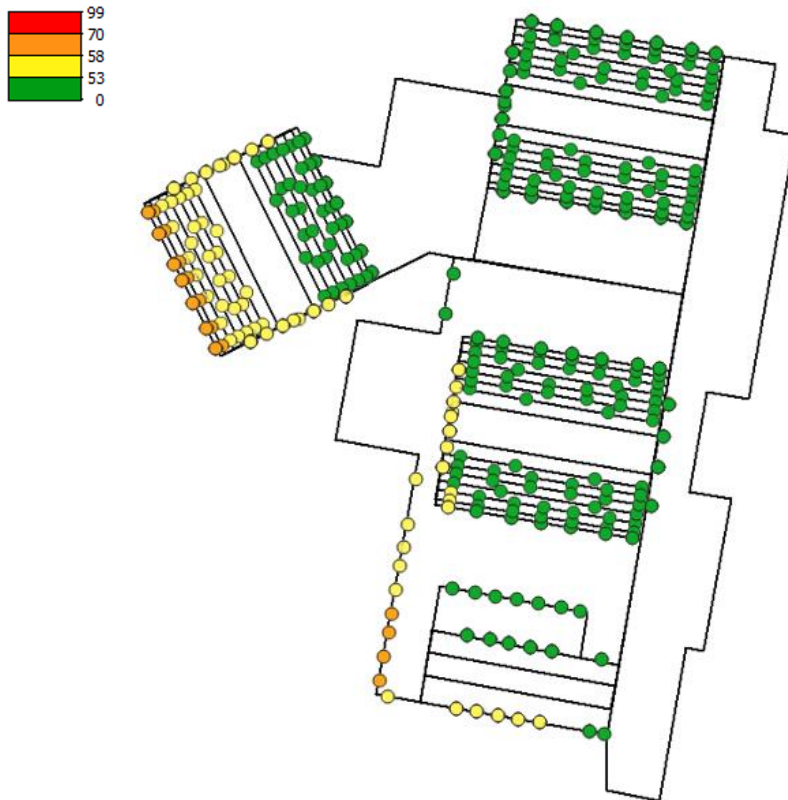
De invoergegevens van het akoestisch overdrachtsmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 3 wordt het akoestisch overdrachtsmodel grafisch weergegeven.

4 TOETS GRENSWAARDEN BKL

4.1 REKENRESULTATEN

In bijlage 4 zijn de gedetailleerde resultaten van de berekende geluidbelastingen a.g.v. het wegverkeerslawaaï voor alle rekenpunten opgenomen. De gehanteerde codering voor de naamgeving van de rekenpunten is toegelicht in paragraaf 3.4. Voor de ligging van deze rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 3. In onderstaande figuur 4-1 worden deze resultaten grafisch weergegeven. Het betreft in deze figuur de geluidbelastingen invallend op de vlakke gevels, dus nog zonder rekening te houden met enig gevelstructureffect (bijvoorbeeld door aanwezige balkons). Per getoond rekenpunt wordt de berekende geluidbelasting op de maatgevende rekenhoogte weergegeven.

¹⁶ Ter plaatse van de toetspunten op de kopgevels leidt deze manier van modelleren echter tot extra reflecties (1 per gemodelleerd bouwblok), omdat de functie 'bereken invallend geluidsniveau' slechts wordt toegepast voor één gevel (en dus niet voor alle gevels van de gemodelleerde bouwblokken van het hellend dak). In overleg met de RUD Zuid-Limburg, is ervoor gekozen om per woontoren een apart akoestisch rekenmodel op te stellen, waarbij alle bouwblokken van de eigen woontoren als 100 % absorberend gemodelleerd zijn om onrealistische (extra) reflecties te voorkomen.



Figuur 4-1 Grafische weergave berekende geluidbelastingen wegverkeer

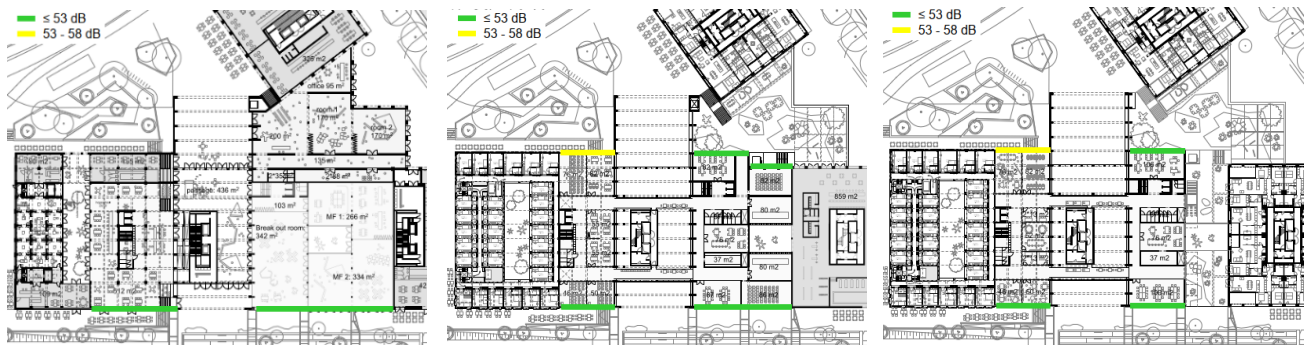
Geconcludeerd wordt dat in alle rekenpunten wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB (geen rode bolletjes), en in het grootste deel van de rekenpunten ook aan de standaardwaarde van 53 dB (groene bolletjes). De hoogst berekende geluidbelasting bedraagt:

- 57 dB L_{de} voor de onderwijsfunctie;
- 60 dB L_{den} ter plaatse van de studenten-/jongerenwoningen. Deze geluidbelasting wordt veroorzaakt op de wooneenheden die op de eerste en tweede verdieping van de bestaande bouw zijn gesitueerd aan de westgevel, de gevel die het dichtst bij de weg is gesitueerd;
- 62 dB L_{den} voor de reguliere appartementen. Deze geluidbelasting wordt veroorzaakt op de eerste woonlaag (1e verdieping) van toren C, de toren die het dichtst bij de weg is gesitueerd.

4.2 NADERE ANALYSE

In onderstaande figuur 4-2 en tabellen 4-1 tot en met 4-2 wordt een overzicht gegeven van de range waarbinnen de berekende geluidbelastingen zich bevinden, rekening houdend met de standaardwaarde uit het Bkl, de grenswaarde uit het Bkl en de waarde van 58 dB die door de gemeente Maastricht wordt gehanteerd als grens waarboven een geluidluwe gevel als strikte voorwaarde wordt gesteld. Er wordt hierbij nog steeds uitgegaan van de berekende geluidbelastingen invallend op de vlakke gevels (dus zonder rekening te houden met gevelstructureffecten).

ONDERWIJSFUNCTIE



Figuur 4-2 Overzicht range geluidbelastingen onderwijsfunctie op b.g. (links), 1^e verdieping (midden) en 2^e verdieping (rechts)

Uit figuur 4-2 blijkt dat het grootste deel van de gevels van de onderwijsfunctie geluidluw te noemen zijn met een geluidbelasting lager dan 53 dB. Voor alle gevels wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB. Eén geveldeel op zowel de 1^e als op de 2^e verdieping ondervindt een geluidbelasting hoger dan 53 dB, i.c. 56-57 dB L_{de} .

STUDENTEN-/JONGERENWONINGEN

Tabel 4-1 Overzicht range geluidbelastingen studenten-/jongerenwoningen (in aantal woningen)

	≤ 53 dB	54 - 58 dB	59- 70 dB	> 70 dB
Studenten-/jongerenwoningen	65	34	7	0

Uit tabel 4-1 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de (Verlengde) Maasboulevard op 61% van de studenten-/jongerenwoningen voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB. Voor alle wooneenheden wordt daarnaast voldaan aan de grenswaarde van 70 dB. Bij 32% van de wooneenheden wordt (invallend op de vlakke gevels) een geluidbelasting tussen 54 en 58 dB berekend. 7% van de wooneenheden (7 wooneenheden in totaal) ondervinden een geluidbelasting van 59-60 dB.

Daarnaast wordt geconcludeerd dat op de gemeenschappelijke verblijfsruimte, die is voorzien op de begane grond, sprake zal zijn van een geluidbelasting van ca. 56 dB op de zuidgevel en <53 dB op de noordgevel.

APPARTEMENTEN

Per appartement zijn er meerdere rekenpunten gemodelleerd, zie ook paragraaf 3.4 voor een toelichting van de benaming van de rekenpunten. Achteraan bijlage 4 is daarom een overzicht opgenomen van hoe de hoogste geluidbelasting per appartement is bepaald uitgaande van de berekende geluidbelastingen (uit Geomilieu). Onderstaande tabel 4-2 gaat uit van deze hoogste geluidbelasting per appartement. Er wordt hierbij nog steeds uitgegaan van de berekende geluidbelastingen invallend op de vlakke gevels (dus zonder rekening te houden met gevelstructureffecten).

Tabel 4-2 Overzicht range geluidbelastingen woonfuncties (in aantal appartementen)

	≤ 53 dB	54 - 58 dB	59 - 70 dB	> 70 dB
Toren A	30	14	0	0
Toren B	84	0	0	0
Toren C	7	25	18	0
Totaal	121	39	18	0

Uit tabel 4-2 blijkt dat de geluidbelasting als gevolg van de (Verlengde) Maasboulevard op 68% van de woningen voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB. Voor alle woningen wordt daarnaast voldaan aan de grenswaarde van 70 dB. Bij 22% van de woningen wordt (invallend op de vlakke gevels) een geluidbelasting tussen 54 en 58 dB berekend. 10% van de woningen (18 appartementen in totaal) ondervinden (invallend op de vlakke gevels) een geluidbelasting tussen 59 en 62 dB.

Niet alle berekende geluidbelastingen voldoen echter aan de standaardwaarde. Gemeente Maastricht is bevoegd om, op basis van een bestuurlijke afweging, meer geluid toe te staan. Door de gemeente is aangegeven dat zij voor deze afweging het stappenplan uit paragraaf 2.3 hanteert. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op de argumenten die onderdeel kunnen uitmaken van deze afweging.

5 MEER GELUID DAN DE STANDAARDWAARDE – INPUT STAPPENPLAN T.B.V. AFWEGING

5.1 ALGEMEEN

In navolgende paragrafen wordt het stappenplan overlopen. Waar nodig, wordt gemotiveerd waarom bepaalde keuzes zijn gemaakt, of wordt toegelicht welke (ontwerp)maatregelen worden genomen ter optimalisatie van het akoestisch woon- en leefklimaat conform stappenplan.

5.2 STAP 1-2-3

1. *Motiveer waarom:*
 - a. *De ontwikkeling op deze plek moet?*
 - b. *Het ontwerp niet verder kan worden aangepast?*
2. *Voldoet de geluidbelasting wel aan de (wettelijke) grenswaarde? Indien ja, ga door naar stap 3.*
3. *Voldoet de geluidbelasting wel aan het gebiedsgerichte geluidplafond? Indien ja, ga door naar stap 6, anders verder met stap 4.*
4. *Zijn er maatregelen aan de bron mogelijk?*
5. *Zijn er maatregelen in de overdracht mogelijk?*
6. *Is het plan voldoende akoestisch gunstig ingedeeld?*
7. *Indien niet, motiveren waarom niet. Kavelindeling, kosten (betaalbaar bouwen, bouwverenigingen voor betaalbare huur), gebouwindeling kan niet anders (architect, planologen) enz.*
8. *Is de woning akoestisch gunstig ingedeeld (geluidgevoelige ruimten en buitenruimte aan geluidluwe zijde)?*
9. *Indien niet, motiveren waarom niet.*
10. *Aangeven welke maatregelen getroffen worden om ventilatie zonder geluidhinder toch mogelijk te maken. Dit kan bijvoorbeeld door toepassen geluidgedempte ventilatie voorzieningen, akoestisch gevelpaneel of door een midden galerij met buitenluchtomgeving te maken. Voor spuien geldt dat er voorzieningen moeten worden getroffen zodat dit ook mogelijk is zonder geluidhinder.*

Dit project is het vervolg op een tenderprocedure voor de locatie LBB in opdracht van de gemeente Maastricht. Tijdens de tenderprocedure hebben een viertal dialoogsessies plaatsgevonden. Tijdens deze dialoogsessies zijn diverse afdelingen van gemeente Maastricht aangehaakt om input te leveren om te komen tot een vergunbaar plan. De volumes van de torens zijn in samenspraak met de gemeente tot stand gekomen, waarbij er een afweging heeft plaatsgevonden tussen het laadvermogen van de plek en de gewenste luchtigheid tussen de volumes. Dit heeft geresulteerd in de huidige inplanting van de woontorens en de grondplannen voor deze woontorens rondom een centrale kern. De opengesneden hoeken middels open loggia's zorgen voor de nodige luchtigheid.

De grenswaarde uit het Bkl, die overeenkomt met het gebiedsgerichte geluidniveau op deze locatie, wordt nergens overschreden.

5.3 STAP 4-5

1. *Motiveer waarom:*
 - a. *De ontwikkeling op deze plek moet?*
 - b. *Het ontwerp niet verder kan worden aangepast?*
2. *Voldoet de geluidbelasting wel aan de (wettelijke) grenswaarde? Indien ja, ga door naar stap 3.*
3. *Voldoet de geluidbelasting wel aan het gebiedsgerichte geluidplafond? Indien ja, ga door naar stap 6, anders verder met stap 4.*
4. *Zijn er maatregelen aan de bron mogelijk?*
5. *Zijn er maatregelen in de overdracht mogelijk?*
6. *Is het plan voldoende akoestisch gunstig ingedeeld?*
7. *Indien niet, motiveren waarom niet. Kavelindeling, kosten (betaalbaar bouwen, bouwverenigingen voor betaalbare huur), gebouwindeling kan niet anders (architect, planologen) enz.*
8. *Is de woning akoestisch gunstig ingedeeld (geluidgevoelige ruimten en buitenruimte aan geluidluwe zijde)?*
9. *Indien niet, motiveren waarom niet.*
10. *Aangeven welke maatregelen getroffen worden om ventilatie zonder geluidhinder toch mogelijk te maken. Dit kan bijvoorbeeld door toepassen geluidgedempte ventilatie voorzieningen, akoestisch gevelpaneel of door een midden galerij met buitenluchtomgeving te maken. Voor spuien geldt dat er voorzieningen moeten worden getroffen zodat dit ook mogelijk is zonder geluidhinder.*

5.3.1 BRONMAATREGELEN

De gemeente heeft geen invloed op het stiller worden van voertuigen an sich. Overige maatregelen aan de bron zijn maatregelen die betrekking hebben op de uitvoering van de weg (wegdektype en toegelaten snelheid) of het verkeer (intensiteiten en samenstelling).

Op basis van de functie van de wegen is het niet te verwachten dat op korte termijn wijzigingen mogelijk zijn met betrekking tot de snelheid, de verkeersintensiteit of -samenstelling, met uitzondering van de per 1-1-2025 ingestelde zero-emission zone waar, vanuit een worstcase benadering, nog geen rekening mee gehouden is in het rekenmodel.

Het toepassen van een dunne deklaag (dunne deklagen A) levert slechts een geluidreductie van ca. 1 dB op (t.o.v. SMA 0/8) ter plaatse van de hoogst geluidbelaste woningen binnen dit project. De geluidbelasting bedraagt daarmee nog steeds meer dan de standaardwaarde. Het toepassen van bronmaatregelen wordt daarom als onvoldoende doelmatig beschouwd.

5.3.2 OVERDRACHTSMAATREGELEN

Gezien de gebouwhoogte van de woontorens is een onrealistisch hoge afscherming noodzakelijk om ook op de hogere bouwlagen een voldoende geluidreductie te realiseren. Toepassing van een zo hoog scherm is vanuit stedenbouwkundig oogpunt ongewenst. Bovendien is er een gebrek aan ruimte.

Vergroten van de afstand tot de weg is, op dit moment, met het voorliggende ontwerp ook geen optie.

5.4 STAP 6-7

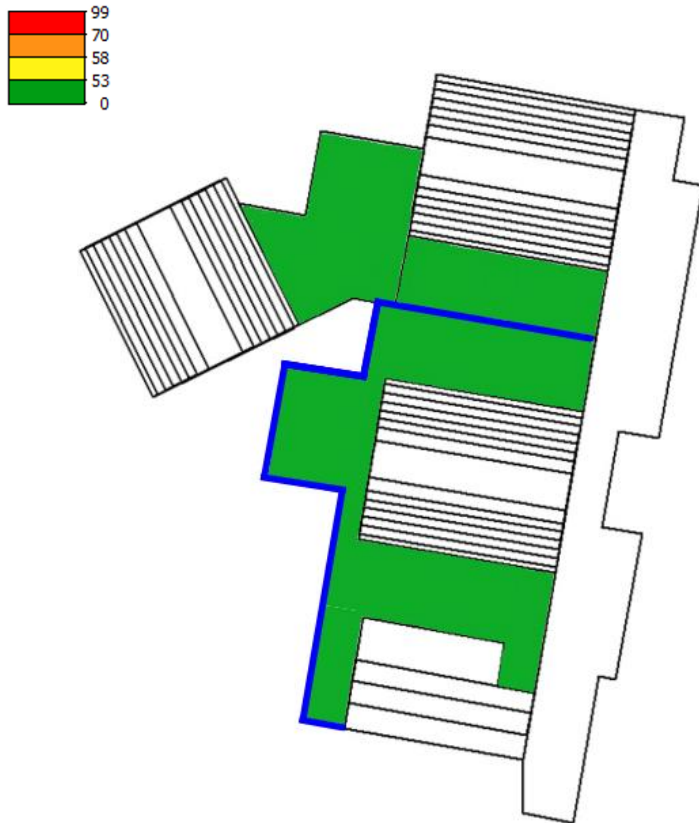
1. *Motiveer waarom:*
 - a. *De ontwikkeling op deze plek moet?*
 - b. *Het ontwerp niet verder kan worden aangepast?*
2. *Voldoet de geluidbelasting wel aan de (wettelijke) grenswaarde? Indien ja, ga door naar stap 3.*
3. *Voldoet de geluidbelasting wel aan het gebiedsgerichte geluidplafond? Indien ja, ga door naar stap 6, anders verder met stap 4.*
4. *Zijn er maatregelen aan de bron mogelijk?*
5. *Zijn er maatregelen in de overdracht mogelijk?*
6. *Is het plan voldoende akoestisch gunstig ingedeeld?*
7. *Indien niet, motiveren waarom niet. Kavelindeling, kosten (betaalbaar bouwen, bouwverenigingen voor betaalbare huur), gebouwindeling kan niet anders (architect, planologen) enz.*
8. *Is de woning akoestisch gunstig ingedeeld (geluidgevoelige ruimten en buitenruimte aan geluidluwe zijde)?*
9. *Indien niet, motiveren waarom niet.*
10. *Aangeven welke maatregelen getroffen worden om ventilatie zonder geluidhinder toch mogelijk te maken. Dit kan bijvoorbeeld door toepassen geluidgedempte ventilatie voorzieningen, akoestisch gevelpaneel of door een midden galerij met buitenluchtomgeving te maken. Voor spuien geldt dat er voorzieningen moeten worden getroffen zodat dit ook mogelijk is zonder geluidhinder.*

Zoals aangegeven in paragraaf 5.2 is dit project het vervolg op een tenderprocedure voor de locatie LBB in opdracht van de gemeente Maastricht. De huidige inplanting van de woontorens en de grondplannen voor deze woontorens rondom een centrale kern, zijn als uitgangspunt gehanteerd in de tender en gunning, en daarmee het kader voor de verdere ontwikkeling.

Op basis van figuur 4-1 kan worden geconcludeerd dat het meeste geluid wordt opgevangen door de eerstelijnsbebouwing aan de Maasboulevard. Toren C ondervindt de hoogste geluidbelasting, maar vervult tegelijkertijd een afschermende functie naar het achterliggende deel van het plan, o.a. naar de gemeenschappelijke buitenruimte op de 1^e verdieping.

Een deel van de geluidgevoelige gebouwen (toren B en het grootste deel van toren A) is op voldoende afstand van de weg gesitueerd, waardoor het wegverkeerslawaaï ook hier voldoet aan de standaardwaarde.

Binnen het projectgebied worden verschillende gemeenschappelijke, geluidluwe buitenruimten gerealiseerd. In figuur 5-1 worden de berekende geluidbelastingen weergegeven in deze buitenruimten in de dag- en avondperiode (L_{de}). Ter hoogte van de gemeenschappelijke buitenruimte op de 4^e verdieping, die deels voor de studenten/jongeren is bedoeld, zal in het ontwerp worden voorzien in een gesloten balustrade van 1,2 meter hoog, aan de zijde van de weg¹⁷.



Figuur 5-1 Geluidbelastingen L_{de} gemeenschappelijke buitenruimten

¹⁷ Precieze hoogte en lengte van de benodigde balustrade wordt nader gedimensioneerd bij verdere uitwerking van het ontwerp.

5.5 STAP 8-9-10

1. *Motiveer waarom:*
 - a. *De ontwikkeling op deze plek moet?*
 - b. *Het ontwerp niet verder kan worden aangepast?*
2. *Voldoet de geluidbelasting wel aan de (wettelijke) grenswaarde? Indien ja, ga door naar stap 3.*
3. *Voldoet de geluidbelasting wel aan het gebiedsgerichte geluidplafond? Indien ja, ga door naar stap 6, anders verder met stap 4¹⁸.*
4. *Zijn er maatregelen aan de bron mogelijk?*
5. *Zijn er maatregelen in de overdracht mogelijk?*
6. *Is het plan voldoende akoestisch gunstig ingedeeld?*
7. *Indien niet, motiveren waarom niet. Kavelindeling, kosten (betaalbaar bouwen, bouwverenigingen voor betaalbare huur), gebouwindeling kan niet anders (architect, planologen) enz.*
8. *Is de woning akoestisch gunstig ingedeeld (geluidgevoelige ruimten en buitenruimte aan geluidluwe zijde)?*
9. *Indien niet, motiveren waarom niet.*
10. *Aangeven welke maatregelen getroffen worden om ventilatie zonder geluidhinder toch mogelijk te maken. Dit kan bijvoorbeeld door toepassen geluidgedempte ventilatie voorzieningen, akoestisch gevelpaneel of door een midden galerij met buitenluchtomgeving te maken. Voor spuien geldt dat er voorzieningen moeten worden getroffen zodat dit ook mogelijk is.*
Aangeven welke maatregelen getroffen worden om ventilatie zonder geluidhinder toch mogelijk te maken.

Er wordt opnieuw onderscheid gemaakt tussen de verschillende type geluidgevoelige functies.

ONDERWIJSFUNCTIE

Slechts een beperkt aantal gevels van de onderwijsfunctie ondervindt een geluidbelasting L_{de} van de weg die hoger is dan de standaardwaarde, zie figuur 4-2. Voor de hieraan grenzende onderwijsruimten geldt bovendien dat deze ook altijd over een geluidluw geveldeel beschikken (bijvoorbeeld aan de zijde van de passage). Daarnaast zal de gevelgeluidwering zo worden gedimensioneerd dat in alle ruimten aan het binnenniveau van ten hoogste 33 dB is voldaan. Ook zullen de onderwijsruimten worden voorzien van een mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem.

STUDENTEN-/JONGERENWONINGEN

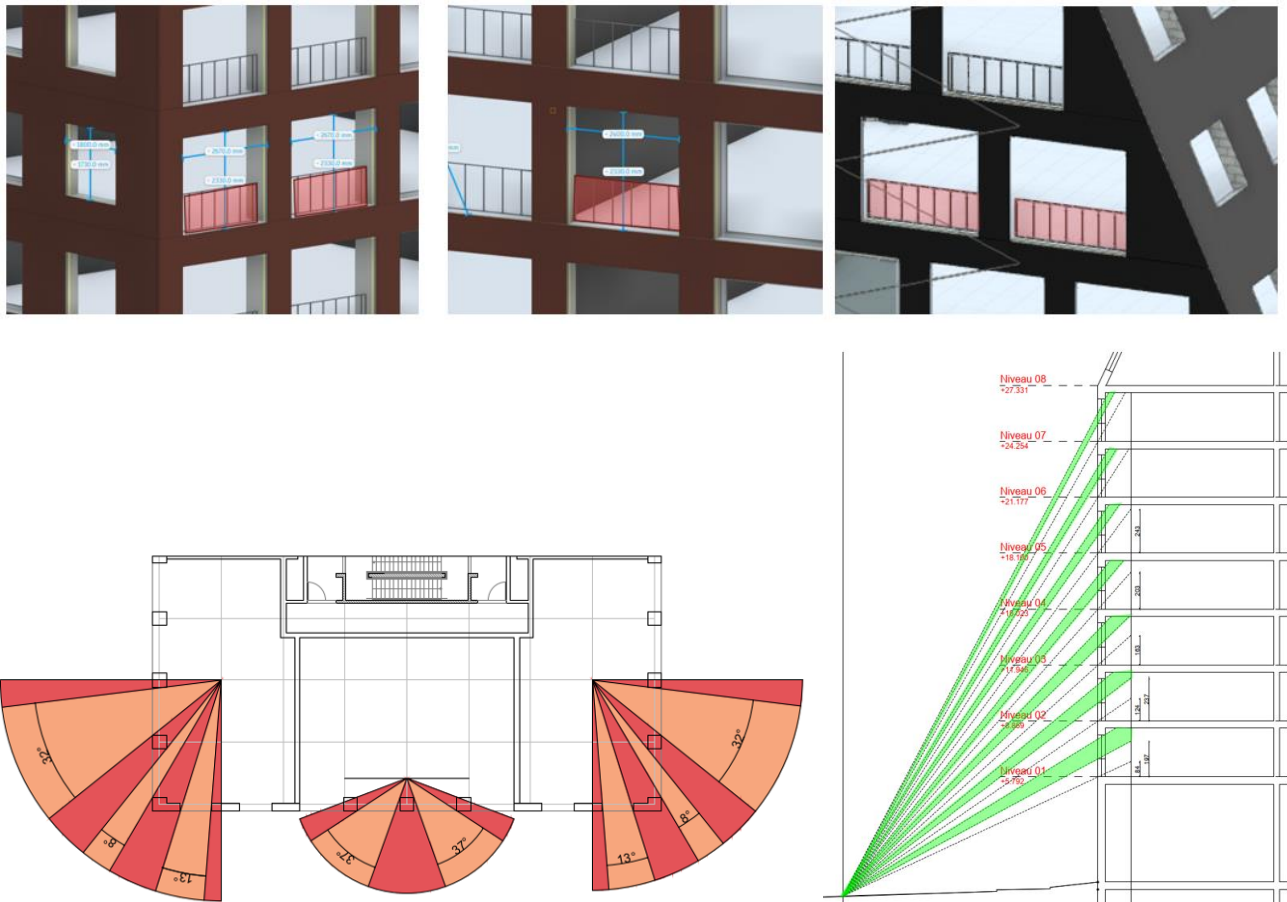
Slechts een beperkt aantal studenten-/jongerenwoningen (39% of 41 van de 106 wooneenheden) ondervindt een geluidbelasting L_{den} van de weg die hoger is dan de standaardwaarde, zie tabel 4-1. De gevelgeluidwering zal echter zo worden gedimensioneerd dat in alle wooneenheden aan het binnenniveau van ten hoogste 33 dB is voldaan. Alle studenten/jongeren hebben bovendien beschikking tot de gemeenschappelijke, geluidluwe buitenruimte én tot de gemeenschappelijke, geluidluwe verblijfsruimte op de begane grond. Op die manier wordt extra woonkwaliteit geboden.

¹⁸ Op basis van de instructieregels uit het Bkl dienen bron- en overdrachtsmaatregelen altijd te worden onderzocht.

APPARTEMENTEN

De combinatie van de afmetingen van het grondplan, de centrale kern en de gewenste 4-zijdige oriëntatie van het gebouw (basis voor het grondplan en architectuurbeeld vanuit de tenderprocedure), zorgt ervoor dat alle appartementen ofwel eenzijdig georiënteerd zijn ofwel hoekappartementen zijn. Voor de geluidbelaste appartementen betekent dit dat het in veel gevallen alleen mogelijk zal zijn om een geluidluwe 'balkongewel' te realiseren. Binnen het ontwerp worden daarom maatregelen opgenomen waarmee dit voor (nagenoeg) alle appartementen mogelijk is. Deze balkonmaatregelen ter plaatse van geluidbelaste balkons bestaan uit:

- voorzien van gesloten balustrades van 1,2 meter hoog;
- voorzien van geluidabsorberende plafondafwerkingen;
- extra verticale afscherming door brede en diepe penanten en constructies, zie figuur 5-2.



Figuur 5-2 Extra balkonafscherming door brede/diepe penanten en constructies en ligging t.o.v. de weg

Als gevolg van deze voorziene balkonmaatregelen (i.c.m. de ligging t.o.v. de weg), wordt een relevant gevelstructureffect veroorzaakt. Aan de hand van een gedetailleerdere versie van het geluidmodel, waarbij voor de meest relevante appartementen de terug liggende balkongewels, de gesloten balustrades, het absorberend plafond¹⁹ en de aanwezige penanten zijn gemodelleerd, is getracht rekenkundig inzicht te krijgen in dit effect²⁰. De resultaten worden in onderstaande figuur 5-3 weergegeven voor respectievelijk de 1^e woonlaag van toren C (links) en de 2^e woonlaag van toren C (rechts). De geluidbelastingen zoals berekend

¹⁹ De aanwezigheid van het hoogwaardige geluidabsorberende plafond ter plaatse van de balkons is in het model gesimuleerd door het weglaten van de bovengesloten bebouwing.

²⁰ In principe is een EEM-modellerings noodzakelijk om dit effect in detail te berekenen. Literatuurstudie en recente inzichten (GTL2024 - Grip op gevelstructuur) ondersteunen echter de resultaten van het opgestelde gedetailleerde rekenmodel.

invallend op de vlakke gevels (zie bijlage 4) worden daarbij vergeleken met de geluidbelastingen berekend op de balkongevels. Daaruit is af te leiden dat de berekende reductie minimaal 8 dB bedraagt (op de 1^e woonlaag) en met de hoogte relevant verder toeneemt. In bijlage 5 zijn de grafische weergave en de resultaten van deze gedetailleerde versie van het rekenmodel opgenomen (en vergeleken met de resultaten invallend op de vlakke gevels uit bijlage 4).



Figuur 5-3 Extra balkonafscherming door gesloten balustrade, geluidabsorberend plafond en brede/diepe penanten en constructies i.c.m. ligging t.o.v. de weg (links: 1^e verdieping, rechts: 2^e verdieping)

Het gevolg van dit gevelstructureffect is dat vanaf de 2^e woonlaag álle appartementen binnen het project over één of meerdere geluidluwe 'balkongevels' beschikken waarop de invallende geluidbelasting 53 dB of minder bedraagt. Afhankelijk van de uiteindelijke indeling van de appartementen op de 1^e woonlaag is dit hier mogelijk (net) niet het geval voor minstens 1 balkongevel. De geluidbelasting op deze 'resterende' balkongevels bedraagt, op basis van figuur 5-3, ten hoogste 54 dB, wat wel nog steeds relevant minder is dan 58 dB.

Rekening houdend met dit gevelstructureffect van minimaal 8 dB, dat wordt veroorzaakt door de in het ontwerp voorziene balkonmaatregelen, geldt onderstaand overzicht voor de aanwezige geluidluwe balkongevels. Aangezien er per appartement meerdere rekenpunten zijn gemodelleerd (zie ook paragraaf 3.4 voor een toelichting van de benaming van de rekenpunten) is achteraan in bijlage 5 een overzicht opgenomen van de hoogste geluidbelasting per buitenruimte waarop onderstaande tabel is gebaseerd.

Tabel 5-1 Overzicht range geluidbelastingen op balkongevels a.g.v. voorziene balkonmaatregelen

	≤ 53 dB	54 - 58 dB	59 - 70 dB	> 70 dB
Toren A	44	0	0	0
Toren B	84	0	0	0
Toren C	48	2	0	0
Totaal	176	2	0	0

Bovenstaande tabel 5-1 geeft eveneens inzicht in de aanwezigheid van geluidluwe buitenruimten bij de appartementen. Hierbij wordt bovendien opgemerkt dat de rekenpunten in het model, conform de

voorgeschreven rekenmethode, zijn gesitueerd op 2 meter boven vloerniveau. In werkelijkheid zullen de buitenruimten meestal worden gebruikt door zittende personen met gemiddelde oorhoogte op ca. 1,2 meter, waardoor het afschermd effect van de balkonmaatregelen naar verwachting nog groter zal zijn.

In overleg met het ontwerpteam wordt ernaar gestreefd dat de door wegverkeer geluidbelaste appartementen steeds minimaal met de hoofdslaapkamer grenzen aan een geluidluwe balkongevel, zie figuur 5-4.



Figuur 5-4 Principe-plategrond - akoestisch gunstige indeling en geluidluwe buitenruimten (groen) bij toren C

Specifiek ter plaatse van de 1^e woonlaag, waar - afhankelijk van de uiteindelijke woningindelingen – mogelijk nog balkongevels resten die een geluidbelasting van meer dan 53 dB ondervinden, worden - indien nodig - extra maatregelen getroffen:

- in eerste instantie wordt ernaar gestreefd om de woningindeling zo aan te passen dat de hoofdslaapkamer grenst aan een geluidluwe balkongevel (indien aanwezig en mogelijk);
- wanneer de hoofdslaapkamer grenst aan een balkongevel met meer dan 53 dB geluidbelasting, wordt hier een laaggeplaatst te openen raamdeel voorzien (bovenkant te openen klepraam op ca. 1 meter, en dus volledig afgeschermd door gesloten balustrade van 1,2 meter hoog). Als alternatief wordt onderzocht of raamsystemen kunnen worden toegepast die in kiepstand extra geluidsdemping realiseren zodat natuurlijke raamventilatie mogelijk is met extra geluidsreductie (bv. type Schüco Raamsysteem AWS 90 AC.SI);
- wanneer de hoofdslaapkamer niet aan het balkon, maar aan een vlakke gevel is gesitueerd, dan wordt op een andere manier gezorgd voor een afgeschermd of geluidgedempt te openen deel.

Het (te openen) geveldeel van de hoofdslaapkamer zal zo altijd een geluidbelasting lager dan 53 dB ondervinden. Of er wordt een gelijkwaardige maatregel getroffen die zorgt voor extra geluidsdemping om slapen met open raam onder acceptabele condities te faciliteren.

5.6 GECUMULEERD GELUID

Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen, maar betreft daarbij ook de hoogte van het gecumuleerde geluid. Het gecumuleerde geluid is in een separate rapportage berekend en beoordeeld²¹.

5.7 AANVULLENDE ONTWERPMAATREGELEN VOOR EEN GOED AKOESTISCH BINNENKLIMAAT

Zoals reeds toegelicht in paragraaf 2.2 moet de benodigde gevelgeluidwering worden afgestemd op het gezamenlijk geluid²². Het gezamenlijke geluid is in een separate rapportage berekend²¹, bedraagt ten hoogste 62 dB L_{den} ter hoogte van de westgevel van toren C en wordt hier volledig veroorzaakt door het wegverkeerslawaai. De gevelgeluidwering dient op basis van deze geluidbelasting ten hoogste 29 dB(A) te bedragen. Hier zal de materialisatie van de gevel op worden afgestemd (zo worden bijvoorbeeld dakpakketten voorzien met een minerale wol vulling i.p.v. een hardschuim isolatie).

De appartementen zullen bovendien worden voorzien van een mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem én koeling zodat wordt voldaan aan de TOjuli eis (temperatuuroverschrijding) conform de BENG. Daarmee zijn gevelopeningen voor de toevoer van ventilatielucht dan wel eventuele nachtkoeling niet noodzakelijk. Vanuit energetisch oogpunt en het rendement van de installaties is het dus niet noodzakelijk en zelfs niet wenselijk de ramen gedurende lange tijd open te hebben (een snelle afkoeling of opwarming van de ruimte dient in alle gevallen te worden voorkomen). Door toepassing van een mechanisch gebalanceerd ventilatiesysteem i.c.m. koeling wordt een gelijkwaardig dan wel beter zomercomfort geboden als wanneer zou kunnen worden geslapen met open raam.

Ook de studenten-/jongerenwoningen zullen worden voorzien van mechanische balansventilatie (wellicht ClimaRad systeem), waardoor ook hier geen gevelopeningen nodig zijn. Bovendien hebben de studenten/jongeren de mogelijkheid om uit te kijken naar de gemeenschappelijke, geluidluwe binnenruimte dan wel buitenruimte.

5.8 EXTRA VOORZORGSMATREGELEN

De toekomstige bewoners/kopers zullen vooraf worden geïnformeerd over de geluidssituatie ter plaatse, waarbij duidelijk wordt uitgelegd welke maatregelen aan de woning zijn getroffen en hoe de ruimten/installaties bij voorkeur worden gebruikt. In de verkoopaktes zal bovendien een kettingbeding worden opgenomen opdat ook de eventuele volgende kopers van dezelfde informatie worden voorzien.

²¹ Rapportage met referentie SLM024740-RAP-007, versie 5, d.d. 1 juni 2026

²² Op basis van het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) dient de karakteristieke geluidwering van de gevels ten minste 20 dB (art. 4.102 Bbl) te bedragen. In geval van een geluidbelasting hoger dan de standaardwaarde dient de karakteristieke geluidwering minimaal gelijk te zijn aan het verschil tussen het gezamenlijke geluid en 33 dB (art. 4.103 Bbl).

6 CONCLUSIE

Voor de herontwikkeling van het Landbouwbelang worden meerdere aanvragen om een BOPA gedaan. De eerste aanvraag ziet alleen toe op het planologische basisbesluit waarmee de bouwmassa (ruimtebeslag en volume) en het afwijkende gebruik van de locatie mogelijk wordt gemaakt, zonder dat er al een definitief bouwplan voorligt.

In het kader van deze eerste BOPA-aanvraag dient te worden gemotiveerd dat met deze ontwikkeling sprake is van een Evenwichtige Toedeling van Functies Aan Locaties (verder 'ETFAL'). Ook het aspect wegverkeerslawaaï dient bij deze afweging te worden betrokken. Het is immers de bedoeling dat met dit project nieuwe geluidgevoelige gebouwen worden toegelaten in het geluidaandachtsgebied van een weg i.c. de Maasboulevard.

In voorliggend onderzoek wordt geconcludeerd dat binnen het project overal wordt voldaan aan de grenswaarde van 70 dB uit het Bkl. Het grootste deel van de geluidgevoelige gebouwen ondervindt bovendien een geluidbelasting vanwege wegverkeer die voldoet aan de standaardwaarde van 53 dB. Dit geldt echter niet voor alle geluidgevoelige functies. Gemeente Maastricht is echter bevoegd om, op basis van een bestuurlijke afweging, meer geluid toe te staan dan deze standaardwaarde. Hiervoor heeft de gemeente een (bestuurlijk) afwegingskader bepaald. In hoofdstuk 5 wordt ingegaan op dit kader en worden aanknopingspunten geleverd voor deze bestuurlijke afweging. Samenvattend wordt geconcludeerd dat deze ontwikkeling voldoet aan ETFAL, onder de voorwaarde dat een aantal (ontwerp)maatregelen worden getroffen.

Op hoofdlijnen betreft het de volgende maatregelen:

- voorzien in gesloten balustrades van 1,2 meter hoog ter hoogte van de balkons / gemeenschappelijke buitenruimte studenten;
- voorzien in geluidabsorberende plafondafwerkingen ter hoogte van de balkons;
- extra verticale afscherming door brede en diepe penanten en constructies ter hoogte van de balkons;
- waar mogelijk hoofslaapkamers laten grenzen aan een geluidluwe balkongevel;
- bij resterende hoofslaapkamers, die niet aan een geluidluwe balkongevel grenzen, voorzien in een afgeschermd (bijvoorbeeld laaggeplaatst) te openen deel óf een te openen deel met extra geluiddemping (bv. type DucoGrille NightVent) óf een raamsysteem met extra geluiddemping (bv. type Schüco Raamsysteem AWS 90 AC.SI) óf een gelijkwaardig alternatief;
- geluidwerende gevelmaatregelen opdat het binnenniveau in alle geluidgevoelige ruimten ten hoogste 33 dB bedraagt.

Andere maatregelen kunnen eveneens toegepast worden, als aangetoond kan worden dat hiermee een vergelijkbaar effect kan worden gerealiseerd.

Van belang is dat het treffen van deze maatregelen wordt geborgd in het BOPA-besluit, zodat deze ten behoeve van de opeenvolgende BOPA's als kader gelden voor de verdere uitwerking.



OVERZICHT BIJLAGE(N)

Bijlage 1

- Instructieregels Bkl

Bijlage 2

- Invoergegevens akoestisch rekenmodel

Bijlage 3

- Grafische weergave akoestisch rekenmodel

Bijlage 4

- Gedetailleerde berekenings-resultaten

Bijlage 5

- Berekenings-resultaten balkongevens

BIJLAGE

1

INSTRUCTIEREGELS BKL

Het Besluit kwaliteit leefomgeving (verder: Bkl) beoogt de burger te beschermen tegen hoge geluidbelastingen. In dit besluit zijn onder meer de normen voor geluid als gevolg van weg- en railverkeerslawaai en industriellawaai vastgelegd. Bij ruimtelijke ontwikkelingen dient rekening gehouden te worden met de in het Bkl opgenomen grenswaarden en bepalingen. In het Bkl gelden standaardwaarden en grenswaarden voor de geluidbelasting op de gevel van geluidgevoelige gebouwen.

GELUIDGEVOELIGE GEBOUWEN

Een geluidgevoelig gebouw is een gebouw of een gedeelte van een gebouw met een:

- woonfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan inclusief woonschip of woonwagen;
- onderwijsfunctie en nevengebruiksfuncties daarvan;
- gezondheidszorgfunctie met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan; of
- bijeenkomstfunctie voor kinderopvang met bedgebied en nevengebruiksfuncties daarvan.

Onder een geluidgevoelig gebouw dat nog niet aanwezig is, maar op grond van het omgevingsplan of een omgevingsvergunning mag worden gebouwd.

GELUIDBELASTING

De geluidbelasting wordt berekend in de Europese dosismaat L_{den} (dag-avond-nacht-geluidsbelastingsindicator) en L_{night} (nacht-geluidsbelastingsindicator) in dB. De dagperiode is gelegen tussen 07.00 uur en 19.00 uur, de avondperiode bestaat uit de periode gelegen tussen 19.00 uur en 23.00 uur en de nachtperiode is gelegen tussen 23.00 en 07.00 uur.

Het L_{den} houdt rekening met een straffactor voor de avond- en nachtperiode omdat het geluid in de avond- en nachtperiode als hinderlijker wordt ervaren dan overdag. De bepaling van het L_{den} verloopt volgens het gestelde in bijlage I, onder 1, bij de richtlijn omgevingslawaai.

De berekende geluidbelasting wordt gepresenteerd als een afgeronde waarde waarbij geldt dat een berekende waarde die eindigt op 0,50 wordt afgerond naar de meest nabij gelegen even waarde. Een berekende geluidbelasting van 48,50 dB wordt dus afgerond gepresenteerd als 48 dB.

GELUIDAANDACHSTGEBIED

Een geluidaandachtsgebied is een gebied langs een weg, spoorweg of rond een industrieterrein waarbinnen het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde in L_{den} .

STANDAARDWAARDE EN GRENSWAARDE

Het Bkl bevat standaardwaarden en grenswaarden voor geluid door een geluidbronsort op een geluidgevoelig gebouw. Deze waarden zijn van toepassing op het geluid door alle geluidbronnen van een geluidbronsort. In onderstaande tabel zijn de standaardwaarden en grenswaarden per geluidbronsort opgenomen.

GELUIDBRONSOORT	STANDAARDWAARDE	GRENSWAARDE
PROVINCIALE WEGEN RIJKSWEGEN	50 L_{den}	60 L_{den}
GEMEENTEWEGEN WATERSCHAPSWEGEN	53 L_{den}	70 L_{den}
LOKALE SPOORWEGEN HOOFDSPOORWEGEN	55 L_{den}	65 L_{den}
INDUSTRIETERREINEN	50 L_{den} 40 L_{night}	50 L_{den} 45 L_{night}

Bij overschrijding van de standaardwaarde maar niet van de grenswaarde vindt een bestuurlijke afweging plaats. Wanneer ook de grenswaarde wordt overschreden, kan bevoegd gezag een overschrijding onder voorwaarden toelaten:

- vervangende nieuwbouw, onder de volgende voorwaarden:
 - o het aantal geluidgevoelige gebouwen met meer geluid dan de grenswaarde neemt niet wezenlijk toe;
 - o het geluid ligt niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde.
- functiewijziging, onder de volgende voorwaarde:
 - o het geluid ligt niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde.
- zeehavengebonden activiteiten, onder de volgende voorwaarden:
 - o het geluid wordt in belangrijke mate bepaald door die zeehavengebonden activiteiten;
 - o het geluid ligt niet meer dan 5 dB boven de grenswaarde.
- niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen, onder de volgende voorwaarden:
 - o de gevel bestaat uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan een gemeenschappelijke doorgang;
 - o bouwkundige maatregelen leiden er toe dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenst aan een verblijfsgebied, niet hoger is dan de grenswaarde;
 - o de gevel waarvoor bouwkundige maatregelen zijn getroffen, worden als niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen vastgelegd in het omgevingsplan.

Het toelaten van een overschrijding van de standaardwaarde dan wel grenswaarde vindt echter slechts toepassing indien geluidbeperkende maatregelen financieel niet doelmatig zijn, dan wel overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. Daarnaast dient het bevoegd gezag steeds rekening te houden met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel (= gevel die t.o.v. andere gevels van het geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid).

GECEMULEERD GELUID EN GEZAMENLIJK GELUID

Art. 5.78ac en art. 5.78ad Bkl schrijven voor dat bij het toestaan van een overschrijding van de standaardwaarde, danwel grenswaarde, de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld dient te worden, respectievelijk het gezamenlijk geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald dient te worden en in het omgevingsplan vastgelegd dient te worden.

Gecumuleerd geluid

Het gecumuleerd geluid houdt rekening met verschillen in hinderlijkheid tussen verschillende soorten geluid. De wijze waarop het gecumuleerd geluid dient te worden bepaald is opgenomen in artikel 3.25 Omgevingsregeling.

Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel betreft de geluidbelasting van verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid wordt daarbij ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. De wijze waarop het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald is opgenomen in artikel 3.26 Omgevingsregeling.

Het bevoegd gezag legt de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel vast in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de BOPA. Het gezamenlijk geluid op de gevel is noodzakelijk om de benodigde geluidwering van die gevel te bepalen (art. 4.103 Bbl).

BIJLAGE

2

INVOERGEGEVENS
AKOESTISCH
REKENMODEL

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
vervoer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie
Verl. Maas	Verlengde Maasboulevard	0,00	--	Relatief aan onderliggend item			
6394234	Maasboulevard	0,00	--	Relatief			
6389666	Maasboulevard	0,00	--	Relatief			
6391360	Maasboulevard	0,00	--	Relatief			
6392716	Maasmolendijk	0,00	--	Relatief			

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Verl. Maas	0	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--
6394234	0	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--
6389666	0	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--
6391360	0	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--
6392716	0	Verdeling	False	1,5	0	W7	--	--	--	--

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
Verl. Maas	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
6394234	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
6389666	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
6391360	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
6392716	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
Verl. Maas	50	--	8075,00	6,65	3,54	0,76	--	--	--	--
6394234	50	--	6686,00	6,65	3,53	0,76	--	--	--	--
6389666	50	--	8075,00	6,65	3,54	0,76	--	--	--	--
6391360	50	--	7953,00	6,65	3,55	0,76	--	--	--	--
6392716	50	--	8719,00	6,65	3,55	0,76	--	--	--	--

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
Verl. Maas	--	94,84	97,37	95,78	--	3,69	1,96	3,11	--	1,47
6394234	--	94,39	97,14	95,40	--	4,01	2,13	3,39	--	1,60
6389666	--	94,85	97,38	95,78	--	3,69	1,96	3,11	--	1,47
6391360	--	95,36	97,65	96,20	--	3,32	1,76	2,81	--	1,32
6392716	--	95,33	97,63	96,18	--	3,33	1,76	2,80	--	1,34

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
Verl. Maas	0,67	1,11	--	--	--	--	--	509,28	278,34	58,78	--
6394234	0,73	1,21	--	--	--	--	--	419,68	229,27	48,48	--
6389666	0,67	1,11	--	--	--	--	--	509,33	278,37	58,78	--
6391360	0,60	0,99	--	--	--	--	--	504,33	275,70	58,15	--
6392716	0,61	1,02	--	--	--	--	--	552,74	302,19	63,73	--

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Verl. Maas	19,81	5,60	1,91	--	7,89	1,92	0,68	--	78,56	86,55	93,68
6394234	17,83	5,03	1,72	--	7,11	1,72	0,61	--	77,46	85,71	92,81
6389666	19,81	5,60	1,91	--	7,89	1,92	0,68	--	78,56	86,55	93,68
6391360	17,56	4,97	1,70	--	6,98	1,69	0,60	--	78,40	86,34	93,50
6392716	19,31	5,45	1,86	--	7,77	1,89	0,68	--	78,81	86,75	93,91

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
Verl. Maas	100,67	105,44	100,08	92,76	82,13	75,32	83,09	90,34	97,15
6394234	99,91	105,07	100,22	92,46	81,80	74,11	82,16	89,40	96,31
6389666	100,67	105,44	100,08	92,76	82,13	75,32	83,09	90,34	97,15
6391360	100,46	105,32	99,96	92,60	81,91	75,21	82,95	90,22	97,01
6392716	100,87	105,72	100,36	93,00	82,32	75,62	83,36	90,63	97,42

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
vervoer - Maastricht - maasmolendijk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k
Verl. Maas	102,42	97,07	89,51	78,57	68,95	76,86	84,03	90,96	95,91
6394234	102,06	97,27	89,23	78,28	67,81	76,00	83,15	90,17	95,55
6389666	102,42	97,07	89,51	78,57	68,95	76,86	84,03	90,96	95,91
6391360	102,34	96,99	89,40	78,43	68,80	76,67	83,87	90,77	95,80
6392716	102,74	97,39	89,80	78,83	69,21	77,09	84,28	91,18	96,20

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
Verl. Maas	90,55	83,15	72,41	--	--	--	--	--
6394234	90,72	82,86	72,10	--	--	--	--	--
6389666	90,55	83,15	72,41	--	--	--	--	--
6391360	90,44	83,00	72,21	--	--	--	--	--
6392716	90,85	83,40	72,62	--	--	--	--	--

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Verl. Maas	--	--	--
6394234	--	--	--
6389666	--	--	--
6391360	--	--	--
6392716	--	--	--

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
vervoer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B
1-1.1		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-2.1		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-1.2_hb		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-1.3_hb		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-1.4		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-3.1		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-3/4.2_tb		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-4.1		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-5.4		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-5.3_hb		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-5.2_hb		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-5.1		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-6.1		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-6.2_hb		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-6.3_hb		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-6.4		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-7.1		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-7/8.2_tb		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-8.1		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-2.4		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-2.3_hb		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-2.2_hb		47,50	Eigen waarde				18,85	21,93
1-9.1_hb		47,50	Eigen waarde				37,86	41,11
1-9.2		47,50	Eigen waarde				37,86	41,11
1-9.3_hb		47,50	Eigen waarde				37,86	41,11
1-10.1_hb		47,50	Eigen waarde				--	--
1-11.1_hb		47,50	Eigen waarde				37,86	41,11
1-11.2		47,50	Eigen waarde				37,86	41,11
1-11.3_hb		47,50	Eigen waarde				37,86	41,11
1-10.2_hb		47,50	Eigen waarde				--	--
1-1.5_hb		73,58	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-1.6		73,58	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-3/4.3		73,58	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-3/4.4_tb		73,58	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-3/4.5		73,58	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-5.6		73,58	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-5.5_hb		73,58	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-1.7_hb		76,86	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-1.8		76,86	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-3/4.6		76,86	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-3/4.7_tb		76,86	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-3/4.8		76,86	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-5.8		76,86	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-5.7_hb		76,86	Relatief aan onderliggend item				2,00	--

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1-1.1	25,02	28,08	31,36	34,60	Ja
1-2.1	25,02	28,08	31,36	34,60	Ja
1-1.2_hb	25,02	28,08	31,36	34,60	Ja
1-1.3_hb	25,02	--	--	--	Ja
1-1.4	25,02	--	--	--	Ja
1-3.1	25,02	--	--	--	Ja
1-3/4.2_tb	25,02	--	--	--	Ja
1-4.1	25,02	--	--	--	Ja
1-5.4	25,02	--	--	--	Ja
1-5.3_hb	25,02	--	--	--	Ja
1-5.2_hb	25,02	28,08	31,36	34,60	Ja
1-5.1	25,02	28,08	31,36	34,60	Ja
1-6.1	25,02	28,08	31,36	34,60	Ja
1-6.2_hb	25,02	28,08	31,36	34,60	Ja
1-6.3_hb	25,02	--	--	--	Ja
1-6.4	25,02	--	--	--	Ja
1-7.1	25,02	--	--	--	Ja
1-7/8.2_tb	25,02	--	--	--	Ja
1-8.1	25,02	--	--	--	Ja
1-2.4	25,02	--	--	--	Ja
1-2.3_hb	25,02	--	--	--	Ja
1-2.2_hb	25,02	28,08	31,36	34,60	Ja
1-9.1_hb	--	--	--	--	Ja
1-9.2	--	--	--	--	Ja
1-9.3_hb	--	--	--	--	Ja
1-10.1_hb	44,37	--	--	--	Ja
1-11.1_hb	--	--	--	--	Ja
1-11.2	--	--	--	--	Ja
1-11.3_hb	--	--	--	--	Ja
1-10.2_hb	44,37	--	--	--	Ja
1-1.5_hb	--	--	--	--	Ja
1-1.6	--	--	--	--	Ja
1-3/4.3	--	--	--	--	Ja
1-3/4.4_tb	--	--	--	--	Ja
1-3/4.5	--	--	--	--	Ja
1-5.6	--	--	--	--	Ja
1-5.5_hb	--	--	--	--	Ja
1-1.7_hb	--	--	--	--	Ja
1-1.8	--	--	--	--	Ja
1-3/4.6	--	--	--	--	Ja
1-3/4.7_tb	--	--	--	--	Ja
1-3/4.8	--	--	--	--	Ja
1-5.8	--	--	--	--	Ja
1-5.7_hb	--	--	--	--	Ja

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
vervoer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B
1-1.9_hb		80,10	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-1.10		80,10	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-5.10		80,10	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-5.9_hb		80,10	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-2.5_hb		73,58	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-2.7_hb		76,86	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-2.9_hb		80,10	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-2.6		73,58	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-2.8		76,86	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-2.10		80,10	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-7/8.3		73,58	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-7/8.6		76,86	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-7/8.4_tb		73,58	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-7/8.7_tb		76,86	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-7/8.5		73,58	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-7/8.8		76,86	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-6.10		80,10	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-6.6		73,58	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-6.8		76,86	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-6.5_hb		73,58	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-6.7_hb		76,86	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-6.9_hb		80,10	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-9.4_hb		83,36	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-9.5		83,36	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-9.6		83,36	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-9.7_hb		83,36	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-9.8		83,36	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-9.9		83,36	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-11.4_hb		83,36	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-11.5		83,36	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-11.6		83,36	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-11.7_hb		83,36	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-11.8		83,36	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-11.9		83,36	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-9.10_hb		86,61	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-9.11		86,61	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-9.12		86,61	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-9.13_hb		86,61	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-9.14		86,61	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-9.15		86,61	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-11.10_hb		86,61	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-11.11		86,61	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-11.12		86,61	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-11.13_hb		86,61	Relatief aan onderliggend item				2,00	--

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1-1.9_hb	--	--	--	--	Ja
1-1.10	--	--	--	--	Ja
1-5.10	--	--	--	--	Ja
1-5.9_hb	--	--	--	--	Ja
1-2.5_hb	--	--	--	--	Ja
1-2.7_hb	--	--	--	--	Ja
1-2.9_hb	--	--	--	--	Ja
1-2.6	--	--	--	--	Ja
1-2.8	--	--	--	--	Ja
1-2.10	--	--	--	--	Ja
1-7/8.3	--	--	--	--	Ja
1-7/8.6	--	--	--	--	Ja
1-7/8.4_tb	--	--	--	--	Ja
1-7/8.7_tb	--	--	--	--	Ja
1-7/8.5	--	--	--	--	Ja
1-7/8.8	--	--	--	--	Ja
1-6.10	--	--	--	--	Ja
1-6.6	--	--	--	--	Ja
1-6.8	--	--	--	--	Ja
1-6.5_hb	--	--	--	--	Ja
1-6.7_hb	--	--	--	--	Ja
1-6.9_hb	--	--	--	--	Ja
1-9.4_hb	--	--	--	--	Ja
1-9.5	--	--	--	--	Ja
1-9.6	--	--	--	--	Ja
1-9.7_hb	--	--	--	--	Ja
1-9.8	--	--	--	--	Ja
1-9.9	--	--	--	--	Ja
1-11.4_hb	--	--	--	--	Ja
1-11.5	--	--	--	--	Ja
1-11.6	--	--	--	--	Ja
1-11.7_hb	--	--	--	--	Ja
1-11.8	--	--	--	--	Ja
1-11.9	--	--	--	--	Ja
1-9.10_hb	--	--	--	--	Ja
1-9.11	--	--	--	--	Ja
1-9.12	--	--	--	--	Ja
1-9.13_hb	--	--	--	--	Ja
1-9.14	--	--	--	--	Ja
1-9.15	--	--	--	--	Ja
1-11.10_hb	--	--	--	--	Ja
1-11.11	--	--	--	--	Ja
1-11.12	--	--	--	--	Ja
1-11.13_hb	--	--	--	--	Ja

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B
1-11.14		86,61	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-11.15		86,61	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-10.3_hb		89,87	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-10.4_hb		89,87	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-10.5_hb		89,87	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-10.6_hb		89,87	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-10.7		89,87	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-10.8		89,87	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-10.9		89,87	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
1-10.10		89,87	Relatief aan onderliggend item				2,00	--

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
vervoer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1-11.14	--	--	--	--	Ja
1-11.15	--	--	--	--	Ja
1-10.3_hb	--	--	--	--	Ja
1-10.4_hb	--	--	--	--	Ja
1-10.5_hb	--	--	--	--	Ja
1-10.6_hb	--	--	--	--	Ja
1-10.7	--	--	--	--	Ja
1-10.8	--	--	--	--	Ja
1-10.9	--	--	--	--	Ja
1-10.10	--	--	--	--	Ja

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren B)
vervoer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B
2-1.1		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-2.1		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-1.2_hb		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-1.3_hb		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-1.4		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-3.1		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-3/4.2_tb		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-4.1		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-5.4		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-5.3_hb		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-5.2_hb		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-5.1		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-6.1		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-6.2_hb		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-6.3_hb		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-6.4		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-7.1		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-7/8.2_tb		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-8.1		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-2.4		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-2.3_hb		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-2.2_hb		47,50	Eigen waarde				10,87	13,95
2-9.1_hb		47,50	Eigen waarde				45,55	48,69
2-9.2		47,50	Eigen waarde				45,55	48,69
2-9.3_hb		47,50	Eigen waarde				45,55	48,69
2-10.1_hb		47,50	Eigen waarde				--	--
2-11.1_hb		47,50	Eigen waarde				45,55	48,69
2-11.2		47,50	Eigen waarde				45,55	48,69
2-11.3_hb		47,50	Eigen waarde				45,55	48,69
2-10.2_hb		47,50	Eigen waarde				--	--
2-1.5_hb		81,17	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-1.6		81,17	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-3/4.3		81,17	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-3/4.4_tb		81,17	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-3/4.5		81,17	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-5.6		81,17	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-5.5_hb		81,17	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-1.7_hb		84,42	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-1.8		84,42	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-3/4.6		84,42	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-3/4.7_tb		84,42	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-3/4.8		84,42	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-5.8		84,42	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-5.7_hb		84,42	Relatief aan onderliggend item				2,00	--

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren B)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2-1.1	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-2.1	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-1.2_hb	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-1.3_hb	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-1.4	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-3.1	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-3/4.2_tb	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-4.1	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-5.4	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-5.3_hb	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-5.2_hb	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-5.1	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-6.1	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-6.2_hb	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-6.3_hb	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-6.4	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-7.1	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-7/8.2_tb	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-8.1	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-2.4	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-2.3_hb	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-2.2_hb	17,02	20,10	23,18	26,25	Ja
2-9.1_hb	--	--	--	--	Ja
2-9.2	--	--	--	--	Ja
2-9.3_hb	--	--	--	--	Ja
2-10.1_hb	51,96	--	--	--	Ja
2-11.1_hb	--	--	--	--	Ja
2-11.2	--	--	--	--	Ja
2-11.3_hb	--	--	--	--	Ja
2-10.2_hb	51,96	--	--	--	Ja
2-1.5_hb	--	--	--	--	Ja
2-1.6	--	--	--	--	Ja
2-3/4.3	--	--	--	--	Ja
2-3/4.4_tb	--	--	--	--	Ja
2-3/4.5	--	--	--	--	Ja
2-5.6	--	--	--	--	Ja
2-5.5_hb	--	--	--	--	Ja
2-1.7_hb	--	--	--	--	Ja
2-1.8	--	--	--	--	Ja
2-3/4.6	--	--	--	--	Ja
2-3/4.7_tb	--	--	--	--	Ja
2-3/4.8	--	--	--	--	Ja
2-5.8	--	--	--	--	Ja
2-5.7_hb	--	--	--	--	Ja

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren B)
vervoer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B
2-1.9_hb		87,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-1.10		87,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-5.10		87,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-5.9_hb		87,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-2.7_hb		84,42	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-2.9_hb		87,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-2.6		81,17	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-2.8		84,42	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-2.10		87,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-7/8.3		81,17	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-7/8.6		84,42	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-7/8.4_tb		81,17	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-7/8.7_tb		84,42	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-7/8.5		81,17	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-7/8.8		84,42	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-6.10		87,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-6.6		81,17	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-6.8		84,42	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-6.7_hb		84,42	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-6.9_hb		87,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-9.4_hb		90,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-9.5		90,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-9.6		90,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-9.7_hb		90,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-9.8		90,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-9.9		90,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-11.4_hb		90,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-11.5		90,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-11.6		90,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-11.7_hb		90,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-11.8		90,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-11.9		90,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-9.10_hb		94,19	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-9.11		94,19	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-9.12		94,19	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-9.13_hb		94,19	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-9.14		94,19	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-9.15		94,19	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-11.10_hb		94,19	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-11.11		94,19	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-11.12		94,19	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-11.13_hb		94,19	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-11.14		94,19	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
2-11.15		94,19	Relatief aan onderliggend item				2,00	--

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren B)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2-1.9_hb	--	--	--	--	Ja
2-1.10	--	--	--	--	Ja
2-5.10	--	--	--	--	Ja
2-5.9_hb	--	--	--	--	Ja
2-2.7_hb	--	--	--	--	Ja
2-2.9_hb	--	--	--	--	Ja
2-2.6	--	--	--	--	Ja
2-2.8	--	--	--	--	Ja
2-2.10	--	--	--	--	Ja
2-7/8.3	--	--	--	--	Ja
2-7/8.6	--	--	--	--	Ja
2-7/8.4_tb	--	--	--	--	Ja
2-7/8.7_tb	--	--	--	--	Ja
2-7/8.5	--	--	--	--	Ja
2-7/8.8	--	--	--	--	Ja
2-6.10	--	--	--	--	Ja
2-6.6	--	--	--	--	Ja
2-6.8	--	--	--	--	Ja
2-6.7_hb	--	--	--	--	Ja
2-6.9_hb	--	--	--	--	Ja
2-9.4_hb	--	--	--	--	Ja
2-9.5	--	--	--	--	Ja
2-9.6	--	--	--	--	Ja
2-9.7_hb	--	--	--	--	Ja
2-9.8	--	--	--	--	Ja
2-9.9	--	--	--	--	Ja
2-11.4_hb	--	--	--	--	Ja
2-11.5	--	--	--	--	Ja
2-11.6	--	--	--	--	Ja
2-11.7_hb	--	--	--	--	Ja
2-11.8	--	--	--	--	Ja
2-11.9	--	--	--	--	Ja
2-9.10_hb	--	--	--	--	Ja
2-9.11	--	--	--	--	Ja
2-9.12	--	--	--	--	Ja
2-9.13_hb	--	--	--	--	Ja
2-9.14	--	--	--	--	Ja
2-9.15	--	--	--	--	Ja
2-11.10_hb	--	--	--	--	Ja
2-11.11	--	--	--	--	Ja
2-11.12	--	--	--	--	Ja
2-11.13_hb	--	--	--	--	Ja
2-11.14	--	--	--	--	Ja
2-11.15	--	--	--	--	Ja

Model : Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren B)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa

Naam	OmschMaai vHd d f .	Names pLoka aVersHoo g tHoo g t e B
2-10.3_hh	9Relatief aan onderli d d e n d i t e m	2.0-1-
2-10.4_hh	9Relatief aan onderli d d e n d i t e m	2.0-1-
2-10.5_hh	9Relatief aan onderli d d e n d i t e m	2.0-1-
2-10.6_hh	9Relatief aan onderli d d e n d i t e m	2.0-1-
2-10.7	9Relatief aan onderli d d e n d i t e m	2.0-1-
2-10.8	9Relatief aan onderli d d e n d i t e m	2.0-1-
2-10.9	9Relatief aan onderli d d e n d i t e m	2.0-1-
2-10.10	9Relatief aan onderli d d e n d i t e m	2.0-1-
2-1.3_hb	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-1.4	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-3.1	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-3/4.2 t h	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-4.1	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-5.4	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-5.3_hb	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-6.3_hh	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-6.4	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-7.1	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-7/8.2 t b	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-8.1	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-2.4	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-2.3_hh	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-6.2_hh	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-2.2_hh	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-1.2_hh	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-5.2_hb	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-1.1	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-2.1	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-5.1	4Ei gen waarde	2! 32,41
2-6.1	4Ei gen waarde	2! 32,41

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren B)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
2-10.3_hb	--	--	--	--	Ja
2-10.4_hb	--	--	--	--	Ja
2-10.5_hb	--	--	--	--	Ja
2-10.6_hb	--	--	--	--	Ja
2-10.7	--	--	--	--	Ja
2-10.8	--	--	--	--	Ja
2-10.9	--	--	--	--	Ja
2-10.10	--	--	--	--	Ja
2-1.3_hb	--	--	--	--	Ja
2-1.4	--	--	--	--	Ja
2-3.1	--	--	--	--	Ja
2-3/4.2_tb	--	--	--	--	Ja
2-4.1	--	--	--	--	Ja
2-5.4	--	--	--	--	Ja
2-5.3_hb	--	--	--	--	Ja
2-6.3_hb	--	--	--	--	Ja
2-6.4	--	--	--	--	Ja
2-7.1	--	--	--	--	Ja
2-7/8.2_tb	--	--	--	--	Ja
2-8.1	--	--	--	--	Ja
2-2.4	--	--	--	--	Ja
2-2.3_hb	--	--	--	--	Ja
2-6.2_hb	35,67	38,92	42,18	--	Ja
2-2.2_hb	35,67	38,92	42,18	--	Ja
2-1.2_hb	35,67	38,92	42,18	--	Ja
2-5.2_hb	35,67	38,92	42,18	--	Ja
2-1.1	35,67	38,92	42,18	--	Ja
2-2.1	35,67	38,92	42,18	--	Ja
2-5.1	35,67	38,92	42,18	--	Ja
2-6.1	35,67	38,92	42,18	--	Ja

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren C)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B
3-1.1		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-2.1		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-1.2_hb		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-1.3_hb		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-1.4		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-3.1		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-3/4.2_tb		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-4.1		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-5.4		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-5.3_hb		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-5.2_hb		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-5.1		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-6.1		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-6.2_hb		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-6.3_hb		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-6.4		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-7.1		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-7/8.2_tb		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-8.1		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-2.4		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-2.3_hb		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-2.2_hb		47,50	Eigen waarde				7,50	10,57
3-9.1_hb		47,50	Eigen waarde				32,70	35,96
3-9.2		47,50	Eigen waarde				32,70	35,96
3-9.3_hb		47,50	Eigen waarde				32,70	35,96
3-10.1_hb		47,50	Eigen waarde				--	--
3-11.1_hb		47,50	Eigen waarde				32,70	35,96
3-11.2		47,50	Eigen waarde				32,70	35,96
3-11.3_hb		47,50	Eigen waarde				32,70	35,96
3-10.2_hb		47,50	Eigen waarde				--	--
3-5.2_hb		47,50	Eigen waarde				22,94	26,18
3-5.1		47,50	Eigen waarde				22,94	26,18
3-6.1		47,50	Eigen waarde				22,94	26,18
3-6.2_hb		47,50	Eigen waarde				22,94	26,18
3-2.2_hb		47,50	Eigen waarde				22,94	26,18
3-2.1		47,50	Eigen waarde				22,94	26,18
3-1.1		47,50	Eigen waarde				22,94	26,18
3-1.2_hb		47,50	Eigen waarde				22,94	26,18
3-1.5		68,44	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-3/4.3		68,44	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-3/4.4_tb		68,44	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-3/4.5		68,44	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-5.6		68,44	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-5.5_hb		68,44	Relatief aan onderliggend item				2,00	--

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren C)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3-1.1	13,65	16,73	19,80	22,94	Ja
3-2.1	13,65	16,73	19,80	22,94	Ja
3-1.2_hb	13,65	16,73	19,80	22,94	Ja
3-1.3_hb	13,65	16,73	19,80	--	Ja
3-1.4	13,65	16,73	19,80	--	Ja
3-3.1	13,65	16,73	19,80	--	Ja
3-3/4.2_tb	13,65	16,73	19,80	--	Ja
3-4.1	13,65	16,73	19,80	--	Ja
3-5.4	13,65	16,73	19,80	--	Ja
3-5.3_hb	13,65	16,73	19,80	--	Ja
3-5.2_hb	13,65	16,73	19,80	22,94	Ja
3-5.1	13,65	16,73	19,80	22,94	Ja
3-6.1	13,65	16,73	19,80	22,94	Ja
3-6.2_hb	13,65	16,73	19,80	22,94	Ja
3-6.3_hb	13,65	16,73	19,80	--	Ja
3-6.4	13,65	16,73	19,80	--	Ja
3-7.1	13,65	16,73	19,80	--	Ja
3-7/8.2_tb	13,65	16,73	19,80	--	Ja
3-8.1	13,65	16,73	19,80	--	Ja
3-2.4	13,65	16,73	19,80	--	Ja
3-2.3_hb	13,65	16,73	19,80	--	Ja
3-2.2_hb	13,65	16,73	19,80	22,94	Ja
3-9.1_hb	--	--	--	--	Ja
3-9.2	--	--	--	--	Ja
3-9.3_hb	--	--	--	--	Ja
3-10.1_hb	39,22	--	--	--	Ja
3-11.1_hb	--	--	--	--	Ja
3-11.2	--	--	--	--	Ja
3-11.3_hb	--	--	--	--	Ja
3-10.2_hb	39,22	--	--	--	Ja
3-5.2_hb	29,44	--	--	--	Ja
3-5.1	29,44	--	--	--	Ja
3-6.1	29,44	--	--	--	Ja
3-6.2_hb	29,44	--	--	--	Ja
3-2.2_hb	29,44	--	--	--	Ja
3-2.1	29,44	--	--	--	Ja
3-1.1	29,44	--	--	--	Ja
3-1.2_hb	29,44	--	--	--	Ja
3-1.5	--	--	--	--	Ja
3-3/4.3	--	--	--	--	Ja
3-3/4.4_tb	--	--	--	--	Ja
3-3/4.5	--	--	--	--	Ja
3-5.6	--	--	--	--	Ja
3-5.5_hb	--	--	--	--	Ja

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren C)
vervoer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B
3-1.7_hb		71,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-1.8		71,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-3/4.6		71,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-3/4.7_tb		71,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-3/4.8		71,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-5.8		71,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-5.7_hb		71,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-1.9_hb		74,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-1.10		74,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-5.10		74,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-5.9_hb		74,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-2.5_hb		68,44	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-2.7_hb		71,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-2.9_hb		74,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-2.6		68,44	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-2.8		71,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-2.10		74,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-7/8.3		68,44	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-7/8.6		71,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-7/8.4_tb		68,44	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-7/8.7_tb		71,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-7/8.5		68,44	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-7/8.8		71,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-6.10		74,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-6.6		68,44	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-6.8		71,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-6.5_hb		68,44	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-6.7_hb		71,68	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-6.9_hb		74,94	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-9.4_hb		78,20	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-9.5		78,20	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-9.6		78,20	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-9.7_hb		78,20	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-9.8		78,20	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-9.9		78,20	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-11.4_hb		78,20	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-11.5		78,20	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-11.6		78,20	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-11.7_hb		78,20	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-11.8		78,20	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-11.9		78,20	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-9.10_hb		81,46	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-9.11		81,46	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-9.12		81,46	Relatief aan onderliggend item				2,00	--

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren C)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3-1.7_hb	--	--	--	--	Ja
3-1.8	--	--	--	--	Ja
3-3/4.6	--	--	--	--	Ja
3-3/4.7_tb	--	--	--	--	Ja
3-3/4.8	--	--	--	--	Ja
3-5.8	--	--	--	--	Ja
3-5.7_hb	--	--	--	--	Ja
3-1.9_hb	--	--	--	--	Ja
3-1.10	--	--	--	--	Ja
3-5.10	--	--	--	--	Ja
3-5.9_hb	--	--	--	--	Ja
3-2.5_hb	--	--	--	--	Ja
3-2.7_hb	--	--	--	--	Ja
3-2.9_hb	--	--	--	--	Ja
3-2.6	--	--	--	--	Ja
3-2.8	--	--	--	--	Ja
3-2.10	--	--	--	--	Ja
3-7/8.3	--	--	--	--	Ja
3-7/8.6	--	--	--	--	Ja
3-7/8.4_tb	--	--	--	--	Ja
3-7/8.7_tb	--	--	--	--	Ja
3-7/8.5	--	--	--	--	Ja
3-7/8.8	--	--	--	--	Ja
3-6.10	--	--	--	--	Ja
3-6.6	--	--	--	--	Ja
3-6.8	--	--	--	--	Ja
3-6.5_hb	--	--	--	--	Ja
3-6.7_hb	--	--	--	--	Ja
3-6.9_hb	--	--	--	--	Ja
3-9.4_hb	--	--	--	--	Ja
3-9.5	--	--	--	--	Ja
3-9.6	--	--	--	--	Ja
3-9.7_hb	--	--	--	--	Ja
3-9.8	--	--	--	--	Ja
3-9.9	--	--	--	--	Ja
3-11.4_hb	--	--	--	--	Ja
3-11.5	--	--	--	--	Ja
3-11.6	--	--	--	--	Ja
3-11.7_hb	--	--	--	--	Ja
3-11.8	--	--	--	--	Ja
3-11.9	--	--	--	--	Ja
3-9.10_hb	--	--	--	--	Ja
3-9.11	--	--	--	--	Ja
3-9.12	--	--	--	--	Ja

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren C)
vervoer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B
3-9.13_hb		81,46	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-9.14		81,46	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-9.15		81,46	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-11.10_hb		81,46	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-11.11		81,46	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-11.12		81,46	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-11.13_hb		81,46	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-11.14		81,46	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-11.15		81,46	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-10.3_hb		84,72	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-10.4_hb		84,72	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-10.5_hb		84,72	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-10.6_hb		84,72	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-10.7		84,72	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-10.8		84,72	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-10.9		84,72	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-10.10		84,72	Relatief aan onderliggend item				2,00	--
3-1.6		68,44	Relatief aan onderliggend item				2,00	--

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren C)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
3-9.13_hb	--	--	--	--	Ja
3-9.14	--	--	--	--	Ja
3-9.15	--	--	--	--	Ja
3-11.10_hb	--	--	--	--	Ja
3-11.11	--	--	--	--	Ja
3-11.12	--	--	--	--	Ja
3-11.13_hb	--	--	--	--	Ja
3-11.14	--	--	--	--	Ja
3-11.15	--	--	--	--	Ja
3-10.3_hb	--	--	--	--	Ja
3-10.4_hb	--	--	--	--	Ja
3-10.5_hb	--	--	--	--	Ja
3-10.6_hb	--	--	--	--	Ja
3-10.7	--	--	--	--	Ja
3-10.8	--	--	--	--	Ja
3-10.9	--	--	--	--	Ja
3-10.10	--	--	--	--	Ja
3-1.6	--	--	--	--	Ja

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (studenten)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
S-1.1		47,50	Eigen waarde				7,38	11,38	--	--
S-2.1		47,50	Eigen waarde				7,38	11,38	--	--
S-3.1		47,50	Eigen waarde				7,38	11,38	--	--
S-7.1		47,50	Eigen waarde				8,72	11,73	--	--
S-7.2		47,50	Eigen waarde				8,72	11,73	--	--
S-8.1		47,50	Eigen waarde				8,72	11,73	--	--
S-10.1		47,50	Eigen waarde				7,38	11,38	--	--
S-11.1		47,50	Eigen waarde				7,38	11,38	--	--
S-12.1		47,50	Eigen waarde				7,38	11,38	--	--
S-13.1		47,50	Eigen waarde				7,38	11,38	--	--
S-14.1		47,50	Eigen waarde				7,38	11,38	--	--
S-15.1		47,50	Eigen waarde				7,38	11,38	--	--
S-16.1		47,50	Eigen waarde				7,38	11,38	--	--
S-17.1		47,50	Eigen waarde				7,38	11,38	--	--
S-18.1		47,50	Eigen waarde				7,38	11,38	--	--
S-19.1		47,50	Eigen waarde				7,38	11,38	--	--
S-20.1		47,50	Eigen waarde				7,38	11,38	--	--
S-21.1		47,50	Eigen waarde				9,08	11,92	14,78	17,63
S-22.1		47,50	Eigen waarde				9,08	11,92	14,78	17,63
S-23.1		47,50	Eigen waarde				9,08	11,92	14,78	17,63
S-24.1		47,50	Eigen waarde				9,08	11,92	14,78	17,63
S-25.1		47,50	Eigen waarde				9,08	11,92	14,78	17,63
S-26.1		47,50	Eigen waarde				9,08	11,92	14,78	17,63
S-27.1		47,50	Eigen waarde				9,08	11,92	14,78	17,63
S-28.1		47,50	Eigen waarde				9,08	11,92	14,78	17,63
S-29.1		47,50	Eigen waarde				9,08	11,92	14,78	17,63
S-30.1		47,50	Eigen waarde				9,08	11,92	14,78	17,63
S-4.1		47,50	Eigen waarde				7,38	11,38	--	--
S-5.1		47,50	Eigen waarde				7,38	11,38	--	--
S-6.1		47,50	Eigen waarde				7,38	11,38	--	--
S-8.2		47,50	Eigen waarde				8,72	11,73	--	--
S-9.1		47,50	Eigen waarde				8,72	11,73	--	--
S-31.1		47,50	Eigen waarde				--	--	14,78	17,63
S-32.1		47,50	Eigen waarde				--	--	14,78	17,63
S-31.2		47,50	Eigen waarde				--	--	14,78	17,63
S-32.2		47,50	Eigen waarde				--	--	14,78	17,63

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (studenten)
vervoer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
S-1.1	--	--	Ja
S-2.1	--	--	Ja
S-3.1	--	--	Ja
S-7.1	--	--	Ja
S-7.2	--	--	Ja
S-8.1	--	--	Ja
S-10.1	--	--	Ja
S-11.1	--	--	Ja
S-12.1	--	--	Ja
S-13.1	--	--	Ja
S-14.1	--	--	Ja
S-15.1	--	--	Ja
S-16.1	--	--	Ja
S-17.1	--	--	Ja
S-18.1	--	--	Ja
S-19.1	--	--	Ja
S-20.1	--	--	Ja
S-21.1	20,48	23,33	Ja
S-22.1	20,48	23,33	Ja
S-23.1	20,48	23,33	Ja
S-24.1	20,48	23,33	Ja
S-25.1	20,48	23,33	Ja
S-26.1	20,48	23,33	Ja
S-27.1	20,48	23,33	Ja
S-28.1	20,48	23,33	Ja
S-29.1	20,48	23,33	Ja
S-30.1	20,48	23,33	Ja
S-4.1	--	--	Ja
S-5.1	--	--	Ja
S-6.1	--	--	Ja
S-8.2	--	--	Ja
S-9.1	--	--	Ja
S-31.1	20,48	23,33	Ja
S-32.1	20,48	23,33	Ja
S-31.2	20,48	23,33	Ja
S-32.2	20,48	23,33	Ja

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (onderwijs)
ververkeer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
O-2	onderwijs	47,26	Relatief				--	7,78	11,38	--
O-3	onderwijs	47,11	Relatief				--	7,78	11,38	--
O-4	onderwijs	47,62	Relatief				--	7,78	11,38	--
O-5	onderwijs	47,68	Relatief				--	7,78	11,38	--
O-6	onderwijs	45,92	Relatief				--	7,78	11,38	--
O-7	onderwijs	45,87	Relatief				--	7,78	11,38	--
O-8	onderwijs	45,79	Relatief				--	7,78	11,38	--
O-9	onderwijs	45,53	Relatief				--	7,78	11,38	--

Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (onderwijs)
verkeer - Maastricht - maasmolendijk
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

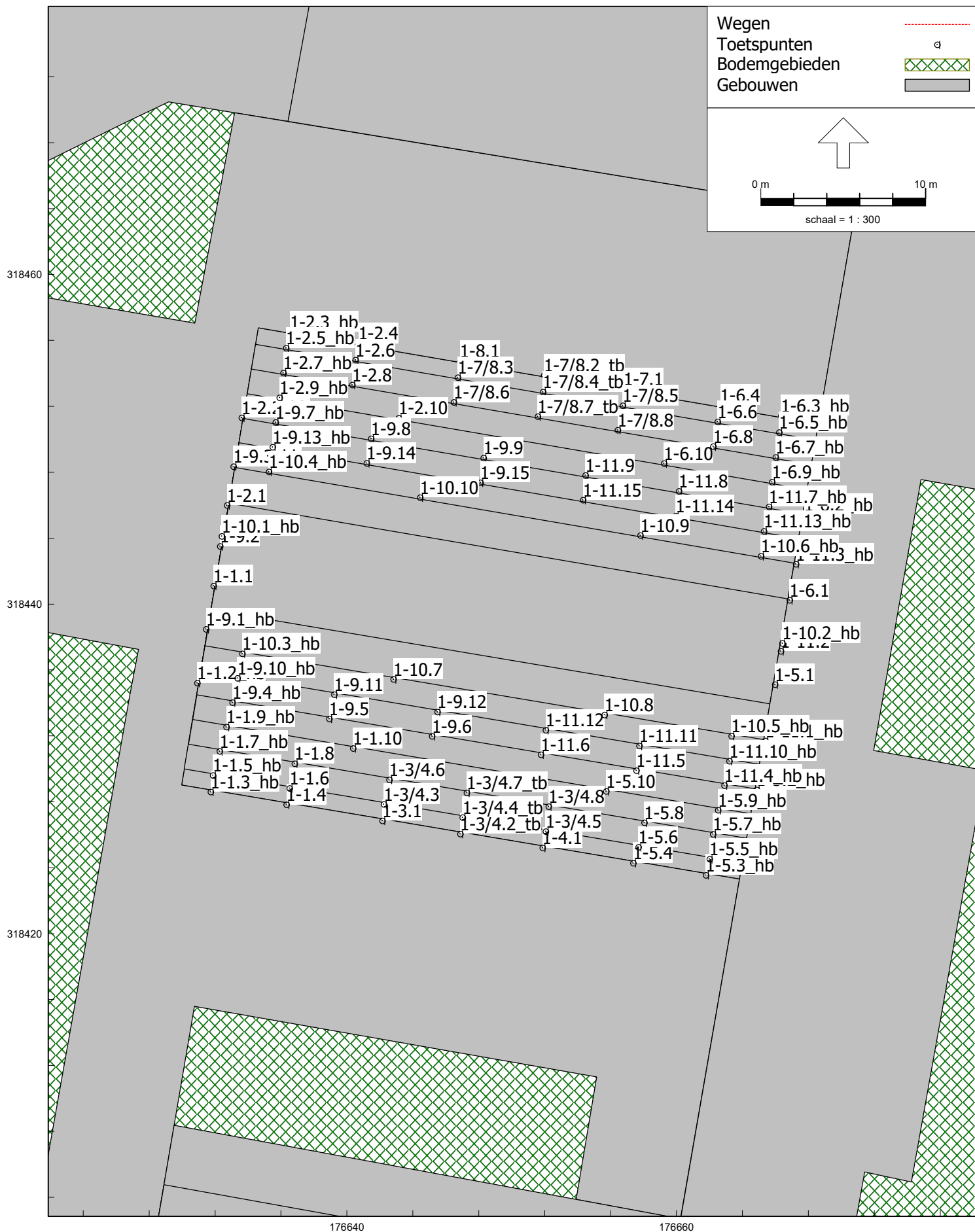
Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
O-2	--	--	Ja
O-3	--	--	Ja
O-4	--	--	Ja
O-5	--	--	Ja
O-6	--	--	Ja
O-7	--	--	Ja
O-8	--	--	Ja
O-9	--	--	Ja

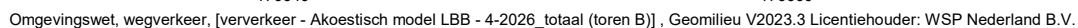
BIJLAGE

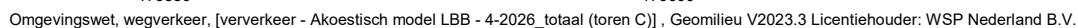
3

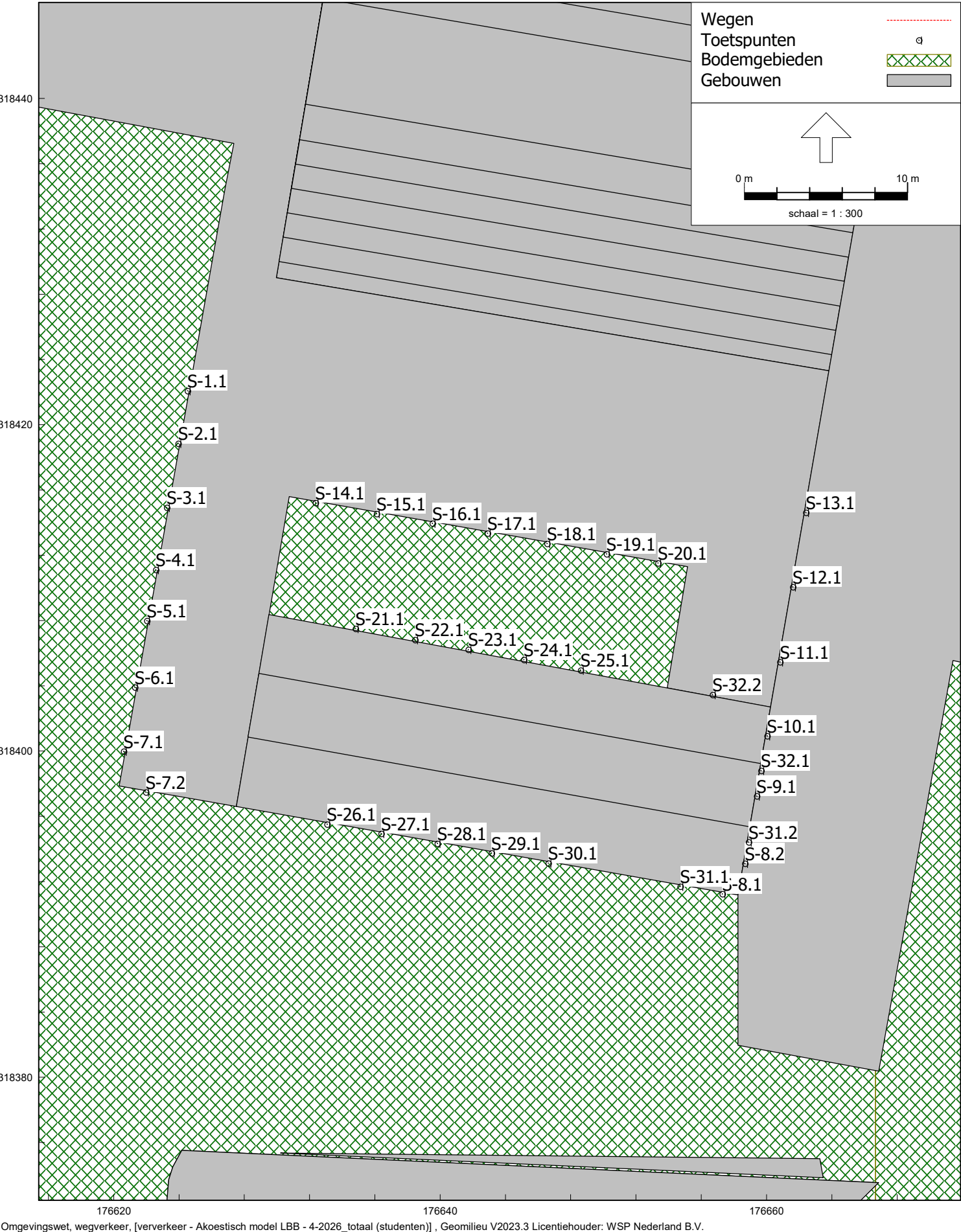
GRAFISCHE WEERGAVE
AKOESTISCH
REKENMODEL

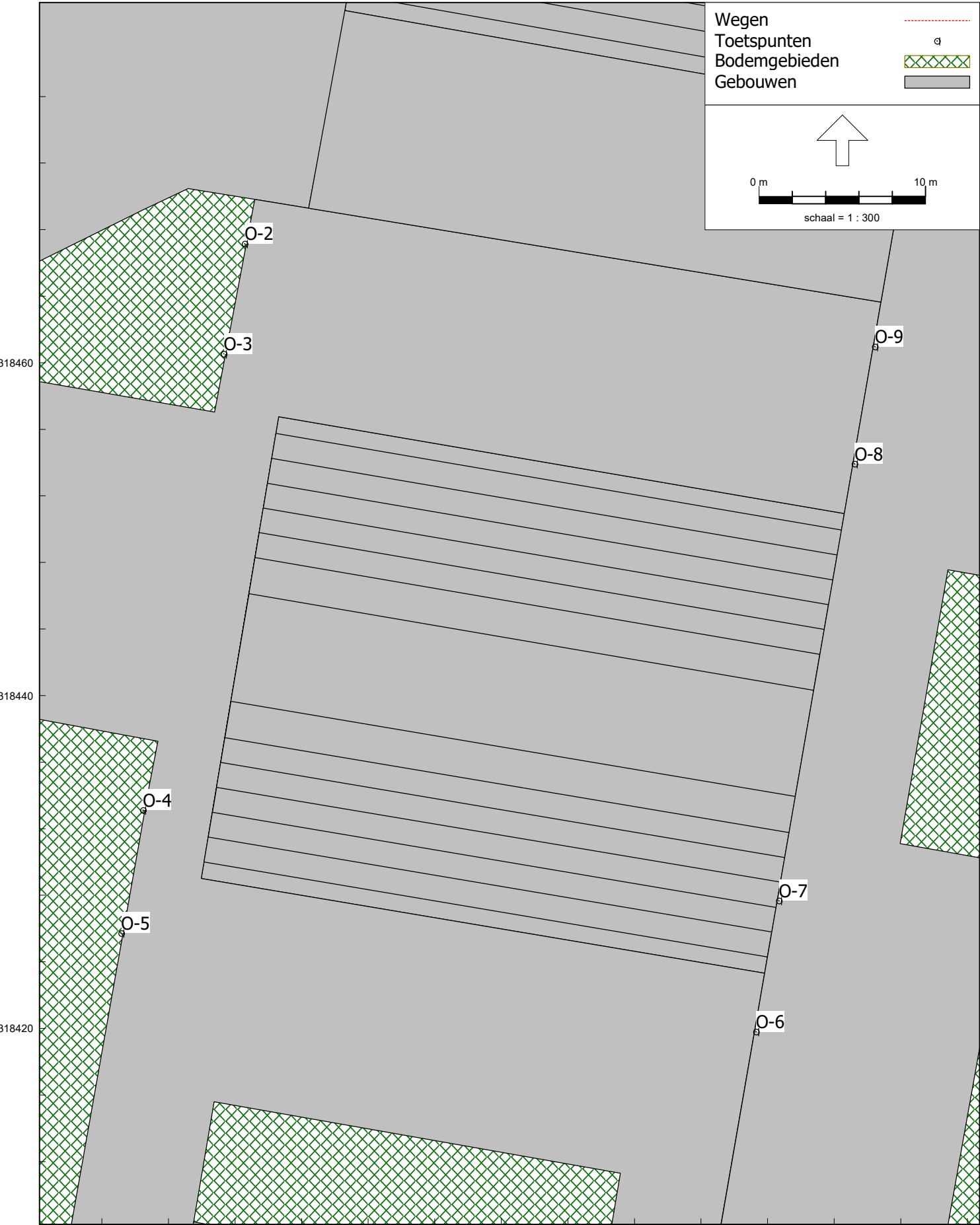












BIJLAGE

4

GEDETAILLEERDE
BEREKENINGS-
RESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1-1.10_A		176640,37	318431,25	2,00	50,61	47,53	41,05	51,13
1-1.1_A		176631,90	318441,11	18,85	52,92	49,85	43,37	53,45
1-1.1_B		176631,90	318441,11	21,93	54,60	51,51	45,04	55,12
1-1.1_C		176631,90	318441,11	25,02	55,19	52,10	45,63	55,71
1-1.1_D		176631,90	318441,11	28,08	55,16	52,08	45,61	55,69
1-1.1_E		176631,90	318441,11	31,36	54,99	51,91	45,44	55,52
1-1.1_F		176631,90	318441,11	34,60	54,83	51,74	45,27	55,35
1-1.2_hb_A		176630,91	318435,22	18,85	54,53	51,46	44,98	55,06
1-1.2_hb_B		176630,91	318435,22	21,93	55,35	52,27	45,80	55,88
1-1.2_hb_C		176630,91	318435,22	25,02	55,53	52,45	45,97	56,05
1-1.2_hb_D		176630,91	318435,22	28,08	55,38	52,29	45,82	55,90
1-1.2_hb_E		176630,91	318435,22	31,36	55,19	52,10	45,63	55,71
1-1.2_hb_F		176630,91	318435,22	34,60	55,00	51,91	45,44	55,52
1-1.3_hb_A		176631,73	318428,61	18,85	52,45	49,38	42,90	52,98
1-1.3_hb_B		176631,73	318428,61	21,93	54,07	50,98	44,51	54,59
1-1.3_hb_C		176631,73	318428,61	25,02	54,15	51,06	44,59	54,67
1-1.4_A		176636,32	318427,83	18,85	47,14	44,06	37,59	47,67
1-1.4_B		176636,32	318427,83	21,93	51,79	48,72	42,24	52,32
1-1.4_C		176636,32	318427,83	25,02	53,11	50,03	43,55	53,63
1-1.5_hb_A		176631,87	318429,61	2,00	53,91	50,83	44,35	54,43
1-1.6_A		176636,51	318428,83	2,00	52,46	49,37	42,90	52,98
1-1.7_hb_A		176632,27	318431,08	2,00	53,43	50,35	43,87	53,95
1-1.8_A		176636,82	318430,32	2,00	51,55	48,46	41,99	52,07
1-1.9_hb_A		176632,68	318432,55	2,00	52,82	49,74	43,26	53,34
1-10.10_A		176644,43	318446,47	2,00	44,84	41,72	35,27	45,35
1-10.1_hb_		176632,40	318444,12	44,37	54,20	51,10	44,64	54,72
1-10.2_hb_		176666,41	318437,63	44,37	--	--	--	--
1-10.3_hb_		176633,64	318436,99	2,00	51,34	48,26	41,79	51,87
1-10.4_hb_		176635,26	318448,04	2,00	47,97	44,87	38,41	48,49
1-10.5_hb_		176663,33	318432,00	2,00	46,00	42,92	36,44	46,52
1-10.6_hb_		176665,12	318442,92	2,00	43,67	40,54	34,10	44,18
1-10.7_A		176642,82	318435,45	2,00	49,42	46,34	39,86	49,94
1-10.8_A		176655,62	318433,29	2,00	47,20	44,12	37,64	47,72
1-10.9_A		176657,80	318444,18	2,00	44,02	40,90	34,45	44,53
1-11.10_hb		176663,20	318430,48	2,00	46,05	42,97	36,49	46,57
1-11.11_A		176657,73	318431,40	2,00	47,03	43,96	37,48	47,56
1-11.12_A		176652,06	318432,36	2,00	47,76	44,68	38,21	48,29
1-11.13_hb		176665,30	318444,43	2,00	43,47	40,34	33,90	43,98
1-11.14_A		176659,94	318445,35	2,00	44,07	40,94	34,50	44,58
1-11.15_A		176654,31	318446,32	2,00	43,75	40,63	34,18	44,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1-11.1_hb_		176665,38	318431,71	41,11	--	--	--	--
1-11.1_hb_		176665,38	318431,71	37,86	--	--	--	--
1-11.2_A		176666,32	318437,15	37,86	--	--	--	--
1-11.2_B		176666,32	318437,15	41,11	--	--	--	--
1-11.3_hb_		176667,24	318442,44	41,11	--	--	--	--
1-11.3_hb_		176667,24	318442,44	37,86	--	--	--	--
1-11.4_hb_		176662,89	318429,00	2,00	45,19	42,11	35,63	45,71
1-11.5_A		176657,56	318429,90	2,00	46,44	43,36	36,89	46,97
1-11.6_A		176651,76	318430,87	2,00	47,84	44,76	38,29	48,37
1-11.7_hb_		176665,60	318445,91	2,00	42,64	39,51	33,07	43,15
1-11.8_A		176660,13	318446,85	2,00	43,37	40,23	33,80	43,88
1-11.9_A		176654,47	318447,82	2,00	43,80	40,67	34,23	44,31
1-2.10_A		176643,14	318451,29	2,00	45,05	41,93	35,48	45,56
1-2.1_A		176632,72	318446,00	18,85	51,08	48,01	41,54	51,61
1-2.1_B		176632,72	318446,00	21,93	53,74	50,66	44,19	54,27
1-2.1_C		176632,72	318446,00	25,02	54,70	51,61	45,14	55,22
1-2.1_D		176632,72	318446,00	28,08	54,91	51,82	45,35	55,43
1-2.1_E		176632,72	318446,00	31,36	54,80	51,71	45,24	55,32
1-2.1_F		176632,72	318446,00	34,60	54,63	51,53	45,07	55,15
1-2.2_hb_A		176633,61	318451,32	18,85	50,26	47,19	40,72	50,79
1-2.2_hb_B		176633,61	318451,32	21,93	53,04	49,95	43,48	53,56
1-2.2_hb_C		176633,61	318451,32	25,02	54,16	51,08	44,61	54,69
1-2.2_hb_D		176633,61	318451,32	28,08	54,62	51,53	45,06	55,14
1-2.2_hb_E		176633,61	318451,32	31,36	54,60	51,51	45,04	55,12
1-2.2_hb_F		176633,61	318451,32	34,60	54,35	51,25	44,78	54,87
1-2.3_hb_A		176636,54	318456,53	18,85	46,73	43,64	37,18	47,25
1-2.3_hb_B		176636,54	318456,53	21,93	47,38	44,29	37,83	47,90
1-2.3_hb_C		176636,54	318456,53	25,02	46,78	43,68	37,22	47,30
1-2.4_A		176640,69	318455,82	18,85	45,84	42,76	36,30	46,37
1-2.4_B		176640,69	318455,82	21,93	46,35	43,25	36,79	46,87
1-2.4_C		176640,69	318455,82	25,02	46,58	43,48	37,02	47,10
1-2.5_hb_A		176636,30	318455,55	2,00	46,58	43,49	37,02	47,10
1-2.6_A		176640,52	318454,82	2,00	45,59	42,49	36,03	46,11
1-2.7_hb_A		176636,13	318454,03	2,00	47,55	44,45	37,98	48,07
1-2.8_A		176640,32	318453,31	2,00	46,12	43,02	36,56	46,64
1-2.9_hb_A		176635,90	318452,53	2,00	48,29	45,19	38,72	48,81
1-3.1_A		176642,14	318426,86	18,85	42,57	39,48	33,01	43,09
1-3.1_B		176642,14	318426,86	21,93	47,22	44,14	37,66	47,74
1-3.1_C		176642,14	318426,86	25,02	50,15	47,07	40,59	50,67
1-3/4.2_tb		176646,87	318426,06	25,02	47,42	44,35	37,87	47,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1-3/4.2_tb		176646,87	318426,06	21,93	43,71	40,63	34,16	44,24
1-3/4.2_tb		176646,87	318426,06	18,85	39,05	35,94	29,49	39,57
1-3/4.3_A		176642,23	318427,86	2,00	50,33	47,24	40,77	50,85
1-3/4.4_tb		176647,01	318427,06	2,00	47,92	44,84	38,36	48,44
1-3/4.5_A		176652,05	318426,21	2,00	45,38	42,29	35,82	45,90
1-3/4.6_A		176642,56	318429,35	2,00	50,15	47,07	40,59	50,67
1-3/4.7_tb		176647,26	318428,56	2,00	48,21	45,13	38,65	48,73
1-3/4.8_A		176652,23	318427,72	2,00	46,02	42,94	36,47	46,55
1-4.1_A		176651,86	318425,22	18,85	37,77	34,68	28,22	38,29
1-4.1_B		176651,86	318425,22	21,93	42,01	38,93	32,45	42,53
1-4.1_C		176651,86	318425,22	25,02	45,00	41,91	35,44	45,52
1-5.10_A		176655,72	318428,65	2,00	46,05	42,97	36,50	46,58
1-5.1_A		176665,97	318435,13	18,85	11,63	8,83	2,48	12,36
1-5.1_B		176665,97	318435,13	21,93	8,02	5,13	-1,19	8,70
1-5.1_C		176665,97	318435,13	25,02	5,38	2,46	-3,85	6,05
1-5.1_D		176665,97	318435,13	28,08	2,75	-0,20	-6,53	3,40
1-5.1_E		176665,97	318435,13	31,36	-0,91	-3,89	-10,19	-0,27
1-5.1_F		176665,97	318435,13	34,60	-7,29	-10,31	-16,59	-6,67
1-5.2_hb_A		176664,86	318428,74	18,85	12,28	9,49	3,14	13,01
1-5.2_hb_B		176664,86	318428,74	21,93	8,98	6,13	-0,21	9,68
1-5.2_hb_C		176664,86	318428,74	25,02	6,19	3,30	-3,02	6,87
1-5.2_hb_D		176664,86	318428,74	28,08	3,36	0,44	-5,88	4,03
1-5.2_hb_E		176664,86	318428,74	31,36	-1,22	-4,19	-10,49	-0,57
1-5.2_hb_F		176664,86	318428,74	34,60	-6,62	-9,65	-15,93	-6,00
1-5.3_hb_A		176661,77	318423,55	18,85	40,68	37,56	31,12	41,19
1-5.3_hb_B		176661,77	318423,55	21,93	43,44	40,32	33,88	43,95
1-5.3_hb_C		176661,77	318423,55	25,02	44,93	41,81	35,36	45,44
1-5.4_A		176657,37	318424,29	18,85	39,08	35,98	29,53	39,60
1-5.4_B		176657,37	318424,29	21,93	41,70	38,59	32,13	42,21
1-5.4_C		176657,37	318424,29	25,02	43,07	39,97	33,51	43,59
1-5.5_hb_A		176662,00	318424,53	2,00	44,27	41,15	34,70	44,78
1-5.6_A		176657,68	318425,26	2,00	42,76	39,67	33,20	43,28
1-5.7_hb_A		176662,21	318426,04	2,00	42,86	39,76	33,30	43,38
1-5.8_A		176658,04	318426,74	2,00	44,04	40,96	34,48	44,56
1-5.9_hb_A		176662,51	318427,51	2,00	43,88	40,79	34,32	44,40
1-6.10_A		176659,23	318448,54	2,00	43,55	40,41	33,97	44,05
1-6.1_A		176666,86	318440,25	18,85	12,16	9,36	3,02	12,89
1-6.1_B		176666,86	318440,25	21,93	8,95	6,09	-0,23	9,65
1-6.1_C		176666,86	318440,25	25,02	6,42	3,52	-2,80	7,10
1-6.1_D		176666,86	318440,25	28,08	4,03	1,09	-5,22	4,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1-6.1_E		176666,86	318440,25	31,36	-1,93	-4,90	-11,20	-1,28
1-6.1_F		176666,86	318440,25	34,60	-8,03	-11,06	-17,32	-7,40
1-6.2_hb_A		176667,76	318445,43	18,85	12,64	9,82	3,48	13,36
1-6.2_hb_B		176667,76	318445,43	21,93	9,10	6,21	-0,12	9,78
1-6.2_hb_C		176667,76	318445,43	25,02	6,47	3,52	-2,80	7,12
1-6.2_hb_D		176667,76	318445,43	28,08	3,26	0,33	-5,98	3,93
1-6.2_hb_E		176667,76	318445,43	31,36	-1,06	-4,02	-10,33	-0,41
1-6.2_hb_F		176667,76	318445,43	34,60	-5,99	-9,02	-15,30	-5,37
1-6.3_hb_A		176666,34	318451,43	18,85	42,07	38,97	32,52	42,59
1-6.3_hb_B		176666,34	318451,43	21,93	43,71	40,59	34,15	44,22
1-6.3_hb_C		176666,34	318451,43	25,02	44,49	41,37	34,92	45,00
1-6.4_A		176662,65	318452,06	18,85	42,16	39,06	32,61	42,68
1-6.4_B		176662,65	318452,06	21,93	43,84	40,74	34,29	44,36
1-6.4_C		176662,65	318452,06	25,02	44,62	41,51	35,06	45,14
1-6.5_hb_A		176666,22	318450,43	2,00	42,92	39,80	33,36	43,43
1-6.6_A		176662,49	318451,07	2,00	43,47	40,34	33,90	43,98
1-6.7_hb_A		176666,00	318448,92	2,00	42,83	39,71	33,26	43,34
1-6.8_A		176662,22	318449,57	2,00	42,91	39,78	33,34	43,42
1-6.9_hb_A		176665,79	318447,42	2,00	42,45	39,32	32,88	42,96
1-7.1_A		176656,79	318453,07	18,85	42,51	39,41	32,97	43,04
1-7.1_B		176656,79	318453,07	21,93	44,62	41,53	35,07	45,14
1-7.1_C		176656,79	318453,07	25,02	45,09	41,98	35,53	45,61
1-7/8.2_tb		176651,95	318453,89	25,02	45,72	42,62	36,16	46,24
1-7/8.2_tb		176651,95	318453,89	21,93	45,41	42,31	35,85	45,93
1-7/8.2_tb		176651,95	318453,89	18,85	43,85	40,77	34,31	44,38
1-7/8.3_A		176646,72	318453,76	2,00	43,35	40,24	33,79	43,87
1-7/8.4_tb		176651,89	318452,88	2,00	43,52	40,41	33,96	44,04
1-7/8.5_A		176656,73	318452,05	2,00	43,41	40,30	33,85	43,93
1-7/8.6_A		176646,48	318452,26	2,00	44,07	40,95	34,51	44,58
1-7/8.7_tb		176651,57	318451,39	2,00	43,18	40,05	33,61	43,69
1-7/8.8_A		176656,42	318450,56	2,00	43,48	40,35	33,91	43,99
1-8.1_A		176646,86	318454,76	18,85	44,03	40,96	34,50	44,57
1-8.1_B		176646,86	318454,76	21,93	45,33	42,23	35,78	45,85
1-8.1_C		176646,86	318454,76	25,02	45,75	42,65	36,19	46,27
1-9.10_hb_		176633,35	318435,51	2,00	51,82	48,74	42,26	52,34
1-9.11_A		176639,22	318434,52	2,00	50,29	47,21	40,73	50,81
1-9.12_A		176645,48	318433,46	2,00	49,01	45,93	39,45	49,53
1-9.13_hb_		176635,48	318449,54	2,00	48,08	44,98	38,52	48,60
1-9.14_A		176641,19	318448,56	2,00	45,28	42,17	35,72	45,80
1-9.15_A		176648,09	318447,38	2,00	44,88	41,77	35,32	45,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren A)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1-9.1_hb_A		176631,45	318438,48	37,86	54,73	51,64	45,17	55,25
1-9.1_hb_B		176631,45	318438,48	41,11	54,52	51,42	44,96	55,04
1-9.2_A		176632,30	318443,52	37,86	54,62	51,53	45,06	55,14
1-9.2_B		176632,30	318443,52	41,11	54,47	51,37	44,90	54,99
1-9.3_hb_A		176633,11	318448,36	37,86	54,43	51,34	44,87	54,95
1-9.3_hb_B		176633,11	318448,36	41,11	54,17	51,08	44,61	54,69
1-9.4_hb_A		176633,04	318434,03	2,00	52,22	49,13	42,66	52,74
1-9.5_A		176638,91	318433,04	2,00	50,54	47,46	40,98	51,06
1-9.6_A		176645,15	318431,99	2,00	49,19	46,11	39,64	49,72
1-9.7_hb_A		176635,66	318451,04	2,00	48,18	45,08	38,62	48,70
1-9.8_A		176641,46	318450,05	2,00	45,56	42,45	35,99	46,07
1-9.9_A		176648,28	318448,88	2,00	44,06	40,94	34,49	44,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren B)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2-1.10_A		176649,35	318483,27	2,00	46,85	43,76	37,29	47,37
2-1.1_A		176640,51	318492,59	29,33	50,72	47,60	41,16	51,23
2-1.1_A		176640,51	318492,59	10,87	48,74	45,63	39,19	49,26
2-1.1_B		176640,51	318492,59	32,41	50,97	47,85	41,40	51,48
2-1.1_B		176640,51	318492,59	13,95	48,95	45,83	39,39	49,46
2-1.1_C		176640,51	318492,59	35,67	51,16	48,04	41,59	51,67
2-1.1_C		176640,51	318492,59	17,02	49,12	45,99	39,56	49,63
2-1.1_D		176640,51	318492,59	38,92	51,22	48,10	41,65	51,73
2-1.1_D		176640,51	318492,59	20,10	49,51	46,38	39,94	50,02
2-1.1_E		176640,51	318492,59	42,18	51,19	48,07	41,62	51,70
2-1.1_E		176640,51	318492,59	23,18	49,96	46,83	40,39	50,47
2-1.1_F		176640,51	318492,59	26,25	50,39	47,27	40,82	50,90
2-1.2_hb_A		176639,49	318486,80	29,33	50,64	47,53	41,08	51,16
2-1.2_hb_A		176639,49	318486,80	10,87	48,20	45,09	38,65	48,72
2-1.2_hb_B		176639,49	318486,80	32,41	51,02	47,91	41,45	51,53
2-1.2_hb_B		176639,49	318486,80	13,95	48,45	45,34	38,90	48,97
2-1.2_hb_C		176639,49	318486,80	35,67	51,21	48,10	41,65	51,73
2-1.2_hb_C		176639,49	318486,80	17,02	48,70	45,58	39,14	49,21
2-1.2_hb_D		176639,49	318486,80	38,92	51,29	48,18	41,72	51,80
2-1.2_hb_D		176639,49	318486,80	20,10	49,23	46,11	39,67	49,74
2-1.2_hb_E		176639,49	318486,80	42,18	51,25	48,13	41,68	51,76
2-1.2_hb_E		176639,49	318486,80	23,18	49,77	46,65	40,20	50,28
2-1.2_hb_F		176639,49	318486,80	26,25	50,23	47,11	40,66	50,74
2-1.3_hb_A		176640,67	318480,71	29,33	48,21	45,12	38,65	48,73
2-1.3_hb_A		176640,67	318480,71	10,87	42,17	39,09	32,62	42,70
2-1.3_hb_B		176640,67	318480,71	32,41	48,88	45,80	39,32	49,40
2-1.3_hb_B		176640,67	318480,71	13,95	42,39	39,30	32,84	42,91
2-1.3_hb_C		176640,67	318480,71	17,02	43,32	40,24	33,78	43,85
2-1.3_hb_D		176640,67	318480,71	20,10	44,78	41,70	35,23	45,31
2-1.3_hb_E		176640,67	318480,71	23,18	46,20	43,13	36,65	46,73
2-1.3_hb_F		176640,67	318480,71	26,25	47,30	44,22	37,74	47,82
2-1.4_A		176645,27	318479,89	29,33	46,20	43,11	36,64	46,72
2-1.4_A		176645,27	318479,89	10,87	41,62	38,56	32,09	42,16
2-1.4_B		176645,27	318479,89	32,41	47,29	44,21	37,73	47,81
2-1.4_B		176645,27	318479,89	13,95	43,05	39,96	33,50	43,57
2-1.4_C		176645,27	318479,89	17,02	43,56	40,47	34,01	44,08
2-1.4_D		176645,27	318479,89	20,10	44,40	41,31	34,84	44,92
2-1.4_E		176645,27	318479,89	23,18	44,76	41,66	35,20	45,28
2-1.4_F		176645,27	318479,89	26,25	45,19	42,10	35,63	45,71
2-1.5_hb_A		176640,85	318481,69	2,00	49,02	45,94	39,46	49,54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren B)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2-1.6_A		176645,44	318480,88	2,00	47,69	44,61	38,13	48,21
2-1.7_hb_A		176641,15	318483,19	2,00	49,07	45,98	39,50	49,59
2-1.8_A		176645,78	318482,37	2,00	47,84	44,76	38,28	48,36
2-1.9_hb_A		176641,50	318484,66	2,00	48,95	45,86	39,39	49,47
2-10.10_A		176653,28	318498,52	2,00	44,07	40,93	34,49	44,57
2-10.1_hb_		176641,00	318495,37	51,96	51,07	47,95	41,50	51,58
2-10.2_hb_		176675,22	318488,64	51,96	--	--	--	--
2-10.3_hb_		176642,56	318489,09	2,00	48,72	45,62	39,16	49,24
2-10.4_hb_		176644,04	318500,14	2,00	46,49	43,35	36,92	47,00
2-10.5_hb_		176672,28	318483,85	2,00	42,37	39,28	32,81	42,89
2-10.6_hb_		176674,00	318494,88	2,00	43,28	40,13	33,70	43,78
2-10.7_A		176651,65	318487,49	2,00	46,31	43,22	36,75	46,83
2-10.8_A		176664,52	318485,22	2,00	43,94	40,86	34,38	44,46
2-10.9_A		176666,65	318496,17	2,00	43,27	40,13	33,69	43,77
2-11.10_hb		176671,98	318482,35	2,00	42,24	39,16	32,69	42,77
2-11.11_A		176666,64	318483,29	2,00	43,03	39,94	33,47	43,55
2-11.12_A		176660,85	318484,32	2,00	44,68	41,60	35,13	45,21
2-11.13_hb		176674,20	318496,38	2,00	43,45	40,31	33,88	43,96
2-11.14_A		176668,87	318497,32	2,00	43,42	40,28	33,84	43,92
2-11.15_A		176663,29	318498,30	2,00	43,85	40,71	34,27	44,35
2-11.1_hb_		176674,36	318483,74	48,69	--	--	--	--
2-11.1_hb_		176674,36	318483,74	45,55	--	--	--	--
2-11.2_A		176675,16	318488,29	45,55	--	--	--	--
2-11.2_B		176675,16	318488,29	48,69	--	--	--	--
2-11.3_hb_		176676,20	318494,22	48,69	--	--	--	--
2-11.3_hb_		176676,20	318494,22	45,55	--	--	--	--
2-11.4_hb_		176671,73	318480,86	2,00	41,45	38,37	31,90	41,98
2-11.5_A		176666,41	318481,80	2,00	42,66	39,57	33,10	43,18
2-11.6_A		176660,59	318482,83	2,00	44,34	41,26	34,79	44,87
2-11.7_hb_		176674,57	318497,85	2,00	43,45	40,30	33,87	43,95
2-11.8_A		176669,12	318498,81	2,00	43,69	40,55	34,12	44,20
2-11.9_A		176663,54	318499,79	2,00	43,84	40,70	34,26	44,34
2-2.10_A		176652,09	318503,35	2,00	44,69	41,55	35,12	45,20
2-2.1_A		176641,30	318497,12	29,33	50,86	47,74	41,29	51,37
2-2.1_A		176641,30	318497,12	10,87	49,08	45,97	39,53	49,60
2-2.1_B		176641,30	318497,12	32,41	51,06	47,94	41,49	51,57
2-2.1_B		176641,30	318497,12	13,95	49,30	46,18	39,74	49,81
2-2.1_C		176641,30	318497,12	35,67	51,19	48,07	41,63	51,70
2-2.1_C		176641,30	318497,12	17,02	49,46	46,33	39,89	49,97
2-2.1_D		176641,30	318497,12	38,92	51,26	48,14	41,69	51,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren B)
LAAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2-2.1_D		176641,30	318497,12	20,10	49,74	46,61	40,17	50,25
2-2.1_E		176641,30	318497,12	42,18	51,28	48,16	41,71	51,79
2-2.1_E		176641,30	318497,12	23,18	50,16	47,03	40,59	50,67
2-2.1_F		176641,30	318497,12	26,25	50,54	47,42	40,97	51,05
2-2.2_hb_A		176642,41	318503,41	29,33	50,78	47,65	41,21	51,29
2-2.2_hb_A		176642,41	318503,41	10,87	49,49	46,37	39,94	50,01
2-2.2_hb_B		176642,41	318503,41	32,41	50,97	47,84	41,40	51,48
2-2.2_hb_B		176642,41	318503,41	13,95	49,67	46,55	40,11	50,18
2-2.2_hb_C		176642,41	318503,41	35,67	51,09	47,97	41,52	51,60
2-2.2_hb_C		176642,41	318503,41	17,02	49,79	46,67	40,23	50,30
2-2.2_hb_D		176642,41	318503,41	38,92	51,12	48,00	41,55	51,63
2-2.2_hb_D		176642,41	318503,41	20,10	49,96	46,84	40,40	50,47
2-2.2_hb_E		176642,41	318503,41	42,18	51,10	47,98	41,53	51,61
2-2.2_hb_E		176642,41	318503,41	23,18	50,25	47,13	40,69	50,76
2-2.2_hb_F		176642,41	318503,41	26,25	50,55	47,43	40,99	51,06
2-2.3_hb_A		176645,47	318508,61	29,33	46,72	43,58	37,15	47,23
2-2.3_hb_A		176645,47	318508,61	10,87	45,77	42,67	36,24	46,30
2-2.3_hb_B		176645,47	318508,61	32,41	46,69	43,55	37,12	47,20
2-2.3_hb_B		176645,47	318508,61	13,95	46,16	43,04	36,61	46,68
2-2.3_hb_C		176645,47	318508,61	17,02	46,41	43,28	36,85	46,92
2-2.3_hb_D		176645,47	318508,61	20,10	46,56	43,43	37,00	47,07
2-2.3_hb_E		176645,47	318508,61	23,18	46,65	43,51	37,08	47,16
2-2.3_hb_F		176645,47	318508,61	26,25	46,70	43,56	37,13	47,21
2-2.4_A		176649,49	318507,91	29,33	46,36	43,21	36,78	46,86
2-2.4_A		176649,49	318507,91	10,87	45,34	42,24	35,80	45,87
2-2.4_B		176649,49	318507,91	32,41	46,31	43,17	36,74	46,82
2-2.4_B		176649,49	318507,91	13,95	45,76	42,64	36,21	46,28
2-2.4_C		176649,49	318507,91	17,02	46,01	42,89	36,45	46,52
2-2.4_D		176649,49	318507,91	20,10	46,18	43,05	36,61	46,69
2-2.4_E		176649,49	318507,91	23,18	46,29	43,14	36,71	46,79
2-2.4_F		176649,49	318507,91	26,25	46,34	43,20	36,77	46,85
2-2.6_A		176649,34	318506,91	2,00	45,75	42,62	36,18	46,26
2-2.7_hb_A		176645,12	318506,11	2,00	46,62	43,48	37,05	47,13
2-2.8_A		176649,07	318505,41	2,00	46,03	42,90	36,46	46,54
2-2.9_hb_A		176644,84	318504,62	2,00	46,48	43,34	36,91	46,99
2-3.1_A		176651,02	318478,88	29,33	43,11	40,02	33,55	43,63
2-3.1_A		176651,02	318478,88	10,87	36,10	33,03	26,56	36,63
2-3.1_B		176651,02	318478,88	32,41	44,40	41,31	34,84	44,92
2-3.1_B		176651,02	318478,88	13,95	39,19	36,10	29,64	39,71
2-3.1_C		176651,02	318478,88	17,02	40,29	37,19	30,73	40,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren B)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2-3.1_D		176651,02	318478,88	20,10	42,03	38,95	32,48	42,56
2-3.1_E		176651,02	318478,88	23,18	42,81	39,72	33,25	43,33
2-3.1_F		176651,02	318478,88	26,25	42,75	39,65	33,18	43,27
2-3/4.2_tb		176655,64	318478,06	32,41	41,76	38,67	32,20	42,28
2-3/4.2_tb		176655,64	318478,06	29,33	40,49	37,39	30,92	41,01
2-3/4.2_tb		176655,64	318478,06	26,25	40,19	37,09	30,63	40,71
2-3/4.2_tb		176655,64	318478,06	23,18	40,07	36,99	30,52	40,60
2-3/4.2_tb		176655,64	318478,06	20,10	38,81	35,72	29,26	39,33
2-3/4.2_tb		176655,64	318478,06	17,02	37,53	34,43	27,98	38,05
2-3/4.2_tb		176655,64	318478,06	13,95	35,61	32,53	26,07	36,14
2-3/4.2_tb		176655,64	318478,06	10,87	31,08	28,01	21,57	31,62
2-3/4.3_A		176651,19	318479,87	2,00	45,51	42,43	35,95	46,03
2-3/4.4_tb		176655,86	318479,04	2,00	43,31	40,23	33,75	43,83
2-3/4.5_A		176660,84	318478,16	2,00	41,76	38,67	32,20	42,28
2-3/4.6_A		176651,47	318481,36	2,00	46,30	43,22	36,74	46,82
2-3/4.7_tb		176656,21	318480,53	2,00	44,39	41,31	34,84	44,92
2-3/4.8_A		176661,08	318479,67	2,00	42,59	39,51	33,03	43,11
2-4.1_A		176660,71	318477,16	29,33	40,90	37,80	31,34	41,42
2-4.1_A		176660,71	318477,16	10,87	28,93	25,89	19,45	29,49
2-4.1_B		176660,71	318477,16	32,41	41,23	38,13	31,67	41,75
2-4.1_B		176660,71	318477,16	13,95	29,78	26,70	20,27	30,32
2-4.1_C		176660,71	318477,16	17,02	31,23	28,13	21,69	31,76
2-4.1_D		176660,71	318477,16	20,10	33,48	30,37	23,92	34,00
2-4.1_E		176660,71	318477,16	23,18	38,87	35,80	29,32	39,40
2-4.1_F		176660,71	318477,16	26,25	40,75	37,66	31,19	41,27
2-5.10_A		176664,59	318480,58	2,00	42,40	39,32	32,85	42,93
2-5.1_A		176674,87	318486,66	29,33	--	--	--	--
2-5.1_A		176674,87	318486,66	10,87	--	--	--	--
2-5.1_B		176674,87	318486,66	32,41	--	--	--	--
2-5.1_B		176674,87	318486,66	13,95	--	--	--	--
2-5.1_C		176674,87	318486,66	35,67	--	--	--	--
2-5.1_C		176674,87	318486,66	17,02	--	--	--	--
2-5.1_D		176674,87	318486,66	38,92	--	--	--	--
2-5.1_D		176674,87	318486,66	20,10	--	--	--	--
2-5.1_E		176674,87	318486,66	42,18	--	--	--	--
2-5.1_E		176674,87	318486,66	23,18	--	--	--	--
2-5.1_F		176674,87	318486,66	26,25	--	--	--	--
2-5.2_hb_A		176673,84	318480,76	29,33	--	--	--	--
2-5.2_hb_A		176673,84	318480,76	10,87	--	--	--	--
2-5.2_hb_B		176673,84	318480,76	32,41	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren B)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2-5.2_hb_B		176673,84	318480,76	13,95	--	--	--	--
2-5.2_hb_C		176673,84	318480,76	35,67	--	--	--	--
2-5.2_hb_C		176673,84	318480,76	17,02	--	--	--	--
2-5.2_hb_D		176673,84	318480,76	38,92	--	--	--	--
2-5.2_hb_D		176673,84	318480,76	20,10	--	--	--	--
2-5.2_hb_E		176673,84	318480,76	42,18	--	--	--	--
2-5.2_hb_E		176673,84	318480,76	23,18	--	--	--	--
2-5.2_hb_F		176673,84	318480,76	26,25	--	--	--	--
2-5.3_hb_A		176670,62	318475,41	29,33	40,18	37,08	30,62	40,70
2-5.3_hb_A		176670,62	318475,41	10,87	28,69	25,64	19,21	29,25
2-5.3_hb_B		176670,62	318475,41	32,41	40,62	37,51	31,06	41,14
2-5.3_hb_B		176670,62	318475,41	13,95	30,53	27,46	21,04	31,08
2-5.3_hb_C		176670,62	318475,41	17,02	35,52	32,47	26,03	36,07
2-5.3_hb_D		176670,62	318475,41	20,10	37,02	33,95	27,51	37,56
2-5.3_hb_E		176670,62	318475,41	23,18	38,06	34,95	28,52	38,58
2-5.3_hb_F		176670,62	318475,41	26,25	39,71	36,62	30,16	40,23
2-5.4_A		176666,39	318476,16	29,33	40,25	37,14	30,68	40,76
2-5.4_A		176666,39	318476,16	10,87	28,78	25,74	19,31	29,34
2-5.4_B		176666,39	318476,16	32,41	40,42	37,31	30,85	40,93
2-5.4_B		176666,39	318476,16	13,95	30,58	27,51	21,08	31,13
2-5.4_C		176666,39	318476,16	17,02	35,48	32,44	26,00	36,04
2-5.4_D		176666,39	318476,16	20,10	37,11	34,03	27,59	37,65
2-5.4_E		176666,39	318476,16	23,18	38,90	35,81	29,36	39,43
2-5.4_F		176666,39	318476,16	26,25	40,27	37,18	30,71	40,79
2-5.5_hb_A		176670,85	318476,39	2,00	41,00	37,89	31,44	41,52
2-5.6_A		176666,61	318477,14	2,00	40,96	37,86	31,39	41,48
2-5.7_hb_A		176671,12	318477,89	2,00	41,61	38,51	32,05	42,13
2-5.8_A		176666,98	318478,62	2,00	41,49	38,40	31,93	42,01
2-5.9_hb_A		176671,43	318479,37	2,00	41,16	38,08	31,61	41,69
2-6.10_A		176668,10	318500,54	2,00	43,87	40,73	34,30	44,38
2-6.1_A		176675,63	318490,97	29,33	--	--	--	--
2-6.1_A		176675,63	318490,97	10,87	--	--	--	--
2-6.1_B		176675,63	318490,97	32,41	--	--	--	--
2-6.1_B		176675,63	318490,97	13,95	--	--	--	--
2-6.1_C		176675,63	318490,97	35,67	--	--	--	--
2-6.1_C		176675,63	318490,97	17,02	--	--	--	--
2-6.1_D		176675,63	318490,97	38,92	--	--	--	--
2-6.1_D		176675,63	318490,97	20,10	--	--	--	--
2-6.1_E		176675,63	318490,97	42,18	--	--	--	--
2-6.1_E		176675,63	318490,97	23,18	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren B)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2-6.1_F		176675,63	318490,97	26,25	--	--	--	--
2-6.2_hb_A		176676,72	318497,22	29,33	--	--	--	--
2-6.2_hb_A		176676,72	318497,22	10,87	--	--	--	--
2-6.2_hb_B		176676,72	318497,22	32,41	--	--	--	--
2-6.2_hb_B		176676,72	318497,22	13,95	--	--	--	--
2-6.2_hb_C		176676,72	318497,22	35,67	--	--	--	--
2-6.2_hb_C		176676,72	318497,22	17,02	--	--	--	--
2-6.2_hb_D		176676,72	318497,22	38,92	--	--	--	--
2-6.2_hb_D		176676,72	318497,22	20,10	--	--	--	--
2-6.2_hb_E		176676,72	318497,22	42,18	--	--	--	--
2-6.2_hb_E		176676,72	318497,22	23,18	--	--	--	--
2-6.2_hb_F		176676,72	318497,22	26,25	--	--	--	--
2-6.3_hb_A		176675,39	318503,35	29,33	45,15	42,01	35,57	45,65
2-6.3_hb_A		176675,39	318503,35	10,87	43,81	40,72	34,28	44,34
2-6.3_hb_B		176675,39	318503,35	32,41	45,20	42,06	35,62	45,70
2-6.3_hb_B		176675,39	318503,35	13,95	44,31	41,20	34,76	44,83
2-6.3_hb_C		176675,39	318503,35	17,02	44,66	41,54	35,11	45,18
2-6.3_hb_D		176675,39	318503,35	20,10	44,89	41,76	35,33	45,40
2-6.3_hb_E		176675,39	318503,35	23,18	45,02	41,88	35,45	45,53
2-6.3_hb_F		176675,39	318503,35	26,25	45,10	41,96	35,52	45,60
2-6.4_A		176671,54	318504,03	29,33	45,33	42,20	35,76	45,84
2-6.4_A		176671,54	318504,03	10,87	44,06	40,96	34,53	44,59
2-6.4_B		176671,54	318504,03	32,41	45,35	42,21	35,77	45,85
2-6.4_B		176671,54	318504,03	13,95	44,55	41,44	35,00	45,07
2-6.4_C		176671,54	318504,03	17,02	44,88	41,76	35,33	45,40
2-6.4_D		176671,54	318504,03	20,10	45,09	41,96	35,53	45,60
2-6.4_E		176671,54	318504,03	23,18	45,21	42,07	35,64	45,72
2-6.4_F		176671,54	318504,03	26,25	45,28	42,14	35,70	45,78
2-6.6_A		176671,43	318503,02	2,00	44,30	41,16	34,73	44,81
2-6.7_hb_A		176674,98	318500,86	2,00	43,87	40,73	34,30	44,38
2-6.8_A		176671,19	318501,53	2,00	43,97	40,83	34,39	44,47
2-6.9_hb_A		176674,71	318499,37	2,00	43,66	40,51	34,08	44,16
2-7.1_A		176665,72	318505,05	29,33	45,56	42,42	35,98	46,06
2-7.1_A		176665,72	318505,05	10,87	44,29	41,20	34,76	44,82
2-7.1_B		176665,72	318505,05	32,41	45,55	42,40	35,97	46,05
2-7.1_B		176665,72	318505,05	13,95	44,78	41,67	35,23	45,30
2-7.1_C		176665,72	318505,05	17,02	45,10	41,98	35,54	45,61
2-7.1_D		176665,72	318505,05	20,10	45,32	42,19	35,75	45,83
2-7.1_E		176665,72	318505,05	23,18	45,44	42,31	35,87	45,95
2-7.1_F		176665,72	318505,05	26,25	45,51	42,38	35,94	46,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren B)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
2-7/8.2_tb		176660,90	318505,90	32,41	45,88	42,74	36,31	46,39
2-7/8.2_tb		176660,90	318505,90	29,33	45,90	42,75	36,32	46,40
2-7/8.2_tb		176660,90	318505,90	26,25	45,86	42,72	36,28	46,36
2-7/8.2_tb		176660,90	318505,90	23,18	45,78	42,65	36,21	46,29
2-7/8.2_tb		176660,90	318505,90	20,10	45,68	42,55	36,11	46,19
2-7/8.2_tb		176660,90	318505,90	17,02	45,48	42,36	35,92	45,99
2-7/8.2_tb		176660,90	318505,90	13,95	45,19	42,08	35,64	45,71
2-7/8.2_tb		176660,90	318505,90	10,87	44,69	41,59	35,15	45,22
2-7/8.3_A		176655,72	318505,79	2,00	44,92	41,78	35,35	45,43
2-7/8.4_tb		176660,73	318504,91	2,00	44,84	41,70	35,27	45,35
2-7/8.5_A		176665,62	318504,05	2,00	44,43	41,29	34,85	44,93
2-7/8.6_A		176655,51	318504,28	2,00	44,73	41,59	35,16	45,24
2-7/8.7_tb		176660,63	318503,38	2,00	44,38	41,23	34,80	44,88
2-7/8.8_A		176665,39	318502,55	2,00	44,11	40,97	34,54	44,62
2-8.1_A		176655,87	318506,78	29,33	46,04	42,90	36,46	46,54
2-8.1_A		176655,87	318506,78	10,87	44,95	41,86	35,42	45,48
2-8.1_B		176655,87	318506,78	32,41	46,04	42,90	36,46	46,54
2-8.1_B		176655,87	318506,78	13,95	45,41	42,30	35,86	45,93
2-8.1_C		176655,87	318506,78	17,02	45,67	42,55	36,11	46,18
2-8.1_D		176655,87	318506,78	20,10	45,85	42,72	36,28	46,36
2-8.1_E		176655,87	318506,78	23,18	45,96	42,82	36,38	46,46
2-8.1_F		176655,87	318506,78	26,25	46,00	42,87	36,43	46,51
2-9.10_hb_		176642,21	318487,61	2,00	48,69	45,59	39,13	49,21
2-9.11_A		176648,09	318486,57	2,00	47,17	44,08	37,61	47,69
2-9.12_A		176654,25	318485,48	2,00	46,02	42,93	36,46	46,54
2-9.13_hb_		176644,31	318501,64	2,00	46,50	43,35	36,92	47,00
2-9.14_A		176650,03	318500,63	2,00	44,64	41,50	35,07	45,15
2-9.15_A		176656,91	318499,42	2,00	44,00	40,86	34,42	44,50
2-9.1_hb_A		176640,01	318489,79	45,55	51,15	48,03	41,58	51,66
2-9.1_hb_B		176640,01	318489,79	48,69	51,18	48,07	41,62	51,70
2-9.2_A		176640,89	318494,78	45,55	51,03	47,91	41,46	51,54
2-9.2_B		176640,89	318494,78	48,69	51,00	47,89	41,43	51,51
2-9.3_hb_A		176641,88	318500,36	45,55	51,12	48,00	41,55	51,63
2-9.3_hb_B		176641,88	318500,36	48,69	51,04	47,92	41,47	51,55
2-9.4_hb_A		176641,87	318486,14	2,00	48,99	45,89	39,42	49,51
2-9.5_A		176647,89	318485,07	2,00	47,59	44,50	38,03	48,11
2-9.6_A		176653,95	318484,00	2,00	46,14	43,05	36,58	46,66
2-9.7_hb_A		176644,59	318503,12	2,00	46,53	43,38	36,95	47,03
2-9.8_A		176650,31	318502,12	2,00	44,79	41,65	35,22	45,30
2-9.9_A		176657,18	318500,91	2,00	44,25	41,10	34,67	44,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren C)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3-1.10_A		176589,76	318472,06	2,00	55,79	52,68	46,22	56,30
3-1.1_A		176592,14	318483,72	22,94	54,64	51,51	45,07	55,15
3-1.1_A		176592,14	318483,72	7,50	55,69	52,57	46,13	56,20
3-1.1_B		176592,14	318483,72	26,18	54,34	51,21	44,77	54,85
3-1.1_B		176592,14	318483,72	10,57	55,57	52,45	46,00	56,08
3-1.1_C		176592,14	318483,72	29,44	54,03	50,89	44,45	54,53
3-1.1_C		176592,14	318483,72	13,65	55,39	52,26	45,82	55,90
3-1.1_D		176592,14	318483,72	16,73	55,16	52,03	45,60	55,67
3-1.1_E		176592,14	318483,72	19,80	54,92	51,78	45,35	55,43
3-1.1_F		176592,14	318483,72	22,94	54,64	51,51	45,07	55,15
3-1.2_hb_A		176587,00	318481,15	22,94	55,29	52,17	45,72	55,80
3-1.2_hb_A		176587,00	318481,15	7,50	56,88	53,75	47,32	57,39
3-1.2_hb_B		176587,00	318481,15	26,18	54,93	51,79	45,35	55,43
3-1.2_hb_B		176587,00	318481,15	10,57	56,64	53,52	47,08	57,15
3-1.2_hb_C		176587,00	318481,15	29,44	54,56	51,42	44,98	55,06
3-1.2_hb_C		176587,00	318481,15	13,65	56,34	53,21	46,78	56,85
3-1.2_hb_D		176587,00	318481,15	16,73	56,01	52,88	46,44	56,52
3-1.2_hb_E		176587,00	318481,15	19,80	55,66	52,53	46,09	56,17
3-1.2_hb_F		176587,00	318481,15	22,94	55,29	52,17	45,72	55,80
3-1.3_hb_A		176582,76	318477,07	7,50	61,54	58,44	51,99	62,06
3-1.3_hb_B		176582,76	318477,07	10,57	61,12	58,01	51,56	61,64
3-1.3_hb_C		176582,76	318477,07	13,65	60,65	57,54	51,09	61,17
3-1.3_hb_D		176582,76	318477,07	16,73	60,15	57,04	50,59	60,67
3-1.3_hb_E		176582,76	318477,07	19,80	59,66	56,55	50,10	60,18
3-1.4_A		176584,43	318473,69	7,50	61,57	58,47	52,02	62,09
3-1.4_B		176584,43	318473,69	10,57	61,14	58,04	51,59	61,66
3-1.4_C		176584,43	318473,69	13,65	60,67	57,56	51,11	61,19
3-1.4_D		176584,43	318473,69	16,73	60,18	57,07	50,61	60,69
3-1.4_E		176584,43	318473,69	19,80	59,68	56,57	50,12	60,20
3-1.5_A		176583,70	318477,44	2,00	58,51	55,41	48,95	59,03
3-1.6_A		176585,41	318474,00	2,00	58,48	55,38	48,92	59,00
3-1.7_hb_A		176585,04	318478,16	2,00	56,54	53,42	46,97	57,05
3-1.8_A		176586,74	318474,73	2,00	56,45	53,34	46,88	56,96
3-1.9_hb_A		176586,40	318478,82	2,00	55,94	52,82	46,37	56,45
3-10.10_A		176603,68	318479,16	2,00	44,07	40,93	34,49	44,57
3-10.1_hb_		176595,02	318485,15	39,22	52,92	49,79	43,35	53,43
3-10.2_hb_		176607,28	318459,61	39,22	53,66	50,57	44,10	54,18
3-10.3_hb_		176590,43	318480,93	2,00	54,24	51,13	44,68	54,76
3-10.4_hb_		176600,55	318485,46	2,00	44,04	40,90	34,47	44,55
3-10.5_hb_		176601,44	318458,78	2,00	54,01	50,90	44,44	54,52

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren C)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3-10.6_hb_		176611,60	318463,23	2,00	45,94	42,86	36,39	46,47
3-10.7_A_		176593,88	318473,99	2,00	53,98	50,87	44,42	54,50
3-10.8_A		176598,81	318464,06	2,00	53,85	50,75	44,29	54,37
3-10.9_A		176608,43	318469,62	2,00	42,71	39,60	33,14	43,22
3-11.10_hb		176600,10	318458,05	2,00	54,61	51,50	45,04	55,12
3-11.11_A		176598,10	318462,09	2,00	54,38	51,28	44,82	54,90
3-11.12_A		176595,88	318466,55	2,00	54,43	51,32	44,86	54,94
3-11.13_hb		176612,97	318463,89	2,00	45,54	42,46	35,99	46,07
3-11.14_A		176610,43	318469,01	2,00	42,66	39,55	33,10	43,18
3-11.15_A		176608,26	318473,38	2,00	42,12	38,98	32,54	42,62
3-11.1_hb_		176602,19	318457,10	35,96	54,03	50,94	44,47	54,55
3-11.1_hb_		176602,19	318457,10	32,70	54,27	51,19	44,72	54,80
3-11.2_A_		176606,55	318459,25	32,70	54,04	50,95	44,48	54,56
3-11.2_B		176606,55	318459,25	35,96	53,85	50,76	44,29	54,37
3-11.3_hb_		176612,10	318461,99	35,96	53,72	50,63	44,16	54,24
3-11.3_hb_		176612,10	318461,99	32,70	53,74	50,65	44,18	54,26
3-11.4_hb_		176598,73	318457,42	2,00	55,12	52,01	45,55	55,63
3-11.5_A		176596,75	318461,41	2,00	54,98	51,88	45,42	55,50
3-11.6_A		176594,50	318465,92	2,00	55,07	51,96	45,51	55,59
3-11.7_hb_		176614,33	318464,56	2,00	44,34	41,26	34,79	44,87
3-11.8_A		176611,78	318469,69	2,00	41,78	38,66	32,21	42,29
3-11.9_A		176609,61	318474,04	2,00	42,07	38,93	32,50	42,58
3-2.10_A		176607,70	318481,30	2,00	44,34	41,20	34,77	44,85
3-2.1_A		176596,82	318486,05	22,94	54,08	50,94	44,51	54,59
3-2.1_A		176596,82	318486,05	7,50	54,79	51,67	45,23	55,30
3-2.1_B		176596,82	318486,05	26,18	53,84	50,70	44,26	54,34
3-2.1_B		176596,82	318486,05	10,57	54,73	51,60	45,17	55,24
3-2.1_C		176596,82	318486,05	29,44	53,58	50,44	44,00	54,08
3-2.1_C		176596,82	318486,05	13,65	54,62	51,49	45,05	55,13
3-2.1_D		176596,82	318486,05	16,73	54,46	51,33	44,89	54,97
3-2.1_E		176596,82	318486,05	19,80	54,28	51,15	44,70	54,79
3-2.1_F		176596,82	318486,05	22,94	54,08	50,94	44,51	54,59
3-2.2_hb_A		176602,29	318488,78	22,94	53,43	50,30	43,86	53,94
3-2.2_hb_A		176602,29	318488,78	7,50	53,85	50,73	44,30	54,37
3-2.2_hb_B		176602,29	318488,78	26,18	53,25	50,11	43,68	53,76
3-2.2_hb_B		176602,29	318488,78	10,57	53,86	50,74	44,30	54,37
3-2.2_hb_C		176602,29	318488,78	29,44	53,04	49,91	43,47	53,55
3-2.2_hb_C		176602,29	318488,78	13,65	53,80	50,68	44,24	54,31
3-2.2_hb_D		176602,29	318488,78	16,73	53,71	50,57	44,14	54,22
3-2.2_hb_E		176602,29	318488,78	19,80	53,58	50,45	44,01	54,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren C)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3-2.2_hb_F		176602,29	318488,78	22,94	53,43	50,30	43,86	53,94
3-2.3_hb_A		176608,25	318489,26	7,50	42,28	39,27	32,82	42,85
3-2.3_hb_B		176608,25	318489,26	10,57	43,66	40,59	34,16	44,21
3-2.3_hb_C		176608,25	318489,26	13,65	44,27	41,16	34,73	44,79
3-2.3_hb_D		176608,25	318489,26	16,73	44,54	41,43	34,99	45,06
3-2.3_hb_E		176608,25	318489,26	19,80	44,68	41,56	35,13	45,20
3-2.4_A		176610,10	318485,54	7,50	41,99	38,98	32,53	42,56
3-2.4_B		176610,10	318485,54	10,57	43,37	40,31	33,88	43,92
3-2.4_C		176610,10	318485,54	13,65	43,95	40,86	34,43	44,48
3-2.4_D		176610,10	318485,54	16,73	44,26	41,14	34,71	44,78
3-2.4_E		176610,10	318485,54	19,80	44,42	41,30	34,87	44,94
3-2.5_hb_A		176607,36	318488,81	2,00	44,75	41,62	35,18	45,26
3-2.6_A		176609,18	318485,15	2,00	44,50	41,38	34,95	45,02
3-2.7_hb_A		176606,03	318488,07	2,00	44,60	41,46	35,03	45,11
3-2.8_A		176607,84	318484,42	2,00	44,62	41,49	35,06	45,13
3-2.9_hb_A		176604,67	318487,40	2,00	44,72	41,59	35,15	45,23
3-3.1_A		176586,96	318468,62	7,50	61,58	58,49	52,03	62,10
3-3.1_B		176586,96	318468,62	10,57	61,15	58,05	51,60	61,67
3-3.1_C		176586,96	318468,62	13,65	60,67	57,57	51,12	61,19
3-3.1_D		176586,96	318468,62	16,73	60,18	57,07	50,62	60,70
3-3.1_E		176586,96	318468,62	19,80	59,69	56,58	50,12	60,20
3-3/4.2_tb		176588,30	318465,91	19,80	59,69	56,59	50,13	60,21
3-3/4.2_tb		176588,30	318465,91	16,73	60,18	57,08	50,62	60,70
3-3/4.2_tb		176588,30	318465,91	13,65	60,67	57,57	51,11	61,19
3-3/4.2_tb		176588,30	318465,91	10,57	61,14	58,05	51,59	61,66
3-3/4.2_tb		176588,30	318465,91	7,50	61,56	58,47	52,02	62,09
3-3/4.3_A		176587,92	318468,95	2,00	58,54	55,45	48,98	59,06
3-3/4.4_tb		176589,24	318466,30	2,00	58,58	55,49	49,02	59,10
3-3/4.5_A		176591,09	318462,57	2,00	58,58	55,49	49,02	59,10
3-3/4.6_A		176589,28	318469,62	2,00	56,41	53,30	46,85	56,93
3-3/4.7_tb		176590,64	318466,89	2,00	56,46	53,35	46,89	56,97
3-3/4.8_A		176592,45	318463,26	2,00	56,40	53,30	46,84	56,92
3-4.1_A		176590,12	318462,25	7,50	61,52	58,43	51,97	62,04
3-4.1_B		176590,12	318462,25	10,57	61,10	58,01	51,55	61,62
3-4.1_C		176590,12	318462,25	13,65	60,64	57,55	51,09	61,16
3-4.1_D		176590,12	318462,25	16,73	60,16	57,06	50,60	60,68
3-4.1_E		176590,12	318462,25	19,80	59,68	56,58	50,12	60,20
3-5.10_A		176594,92	318461,67	2,00	55,76	52,66	46,20	56,28
3-5.1_A		176604,84	318458,41	22,94	54,83	51,74	45,27	55,35
3-5.1_A		176604,84	318458,41	7,50	55,69	52,65	46,18	56,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren C)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3-5.1_B		176604,84	318458,41	26,18	54,53	51,44	44,97	55,05
3-5.1_B		176604,84	318458,41	10,57	55,65	52,58	46,11	56,18
3-5.1_C		176604,84	318458,41	29,44	54,31	51,22	44,75	54,83
3-5.1_C		176604,84	318458,41	13,65	55,53	52,46	45,99	56,06
3-5.1_D		176604,84	318458,41	16,73	55,34	52,26	45,79	55,87
3-5.1_E		176604,84	318458,41	19,80	55,12	52,04	45,57	55,65
3-5.1_F		176604,84	318458,41	22,94	54,83	51,74	45,27	55,35
3-5.2_hb_A		176599,48	318455,76	22,94	55,58	52,49	46,02	56,10
3-5.2_hb_A		176599,48	318455,76	7,50	56,85	53,80	47,33	57,39
3-5.2_hb_B		176599,48	318455,76	26,18	55,22	52,13	45,66	55,74
3-5.2_hb_B		176599,48	318455,76	10,57	56,72	53,65	47,18	57,25
3-5.2_hb_C		176599,48	318455,76	29,44	54,86	51,77	45,30	55,38
3-5.2_hb_C		176599,48	318455,76	13,65	56,49	53,41	46,94	57,02
3-5.2_hb_D		176599,48	318455,76	16,73	56,22	53,14	46,67	56,75
3-5.2_hb_E		176599,48	318455,76	19,80	55,92	52,84	46,37	56,45
3-5.2_hb_F		176599,48	318455,76	22,94	55,58	52,49	46,02	56,10
3-5.3_hb_A		176593,86	318454,72	7,50	61,36	58,28	51,81	61,89
3-5.3_hb_B		176593,86	318454,72	10,57	60,99	57,90	51,44	61,51
3-5.3_hb_C		176593,86	318454,72	13,65	60,56	57,47	51,00	61,08
3-5.3_hb_D		176593,86	318454,72	16,73	60,10	57,00	50,54	60,62
3-5.3_hb_E		176593,86	318454,72	19,80	59,64	56,54	50,08	60,16
3-5.4_A		176592,26	318457,94	7,50	61,42	58,34	51,88	61,95
3-5.4_B		176592,26	318457,94	10,57	61,03	57,95	51,49	61,56
3-5.4_C		176592,26	318457,94	13,65	60,59	57,49	51,03	61,11
3-5.4_D		176592,26	318457,94	16,73	60,12	57,02	50,56	60,64
3-5.4_E		176592,26	318457,94	19,80	59,66	56,57	50,11	60,18
3-5.5_hb_A		176594,77	318455,17	2,00	58,54	55,46	48,99	59,07
3-5.6_A		176593,20	318458,31	2,00	58,59	55,50	49,03	59,11
3-5.7_hb_A		176596,07	318455,97	2,00	56,56	53,46	46,99	57,08
3-5.8_A		176594,61	318458,90	2,00	56,40	53,30	46,84	56,92
3-5.9_hb_A		176597,40	318456,66	2,00	55,91	52,81	46,35	56,43
3-6.10_A		176612,44	318471,78	2,00	41,04	37,92	31,48	41,55
3-6.1_A		176609,69	318460,80	22,94	54,24	51,16	44,69	54,77
3-6.1_A		176609,69	318460,80	7,50	54,78	51,75	45,28	55,34
3-6.1_B		176609,69	318460,80	26,18	54,01	50,92	44,45	54,53
3-6.1_B		176609,69	318460,80	10,57	54,80	51,74	45,27	55,34
3-6.1_C		176609,69	318460,80	29,44	53,88	50,79	44,32	54,40
3-6.1_C		176609,69	318460,80	13,65	54,75	51,68	45,21	55,28
3-6.1_D		176609,69	318460,80	16,73	54,61	51,54	45,07	55,14
3-6.1_E		176609,69	318460,80	19,80	54,46	51,37	44,91	54,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren C)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3-6.1_F		176609,69	318460,80	22,94	54,24	51,16	44,69	54,77
3-6.2_hb_A		176614,96	318463,39	22,94	53,57	50,48	44,01	54,09
3-6.2_hb_A		176614,96	318463,39	7,50	53,90	50,88	44,40	54,46
3-6.2_hb_B		176614,96	318463,39	26,18	53,41	50,32	43,85	53,93
3-6.2_hb_B		176614,96	318463,39	10,57	53,96	50,90	44,43	54,50
3-6.2_hb_C		176614,96	318463,39	29,44	53,47	50,38	43,91	53,99
3-6.2_hb_C		176614,96	318463,39	13,65	53,95	50,87	44,40	54,48
3-6.2_hb_D		176614,96	318463,39	16,73	53,88	50,79	44,32	54,40
3-6.2_hb_E		176614,96	318463,39	19,80	53,77	50,68	44,21	54,29
3-6.2_hb_F		176614,96	318463,39	22,94	53,57	50,48	44,01	54,09
3-6.3_hb_A		176619,20	318467,23	7,50	32,09	29,14	22,70	32,70
3-6.3_hb_B		176619,20	318467,23	10,57	31,79	28,80	22,37	32,38
3-6.3_hb_C		176619,20	318467,23	13,65	31,88	28,87	22,44	32,46
3-6.3_hb_D		176619,20	318467,23	16,73	32,08	29,03	22,60	32,64
3-6.3_hb_E		176619,20	318467,23	19,80	32,56	29,48	23,05	33,10
3-6.4_A		176617,49	318470,67	7,50	36,31	33,39	26,95	36,94
3-6.4_B		176617,49	318470,67	10,57	36,70	33,74	27,30	37,30
3-6.4_C		176617,49	318470,67	13,65	37,06	34,06	27,63	37,65
3-6.4_D		176617,49	318470,67	16,73	37,42	34,38	27,95	37,98
3-6.4_E		176617,49	318470,67	19,80	37,83	34,76	28,33	38,38
3-6.5_hb_A		176618,35	318466,70	2,00	33,58	30,47	24,03	34,10
3-6.6_A		176616,62	318470,18	2,00	37,96	34,88	28,45	38,50
3-6.7_hb_A		176617,03	318465,94	2,00	37,88	34,79	28,33	38,40
3-6.8_A		176615,27	318469,47	2,00	39,21	36,12	29,69	39,74
3-6.9_hb_A		176615,67	318465,27	2,00	41,78	38,70	32,23	42,31
3-7.1_A		176615,09	318475,51	7,50	38,73	35,78	29,34	39,34
3-7.1_B		176615,09	318475,51	10,57	39,52	36,51	30,08	40,10
3-7.1_C		176615,09	318475,51	13,65	39,96	36,93	30,49	40,52
3-7.1_D		176615,09	318475,51	16,73	40,41	37,33	30,90	40,95
3-7.1_E		176615,09	318475,51	19,80	40,82	37,72	31,29	41,35
3-7/8.2_tb		176613,54	318478,63	19,80	43,13	40,01	33,57	43,64
3-7/8.2_tb		176613,54	318478,63	16,73	42,88	39,78	33,35	43,41
3-7/8.2_tb		176613,54	318478,63	13,65	42,45	39,38	32,94	42,99
3-7/8.2_tb		176613,54	318478,63	10,57	41,91	38,86	32,43	42,47
3-7/8.2_tb		176613,54	318478,63	7,50	40,69	37,71	31,26	41,28
3-7/8.3_A		176610,94	318481,60	2,00	44,21	41,09	34,65	44,72
3-7/8.4_tb		176612,74	318477,97	2,00	42,79	39,66	33,23	43,30
3-7/8.5_A		176614,16	318475,13	2,00	40,88	37,77	31,34	41,40
3-7/8.6_A		176609,60	318480,87	2,00	44,04	40,90	34,47	44,55
3-7/8.7_tb		176611,38	318477,30	2,00	42,59	39,45	33,02	43,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren C)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
3-7/8.8_A		176612,81	318474,43	2,00	41,12	38,00	31,57	41,64
3-8.1_A		176611,87	318481,99	7,50	41,69	38,69	32,25	42,27
3-8.1_B		176611,87	318481,99	10,57	43,04	39,99	33,55	43,59
3-8.1_C		176611,87	318481,99	13,65	43,62	40,54	34,11	44,16
3-8.1_D		176611,87	318481,99	16,73	43,96	40,85	34,41	44,48
3-8.1_E		176611,87	318481,99	19,80	44,14	41,02	34,59	44,66
3-9.10_hb_		176589,10	318480,20	2,00	54,74	51,63	45,17	55,25
3-9.11_A		176591,50	318475,37	2,00	54,61	51,50	45,05	55,13
3-9.12_A		176593,91	318470,51	2,00	54,55	51,44	44,99	55,07
3-9.13_hb_		176601,92	318486,11	2,00	44,30	41,16	34,73	44,81
3-9.14_A		176604,45	318481,03	2,00	43,98	40,84	34,41	44,49
3-9.15_A		176606,29	318477,34	2,00	43,47	40,33	33,90	43,98
3-9.1_hb_A		176589,80	318482,55	32,70	53,92	50,79	44,35	54,43
3-9.1_hb_B		176589,80	318482,55	35,96	53,60	50,46	44,02	54,10
3-9.2_A		176594,33	318484,81	32,70	53,52	50,39	43,95	54,03
3-9.2_B		176594,33	318484,81	35,96	53,23	50,10	43,66	53,74
3-9.3_hb_A		176599,65	318487,46	32,70	53,04	49,90	43,46	53,54
3-9.3_hb_B		176599,65	318487,46	35,96	52,78	49,65	43,21	53,29
3-9.4_hb_A		176587,74	318479,54	2,00	55,27	52,16	45,70	55,78
3-9.5_A		176590,14	318474,71	2,00	55,07	51,95	45,50	55,58
3-9.6_A		176592,58	318469,79	2,00	55,08	51,96	45,51	55,59
3-9.7_hb_A		176603,27	318486,80	2,00	44,48	41,33	34,90	44,98
3-9.8_A		176605,79	318481,73	2,00	44,34	41,21	34,77	44,85
3-9.9_A		176607,70	318477,90	2,00	43,17	40,03	33,60	43,68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (studenten)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S-1.1_A		176624,53	318422,08	7,38	57,44	54,36	47,90	57,97
S-1.1_B		176624,53	318422,08	11,38	57,37	54,28	47,81	57,89
S-10.1_A		176660,04	318400,92	7,38	--	--	--	--
S-10.1_B		176660,04	318400,92	11,38	--	--	--	--
S-11.1_A		176660,83	318405,46	7,38	--	--	--	--
S-11.1_B		176660,83	318405,46	11,38	--	--	--	--
S-12.1_A		176661,62	318410,05	7,38	--	--	--	--
S-12.1_B		176661,62	318410,05	11,38	--	--	--	--
S-13.1_A		176662,41	318414,61	7,38	--	--	--	--
S-13.1_B		176662,41	318414,61	11,38	--	--	--	--
S-14.1_A		176632,36	318415,21	7,38	31,27	28,25	21,79	31,83
S-14.1_B		176632,36	318415,21	11,38	32,53	29,43	23,00	33,06
S-15.1_A		176636,12	318414,54	7,38	30,89	27,88	21,42	31,46
S-15.1_B		176636,12	318414,54	11,38	31,95	28,85	22,42	32,48
S-16.1_A		176639,53	318413,95	7,38	31,16	28,15	21,70	31,73
S-16.1_B		176639,53	318413,95	11,38	32,10	29,02	22,58	32,64
S-17.1_A		176642,91	318413,35	7,38	31,46	28,44	22,00	32,03
S-17.1_B		176642,91	318413,35	11,38	32,78	29,68	23,25	33,31
S-18.1_A		176646,56	318412,71	7,38	31,39	28,37	21,92	31,96
S-18.1_B		176646,56	318412,71	11,38	32,57	29,48	23,04	33,10
S-19.1_A		176650,20	318412,07	7,38	31,32	28,30	21,85	31,89
S-19.1_B		176650,20	318412,07	11,38	32,32	29,23	22,80	32,85
S-2.1_A		176623,95	318418,85	7,38	57,67	54,59	48,12	58,20
S-2.1_B		176623,95	318418,85	11,38	57,58	54,49	48,02	58,10
S-20.1_A		176653,36	318411,51	7,38	31,41	28,39	21,94	31,98
S-20.1_B		176653,36	318411,51	11,38	32,38	29,29	22,86	32,91
S-21.1_A		176634,82	318407,50	9,08	32,18	29,18	22,74	32,76
S-21.1_B		176634,82	318407,50	11,92	34,02	30,92	24,50	34,55
S-21.1_C		176634,82	318407,50	14,78	38,02	34,87	28,46	38,53
S-21.1_D		176634,82	318407,50	17,63	45,75	42,63	36,19	46,26
S-21.1_E		176634,82	318407,50	20,48	50,53	47,44	40,97	51,05
S-21.1_F		176634,82	318407,50	23,33	51,54	48,44	41,97	52,06
S-22.1_A		176638,47	318406,82	9,08	32,80	29,78	23,34	33,37
S-22.1_B		176638,47	318406,82	11,92	34,30	31,20	24,78	34,83
S-22.1_C		176638,47	318406,82	14,78	37,02	33,88	27,46	37,53
S-22.1_D		176638,47	318406,82	17,63	43,10	39,98	33,54	43,61
S-22.1_E		176638,47	318406,82	20,48	48,36	45,25	38,80	48,88
S-22.1_F		176638,47	318406,82	23,33	50,62	47,52	41,06	51,14
S-23.1_A		176641,73	318406,22	9,08	33,06	30,04	23,60	33,63
S-23.1_B		176641,73	318406,22	11,92	34,11	31,03	24,60	34,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (studenten)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S-23.1_C		176641,73	318406,22	14,78	35,90	32,78	26,36	36,42
S-23.1_D		176641,73	318406,22	17,63	39,56	36,44	30,01	40,08
S-23.1_E		176641,73	318406,22	20,48	45,39	42,29	35,83	45,91
S-23.1_F		176641,73	318406,22	23,33	48,87	45,77	39,31	49,39
S-24.1_A		176645,13	318405,59	9,08	33,14	30,12	23,68	33,71
S-24.1_B		176645,13	318405,59	11,92	33,98	30,90	24,46	34,52
S-24.1_C		176645,13	318405,59	14,78	35,30	32,19	25,76	35,82
S-24.1_D		176645,13	318405,59	17,63	37,88	34,75	28,32	38,39
S-24.1_E		176645,13	318405,59	20,48	42,81	39,70	33,25	43,33
S-24.1_F		176645,13	318405,59	23,33	47,01	43,92	37,45	47,53
S-25.1_A		176648,62	318404,95	9,08	33,29	30,26	23,81	33,85
S-25.1_B		176648,62	318404,95	11,92	34,12	31,04	24,60	34,66
S-25.1_C		176648,62	318404,95	14,78	35,46	32,35	25,92	35,98
S-25.1_D		176648,62	318404,95	17,63	38,41	35,29	28,85	38,92
S-25.1_E		176648,62	318404,95	20,48	42,51	39,40	32,95	43,03
S-25.1_F		176648,62	318404,95	23,33	46,09	42,99	36,52	46,61
S-26.1_A		176633,08	318395,51	9,08	54,79	51,72	45,24	55,32
S-26.1_B		176633,08	318395,51	11,92	54,70	51,62	45,15	55,23
S-26.1_C		176633,08	318395,51	14,78	54,59	51,50	45,03	55,11
S-26.1_D		176633,08	318395,51	17,63	54,45	51,36	44,89	54,97
S-26.1_E		176633,08	318395,51	20,48	54,27	51,18	44,71	54,79
S-26.1_F		176633,08	318395,51	23,33	54,08	50,98	44,51	54,60
S-27.1_A		176636,39	318394,93	9,08	53,98	50,91	44,43	54,51
S-27.1_B		176636,39	318394,93	11,92	53,90	50,82	44,35	54,43
S-27.1_C		176636,39	318394,93	14,78	53,78	50,70	44,22	54,30
S-27.1_D		176636,39	318394,93	17,63	53,63	50,54	44,07	54,15
S-27.1_E		176636,39	318394,93	20,48	53,46	50,37	43,90	53,98
S-27.1_F		176636,39	318394,93	23,33	53,29	50,20	43,73	53,81
S-28.1_A		176639,84	318394,32	9,08	53,87	50,80	44,33	54,40
S-28.1_B		176639,84	318394,32	11,92	53,87	50,78	44,31	54,39
S-28.1_C		176639,84	318394,32	14,78	53,79	50,70	44,23	54,31
S-28.1_D		176639,84	318394,32	17,63	53,70	50,60	44,13	54,22
S-28.1_E		176639,84	318394,32	20,48	53,58	50,49	44,02	54,10
S-28.1_F		176639,84	318394,32	23,33	53,45	50,36	43,89	53,97
S-29.1_A		176643,15	318393,74	9,08	53,83	50,74	44,27	54,35
S-29.1_B		176643,15	318393,74	11,92	53,86	50,77	44,30	54,38
S-29.1_C		176643,15	318393,74	14,78	53,82	50,73	44,26	54,34
S-29.1_D		176643,15	318393,74	17,63	53,75	50,66	44,19	54,27
S-29.1_E		176643,15	318393,74	20,48	53,66	50,56	44,10	54,18
S-29.1_F		176643,15	318393,74	23,33	53,55	50,46	43,99	54,07

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (studenten)
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
S-3.1_A		176623,26	318414,92	7,38	58,01	54,94	48,47	58,54
S-3.1_B		176623,26	318414,92	11,38	57,93	54,84	48,37	58,45
S-30.1_A		176646,63	318393,12	9,08	53,19	50,10	43,63	53,71
S-30.1_B		176646,63	318393,12	11,92	53,19	50,11	43,64	53,72
S-30.1_C		176646,63	318393,12	14,78	53,15	50,06	43,59	53,67
S-30.1_D		176646,63	318393,12	17,63	53,11	50,02	43,55	53,63
S-30.1_E		176646,63	318393,12	20,48	53,03	49,94	43,47	53,55
S-30.1_F		176646,63	318393,12	23,33	52,94	49,84	43,37	53,46
S-31.1_C		176654,72	318391,70	14,78	51,42	48,33	41,85	51,94
S-31.1_D		176654,72	318391,70	17,63	51,45	48,37	41,89	51,97
S-31.1_E		176654,72	318391,70	20,48	51,54	48,45	41,98	52,06
S-31.1_F		176654,72	318391,70	23,33	51,66	48,56	42,09	52,18
S-31.2_C		176658,91	318394,41	14,78	--	--	--	--
S-31.2_D		176658,91	318394,41	17,63	--	--	--	--
S-31.2_E		176658,91	318394,41	20,48	--	--	--	--
S-31.2_F		176658,91	318394,41	23,33	--	--	--	--
S-32.1_C		176659,67	318398,80	14,78	--	--	--	--
S-32.1_D		176659,67	318398,80	17,63	--	--	--	--
S-32.1_E		176659,67	318398,80	20,48	--	--	--	--
S-32.1_F		176659,67	318398,80	23,33	--	--	--	--
S-32.2_C		176656,70	318403,45	14,78	--	--	--	--
S-32.2_D		176656,70	318403,45	17,63	38,78	35,72	29,25	39,32
S-32.2_E		176656,70	318403,45	20,48	41,74	38,67	32,19	42,27
S-32.2_F		176656,70	318403,45	23,33	43,97	40,88	34,41	44,49
S-4.1_A		176622,58	318411,11	7,38	58,28	55,21	48,74	58,81
S-4.1_B		176622,58	318411,11	11,38	58,17	55,08	48,61	58,69
S-5.1_A		176622,03	318407,99	7,38	58,52	55,44	48,97	59,05
S-5.1_B		176622,03	318407,99	11,38	58,39	55,30	48,83	58,91
S-6.1_A		176621,30	318403,90	7,38	58,80	55,72	49,25	59,33
S-6.1_B		176621,30	318403,90	11,38	58,64	55,56	49,09	59,17
S-7.1_A		176620,61	318399,98	8,72	59,05	55,97	49,50	59,58
S-7.1_B		176620,61	318399,98	11,73	58,88	55,80	49,33	59,41
S-7.2_A		176621,97	318397,47	8,72	57,02	53,95	47,47	57,55
S-7.2_B		176621,97	318397,47	11,73	56,86	53,77	47,30	57,38
S-8.1_A		176657,29	318391,24	8,72	51,17	48,09	41,61	51,69
S-8.1_B		176657,29	318391,24	11,73	51,13	48,04	41,57	51,65
S-8.2_A		176658,68	318393,11	8,72	--	--	--	--
S-8.2_B		176658,68	318393,11	11,73	--	--	--	--
S-9.1_A		176659,40	318397,24	8,72	--	--	--	--
S-9.1_B		176659,40	318397,24	11,73	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (onderwijs)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O-2_B	onderwijs	176632,59	318467,15	7,78	47,39	44,32	37,86	47,93
O-2_C	onderwijs	176632,59	318467,15	11,38	47,45	44,37	37,91	47,98
O-3_B	onderwijs	176631,33	318460,53	7,78	48,02	44,95	38,49	48,56
O-3_C	onderwijs	176631,33	318460,53	11,38	48,12	45,04	38,57	48,65
O-4_B	onderwijs	176626,48	318433,11	7,78	57,65	54,58	48,11	58,18
O-4_C	onderwijs	176626,48	318433,11	11,38	57,60	54,51	48,04	58,12
O-5_B	onderwijs	176625,17	318425,72	7,78	57,90	54,82	48,35	58,43
O-5_C	onderwijs	176625,17	318425,72	11,38	57,82	54,73	48,26	58,34
O-6_B	onderwijs	176663,31	318419,79	7,78	--	--	--	--
O-6_C	onderwijs	176663,31	318419,79	11,38	--	--	--	--
O-7_B	onderwijs	176664,68	318427,67	7,78	--	--	--	--
O-7_C	onderwijs	176664,68	318427,67	11,38	--	--	--	--
O-8_B	onderwijs	176669,23	318453,93	7,78	--	--	--	--
O-8_C	onderwijs	176669,23	318453,93	11,38	--	--	--	--
O-9_B	onderwijs	176670,45	318460,96	7,78	--	--	--	--
O-9_C	onderwijs	176670,45	318460,96	11,38	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Toren A			
Naam	Z	Lden	Hoogste geluidbelasting per appartement
1-1.1_A	18,85	53,45	
1-1.2_hb_A	18,85	55,06	
1-1.3_hb_A	18,85	52,98	
1-1.4_A	18,85	47,67	55,06
1-2.1_A	18,85	51,61	
1-2.2_hb_A	18,85	50,79	
1-2.3_hb_A	18,85	47,25	
1-2.4_A	18,85	46,37	
1-8.1_A	18,85	44,57	51,61
1-3.1_A	18,85	43,09	
1-3/4.2_tb	18,85	39,57	43,09
1-3/4.2_tb	18,85	39,57	
1-4.1_A	18,85	38,29	39,57
1-5.1_A	18,85	12,36	
1-5.2_hb_A	18,85	13,01	
1-5.3_hb_A	18,85	41,19	
1-5.4_A	18,85	39,6	41,19
1-6.1_A	18,85	12,89	
1-6.2_hb_A	18,85	13,36	
1-6.3_hb_A	18,85	42,59	
1-6.4_A	18,85	42,68	
1-7.1_A	18,85	43,04	43,04
1-7/8.2_tb	18,85	44,38	44,38
1-1.1_B	21,93	55,12	
1-1.2_hb_B	21,93	55,88	
1-1.3_hb_B	21,93	54,59	
1-1.4_B	21,93	52,32	55,88
1-2.1_B	21,93	54,27	
1-2.2_hb_B	21,93	53,56	
1-2.3_hb_B	21,93	47,9	
1-2.4_B	21,93	46,87	54,27
1-3.1_B	21,93	47,74	
1-3/4.2_tb	21,93	44,24	47,74
1-3/4.2_tb	21,93	44,24	
1-4.1_B	21,93	42,53	44,24
1-5.1_B	21,93	8,7	
1-5.2_hb_B	21,93	9,68	
1-5.3_hb_B	21,93	43,95	
1-5.4_B	21,93	42,21	43,95
1-6.1_B	21,93	9,65	
1-6.2_hb_B	21,93	9,78	
1-6.3_hb_B	21,93	44,22	
1-6.4_B	21,93	44,36	44,36
1-7.1_B	21,93	45,14	
1-7/8.2_tb	21,93	45,93	45,93
1-7/8.2_tb	21,93	45,93	
1-8.1_B	21,93	45,85	45,93
1-1.1_C	25,02	55,71	
1-1.2_hb_C	25,02	56,05	
1-1.3_hb_C	25,02	54,67	

Toren B			
Naam	Z	Lden	Hoogste geluidbelasting per appartement
2-1.1_A	10,87	49,26	
2-1.2_hb_A	10,87	48,72	
2-1.3_hb_A	10,87	42,7	
2-1.4_A	10,87	42,16	
2-3.1_A	10,87	36,63	49,26
2-2.1_A	10,87	49,6	
2-2.2_hb_A	10,87	50,01	
2-2.3_hb_A	10,87	46,3	
2-2.4_A	10,87	45,87	50,01
2-3/4.2_tb	10,87	31,62	31,62
2-4.1_A	10,87	29,49	
2-5.1_A	10,87	-200	
2-5.2_hb_A	10,87	-200	
2-5.3_hb_A	10,87	29,25	
2-5.4_A	10,87	29,34	29,49
2-6.1_A	10,87	-200	
2-6.2_hb_A	10,87	-200	
2-6.3_hb_A	10,87	44,34	
2-6.4_A	10,87	44,59	44,59
2-7.1_A	10,87	44,82	
2-7/8.2_tb	10,87	45,22	45,22
2-7/8.2_tb	10,87	45,22	
2-8.1_A	10,87	45,48	45,48
2-1.1_B	13,95	49,46	
2-1.2_hb_B	13,95	48,97	
2-1.3_hb_B	13,95	42,91	
2-1.4_B	13,95	43,57	49,46
2-2.1_B	13,95	49,81	
2-2.2_hb_B	13,95	50,18	
2-2.3_hb_B	13,95	46,68	
2-2.4_B	13,95	46,28	50,18
2-3.1_B	13,95	39,71	
2-3/4.2_tb	13,95	36,14	39,71
2-3/4.2_tb	13,95	36,14	
2-4.1_B	13,95	30,32	36,14
2-5.1_B	13,95	-200	
2-5.2_hb_B	13,95	-200	
2-5.3_hb_B	13,95	31,08	
2-5.4_B	13,95	31,13	31,13
2-6.1_B	13,95	-200	
2-6.2_hb_B	13,95	-200	
2-6.3_hb_B	13,95	44,83	
2-6.4_B	13,95	45,07	45,07
2-7.1_B	13,95	45,3	
2-7/8.2_tb	13,95	45,71	45,71
2-7/8.2_tb	13,95	45,71	
2-8.1_B	13,95	45,93	45,93
2-1.1_C	17,02	49,63	
2-1.2_hb_C	17,02	49,21	
2-1.3_hb_C	17,02	43,85	

Toren C			
Naam	Z	Lden	Hoogste geluidbelasting per appartement
3-1.1_A	7,5	56,2	
3-1.2_hb_A	7,5	57,39	
3-1.3_hb_A	7,5	62,06	
3-1.4_A	7,5	62,09	62,09
3-2.1_A	7,5	55,3	
3-2.2_hb_A	7,5	54,37	
3-2.3_hb_A	7,5	42,85	
3-2.4_A	7,5	42,56	
3-8.1_A	7,5	42,27	55,3
3-3.1_A	7,5	62,1	
3-3/4.2_tb	7,5	62,09	
3-4.1_A	7,5	62,04	62,1
3-5.1_A	7,5	56,24	
3-5.2_hb_A	7,5	57,39	
3-5.3_hb_A	7,5	61,89	
3-5.4_A	7,5	61,95	61,95
3-6.1_A	7,5	55,34	
3-6.2_hb_A	7,5	54,46	
3-6.3_hb_A	7,5	32,7	
3-6.4_A	7,5	36,94	
3-7.1_A	7,5	39,34	55,34
3-7/8.2_tb	7,5	41,28	41,28
3-1.1_B	10,57	56,08	
3-1.2_hb_B	10,57	57,15	
3-1.3_hb_B	10,57	61,64	
3-1.4_B	10,57	61,66	61,66
3-2.1_B	10,57	55,24	
3-2.2_hb_B	10,57	54,37	
3-2.3_hb_B	10,57	44,21	
3-2.4_B	10,57	43,92	55,24
3-3.1_B	10,57	61,67	
3-3/4.2_tb	10,57	61,66	
3-4.1_B	10,57	61,62	61,67
3-5.1_B	10,57	56,18	
3-5.2_hb_B	10,57	57,25	
3-5.3_hb_B	10,57	61,51	
3-5.4_B	10,57	61,56	61,56
3-6.1_B	10,57	55,34	
3-6.2_hb_B	10,57	54,5	
3-6.3_hb_B	10,57	32,38	
3-6.4_B	10,57	37,3	55,34
3-7.1_B	10,57	40,1	
3-7/8.2_tb	10,57	42,47	
3-8.1_B	10,57	43,59	43,59
3-1.1_C	13,65	55,9	
3-1.2_hb_C	13,65	56,85	
3-1.3_hb_C	13,65	61,17	
3-1.4_C	13,65	61,19	61,19
3-2.1_C	13,65	55,13	
3-2.2_hb_C	13,65	54,31	

Toren A			
Naam	Z	Lden	Hoogste geluidbelasting per appartement
1-1.4_C	25,02	53,63	56,05
1-2.1_C	25,02	55,22	
1-2.2_hb_C	25,02	54,69	
1-2.3_hb_C	25,02	47,3	
1-2.4_C	25,02	47,1	55,22
1-3.1_C	25,02	50,67	
1-3/4.2_tb	25,02	47,95	50,67
1-3/4.2_tb	25,02	47,95	
1-4.1_C	25,02	45,52	47,95
1-5.1_C	25,02	6,05	
1-5.2_hb_C	25,02	6,87	
1-5.3_hb_C	25,02	45,44	
1-5.4_C	25,02	43,59	45,44
1-6.1_C	25,02	7,1	
1-6.2_hb_C	25,02	7,12	
1-6.3_hb_C	25,02	45	
1-6.4_C	25,02	45,14	45,14
1-7.1_C	25,02	45,61	
1-7/8.2_tb	25,02	46,24	46,24
1-7/8.2_tb	25,02	46,24	
1-8.1_C	25,02	46,27	46,27
1-1.1_D	28,08	55,69	
1-1.2_hb_D	28,08	55,9	
1-1.5_hb_A	2	54,43	
1-1.6_A	2	52,98	55,9
1-2.1_D	28,08	55,43	
1-2.2_hb_D	28,08	55,14	
1-2.5_hb_A	2	47,1	
1-2.6_A	2	46,11	55,43
1-3/4.3_A	2	50,85	
1-3/4.4_tb	2	48,44	
1-3/4.5_A	2	45,9	50,85
1-5.1_D	28,08	3,4	
1-5.2_hb_D	28,08	4,03	
1-5.5_hb_A	2	44,78	
1-5.6_A	2	43,28	44,78
1-6.1_D	28,08	4,69	
1-6.2_hb_D	28,08	3,93	
1-6.5_hb_A	2	43,43	
1-6.6_A	2	43,98	43,98
1-7/8.3_A	2	43,87	
1-7/8.4_tb	2	44,04	
1-7/8.5_A	2	43,93	44,04
1-1.1_E	31,36	55,52	
1-1.2_hb_E	31,36	55,71	
1-1.7_hb_A	2	53,95	
1-1.8_A	2	52,07	55,71
1-2.1_E	31,36	55,32	
1-2.2_hb_E	31,36	55,12	
1-2.7_hb_A	2	48,07	

Toren B			
Naam	Z	Lden	Hoogste geluidbelasting per appartement
2-1.4_C	17,02	44,08	49,63
2-2.1_C	17,02	49,97	
2-2.2_hb_C	17,02	50,3	
2-2.3_hb_C	17,02	46,92	
2-2.4_C	17,02	46,52	50,3
2-3.1_C	17,02	40,81	
2-3/4.2_tb	17,02	38,05	40,81
2-3/4.2_tb	17,02	38,05	
2-4.1_C	17,02	31,76	38,05
2-5.1_C	17,02	-200	
2-5.2_hb_C	17,02	-200	
2-5.3_hb_C	17,02	36,07	
2-5.4_C	17,02	36,04	36,07
2-6.1_C	17,02	-200	
2-6.2_hb_C	17,02	-200	
2-6.3_hb_C	17,02	45,18	
2-6.4_C	17,02	45,4	45,4
2-7.1_C	17,02	45,61	
2-7/8.2_tb	17,02	45,99	45,99
2-7/8.2_tb	17,02	45,99	
2-8.1_C	17,02	46,18	46,18
2-1.1_D	20,1	50,02	
2-1.2_hb_D	20,1	49,74	
2-1.3_hb_D	20,1	45,31	
2-1.4_D	20,1	44,92	50,02
2-2.1_D	20,1	50,25	
2-2.2_hb_D	20,1	50,47	
2-2.3_hb_D	20,1	47,07	
2-2.4_D	20,1	46,69	50,47
2-3.1_D	20,1	42,56	
2-3/4.2_tb	20,1	39,33	42,56
2-3/4.2_tb	20,1	39,33	
2-4.1_D	20,1	34	39,33
2-5.1_D	20,1	-200	
2-5.2_hb_D	20,1	-200	
2-5.3_hb_D	20,1	37,56	
2-5.4_D	20,1	37,65	37,65
2-6.1_D	20,1	-200	
2-6.2_hb_D	20,1	-200	
2-6.3_hb_D	20,1	45,4	
2-6.4_D	20,1	45,6	45,6
2-7.1_D	20,1	45,83	
2-7/8.2_tb	20,1	46,19	46,19
2-7/8.2_tb	20,1	46,19	
2-8.1_D	20,1	46,36	46,36
2-1.1_E	23,18	50,47	
2-1.2_hb_E	23,18	50,28	
2-1.3_hb_E	23,18	46,73	
2-1.4_E	23,18	45,28	50,47
2-2.1_E	23,18	50,67	

Toren C			
Naam	Z	Lden	Hoogste geluidbelasting per appartement
3-2.3_hb_C	13,65	44,79	
3-2.4_C	13,65	44,48	55,13
3-3.1_C	13,65	61,19	
3-3/4.2_tb	13,65	61,19	
3-4.1_C	13,65	61,16	61,19
3-5.1_C	13,65	56,06	
3-5.2_hb_C	13,65	57,02	
3-5.3_hb_C	13,65	61,08	
3-5.4_C	13,65	61,11	61,11
3-6.1_C	13,65	55,28	
3-6.2_hb_C	13,65	54,48	
3-6.3_hb_C	13,65	32,46	
3-6.4_C	13,65	37,65	55,28
3-7.1_C	13,65	40,52	
3-7/8.2_tb	13,65	42,99	
3-8.1_C	13,65	44,16	44,16
3-1.1_D	16,73	55,67	
3-1.2_hb_D	16,73	56,52	
3-1.3_hb_D	16,73	60,67	
3-1.4_D	16,73	60,69	60,69
3-2.1_D	16,73	54,97	
3-2.2_hb_D	16,73	54,22	
3-2.3_hb_D	16,73	45,06	
3-2.4_D	16,73	44,78	54,97
3-3.1_D	16,73	60,7	
3-3/4.2_tb	16,73	60,7	
3-4.1_D	16,73	60,68	60,7
3-5.1_D	16,73	55,87	
3-5.2_hb_D	16,73	56,75	
3-5.3_hb_D	16,73	60,62	
3-5.4_D	16,73	60,64	60,64
3-6.1_D	16,73	55,14	
3-6.2_hb_D	16,73	54,4	
3-6.3_hb_D	16,73	32,64	
3-6.4_D	16,73	37,98	55,14
3-7.1_D	16,73	40,95	
3-7/8.2_tb	16,73	43,41	
3-8.1_D	16,73	44,48	44,48
3-1.1_E	19,8	55,43	
3-1.2_hb_E	19,8	56,17	
3-1.3_hb_E	19,8	60,18	
3-1.4_E	19,8	60,2	60,2
3-2.1_E	19,8	54,79	
3-2.2_hb_E	19,8	54,09	
3-2.3_hb_E	19,8	45,2	
3-2.4_E	19,8	44,94	54,79
3-3.1_E	19,8	60,2	
3-3/4.2_tb	19,8	60,21	
3-4.1_E	19,8	60,2	60,21
3-5.1_E	19,8	55,65	

Toren A			
Naam	Z	Lden	Hoogste geluidbelasting per appartement
1-2.8_A	2	46,64	55,32
1-3/4.6_A	2	50,67	
1-3/4.7_tb	2	48,73	
1-3/4.8_A	2	46,55	50,67
1-5.1_E	31,36	-0,27	
1-5.2_hb_E	31,36	-0,57	
1-5.7_hb_A	2	43,38	
1-5.8_A	2	44,56	44,56
1-6.1_E	31,36	-1,28	
1-6.2_hb_E	31,36	-0,41	
1-6.7_hb_A	2	43,34	
1-6.8_A	2	43,42	43,42
1-7/8.6_A	2	44,58	
1-7/8.7_tb	2	43,69	
1-7/8.8_A	2	43,99	44,58
1-1.1_F	34,6	55,35	
1-1.10_A	2	51,13	
1-1.2_hb_F	34,6	55,52	
1-1.9_hb_A	2	53,34	55,52
1-2.1_F	34,6	55,15	
1-2.10_A	2	45,56	
1-2.2_hb_F	34,6	54,87	
1-2.9_hb_A	2	48,81	55,15
1-5.1_F	34,6	-6,67	
1-5.10_A	2	46,58	
1-5.2_hb_F	34,6	-6	
1-5.9_hb_A	2	44,4	46,58
1-6.1_F	34,6	-7,4	
1-6.10_A	2	44,05	
1-6.2_hb_F	34,6	-5,37	
1-6.9_hb_A	2	42,96	44,05
1-11.1_hb_	37,86	-200	
1-11.2_A	37,86	-200	
1-11.3_hb_	37,86	-200	
1-11.4_hb_	2	45,71	
1-11.5_A	2	46,97	
1-11.6_A	2	48,37	
1-11.7_hb_	2	43,15	
1-11.8_A	2	43,88	
1-11.9_A	2	44,31	48,37
1-9.1_hb_A	37,86	55,25	
1-9.2_A	37,86	55,14	
1-9.3_hb_A	37,86	54,95	
1-9.4_hb_A	2	52,74	
1-9.5_A	2	51,06	
1-9.6_A	2	49,72	
1-9.7_hb_A	2	48,7	
1-9.8_A	2	46,07	
1-9.9_A	2	44,57	55,25
1-11.1_hb_	41,11	-200	

Toren B			
Naam	Z	Lden	Hoogste geluidbelasting per appartement
2-2.2_hb_E	23,18	50,76	
2-2.3_hb_E	23,18	47,16	
2-2.4_E	23,18	46,79	50,76
2-3.1_E	23,18	43,33	
2-3/4.2_tb	23,18	40,6	43,33
2-3/4.2_tb	23,18	40,6	
2-4.1_E	23,18	39,4	40,6
2-5.1_E	23,18	-200	
2-5.2_hb_E	23,18	-200	
2-5.3_hb_E	23,18	38,58	
2-5.4_E	23,18	39,43	39,43
2-6.1_E	23,18	-200	
2-6.2_hb_E	23,18	-200	
2-6.3_hb_E	23,18	45,53	
2-6.4_E	23,18	45,72	45,72
2-7.1_E	23,18	45,95	
2-7/8.2_tb	23,18	46,29	46,29
2-7/8.2_tb	23,18	46,29	
2-8.1_E	23,18	46,46	46,46
2-1.1_F	26,25	50,9	
2-1.2_hb_F	26,25	50,74	
2-1.3_hb_F	26,25	47,82	
2-1.4_F	26,25	45,71	50,9
2-2.1_F	26,25	51,05	
2-2.2_hb_F	26,25	51,06	
2-2.3_hb_F	26,25	47,21	
2-2.4_F	26,25	46,85	51,06
2-3.1_F	26,25	43,27	
2-3/4.2_tb	26,25	40,71	43,27
2-3/4.2_tb	26,25	40,71	
2-4.1_F	26,25	41,27	41,27
2-5.1_F	26,25	-200	
2-5.2_hb_F	26,25	-200	
2-5.3_hb_F	26,25	40,23	
2-5.4_F	26,25	40,79	40,79
2-6.1_F	26,25	-200	
2-6.2_hb_F	26,25	-200	
2-6.3_hb_F	26,25	45,6	
2-6.4_F	26,25	45,78	45,78
2-7.1_F	26,25	46,02	
2-7/8.2_tb	26,25	46,36	46,36
2-7/8.2_tb	26,25	46,36	
2-8.1_F	26,25	46,51	46,51
2-1.1_A	29,33	51,23	
2-1.2_hb_A	29,33	51,16	
2-1.3_hb_A	29,33	48,73	
2-1.4_A	29,33	46,72	51,23
2-2.1_A	29,33	51,37	
2-2.2_hb_A	29,33	51,29	
2-2.3_hb_A	29,33	47,23	

Toren C			
Naam	Z	Lden	Hoogste geluidbelasting per appartement
3-5.2_hb_E	19,8	56,45	
3-5.3_hb_E	19,8	60,16	
3-5.4_E	19,8	60,18	60,18
3-6.1_E	19,8	54,98	
3-6.2_hb_E	19,8	54,29	
3-6.3_hb_E	19,8	33,1	
3-6.4_E	19,8	38,38	54,98
3-7.1_E	19,8	41,35	
3-7/8.2_tb	19,8	43,64	
3-8.1_E	19,8	44,66	44,66
3-1.1_A	22,94	55,15	
3-1.1_F	22,94	55,15	
3-1.2_hb_A	22,94	55,8	
3-1.2_hb_F	22,94	55,8	
3-1.5_A	2	59,03	
3-1.6_A	2	59	59,03
3-2.1_A	22,94	54,59	
3-2.1_F	22,94	54,59	
3-2.2_hb_A	22,94	53,94	
3-2.2_hb_F	22,94	53,94	
3-2.5_hb_A	2	45,26	
3-2.6_A	2	45,02	54,59
3-3/4.3_A	2	59,06	
3-3/4.4_tb	2	59,1	
3-3/4.5_A	2	59,1	59,1
3-5.1_A	22,94	55,35	
3-5.1_F	22,94	55,35	
3-5.2_hb_A	22,94	56,1	
3-5.2_hb_F	22,94	56,1	
3-5.5_hb_A	2	59,07	
3-5.6_A	2	59,11	59,11
3-6.1_A	22,94	54,77	
3-6.1_F	22,94	54,77	
3-6.2_hb_A	22,94	54,09	
3-6.2_hb_F	22,94	54,09	
3-6.5_hb_A	2	34,1	
3-6.6_A	2	38,5	54,77
3-7/8.3_A	2	44,72	
3-7/8.4_tb	2	43,3	
3-7/8.5_A	2	41,4	44,72
3-1.1_B	26,18	54,85	
3-1.2_hb_B	26,18	55,43	
3-1.7_hb_A	2	57,05	
3-1.8_A	2	56,96	57,05
3-2.1_B	26,18	54,34	
3-2.2_hb_B	26,18	53,76	
3-2.7_hb_A	2	45,11	
3-2.8_A	2	45,13	54,34
3-3/4.6_A	2	56,93	
3-3/4.7_tb	2	56,97	

Toren A				Toren B				Toren C			
Naam	Z	Lden	Hoogste geluidbelasting per appartement	Naam	Z	Lden	Hoogste geluidbelasting per appartement	Naam	Z	Lden	Hoogste geluidbelasting per appartement
1-11.10_hb	2	46,57	48,29	2-2.4_A	29,33	46,86	51,37	3-3/4.8_A	2	56,92	56,97
1-11.11_A	2	47,56		2-3.1_A	29,33	43,63	43,63	3-5.1_B	26,18	55,05	57,08
1-11.12_A	2	48,29		2-3/4.2_tb	29,33	41,01		3-5.2_hb_B	26,18	55,74	
1-11.13_hb	2	43,98		2-3/4.2_tb	29,33	41,01	41,42	3-5.7_hb_A	2	57,08	
1-11.14_A	2	44,58		2-4.1_A	29,33	41,42		3-5.8_A	2	56,92	
1-11.15_A	2	44,26		2-5.1_A	29,33	-200	40,76	3-6.1_B	26,18	54,53	54,53
1-11.2_B	41,11	-200		2-5.2_hb_A	29,33	-200		3-6.2_hb_B	26,18	53,93	
1-11.3_hb	41,11	-200		2-5.3_hb_A	29,33	40,7		3-6.7_hb_A	2	38,4	
1-10.2_hb	44,37	-200		2-5.4_A	29,33	40,76		3-6.8_A	2	39,74	
1-10.5_hb	2	46,52		2-6.1_A	29,33	-200	45,84	3-7/8.6_A	2	44,55	44,55
1-10.6_hb	2	44,18	55,04	2-6.2_hb_A	29,33	-200		3-7/8.7_tb	2	43,1	
1-10.8_A	2	47,72		2-6.3_hb_A	29,33	45,65		3-7/8.8_A	2	41,64	
1-10.9_A	2	44,53		2-6.4_A	29,33	45,84		3-1.1_C	29,44	54,53	56,45
1-9.1_hb_B	41,11	55,04		2-7.1_A	29,33	46,06	46,54	3-1.10_A	2	56,3	
1-9.10_hb	2	52,34		2-7/8.2_tb	29,33	46,4		3-1.2_hb_C	29,44	55,06	
1-9.11_A	2	50,81		2-7/8.2_tb	29,33	46,4		3-1.9_hb_A	2	56,45	
1-9.12_A	2	49,53		2-8.1_A	29,33	46,54	51,53	3-2.1_C	29,44	54,08	54,08
1-9.13_hb	2	48,6		2-1.1_B	32,41	51,48		3-2.10_A	2	44,85	
1-9.14_A	2	45,8		2-1.2_hb_B	32,41	51,53		3-2.2_hb_C	29,44	53,55	
1-9.15_A	2	45,4		2-1.3_hb_B	32,41	49,4	51,57	3-2.9_hb_A	2	45,23	56,43
1-9.2_B	41,11	54,99	55,04	2-1.4_B	32,41	47,81		3-5.1_C	29,44	54,83	
1-9.3_hb_B	41,11	54,69		2-2.1_B	32,41	51,57		3-5.10_A	2	56,28	
1-10.1_hb	44,37	54,72		2-2.2_hb_B	32,41	51,48		3-5.2_hb_C	29,44	55,38	
1-10.10_A	2	45,35		2-2.3_hb_B	32,41	47,2	44,92	3-5.9_hb_A	2	56,43	
1-10.3_hb	2	51,87		2-2.4_B	32,41	46,82		3-6.1_C	29,44	54,4	54,4
1-10.4_hb	2	48,49		2-3.1_B	32,41	44,92		3-6.10_A	2	41,55	
1-10.7_A	2	49,94		2-3/4.2_tb	32,41	42,28		3-6.2_hb_C	29,44	53,99	
				2-3/4.2_tb	32,41	42,28	42,28	3-6.9_hb_A	2	42,31	
				2-4.1_B	32,41	41,75		3-11.1_hb	32,7	54,8	55,63
				2-5.1_B	32,41	-200		3-11.2_A	32,7	54,56	
				2-5.2_hb_B	32,41	-200	41,14	3-11.3_hb	32,7	54,26	
				2-5.3_hb_B	32,41	41,14		3-11.4_hb	2	55,63	
				2-5.4_B	32,41	40,93		3-11.5_A	2	55,5	55,78
				2-6.1_B	32,41	-200	45,85	3-11.6_A	2	55,59	
				2-6.2_hb_B	32,41	-200		3-11.7_hb	2	44,87	
				2-6.3_hb_B	32,41	45,7		3-11.8_A	2	42,29	
				2-6.4_B	32,41	45,85	46,39	3-11.9_A	2	42,58	55,78
				2-7.1_B	32,41	46,05		3-9.1_hb_A	32,7	54,43	
				2-7/8.2_tb	32,41	46,39		3-9.2_A	32,7	54,03	
				2-7/8.2_tb	32,41	46,39	46,54	3-9.3_hb_A	32,7	53,54	
				2-8.1_B	32,41	46,54		3-9.4_hb_A	2	55,78	
				2-1.1_C	35,67	51,67	51,73	3-9.5_A	2	55,58	
				2-1.2_hb_C	35,67	51,73		3-9.6_A	2	55,59	55,78
				2-1.5_hb_A	2	49,54		3-9.7_hb_A	2	44,98	
				2-1.6_A	2	48,21		3-9.8_A	2	44,85	
				2-2.1_C	35,67	51,7	51,7	3-9.9_A	2	43,68	
				2-2.2_hb_C	35,67	51,6		3-11.1_hb	35,96	54,55	54,94
				2-2.6_A	2	46,26		3-11.10_hb	2	55,12	
				2-3/4.3_A	2	46,03		3-11.11_A	2	54,9	
				2-3/4.4_tb	2	43,83		3-11.12_A	2	54,94	

Toren B			
Naam	Z	Lden	Hoogste geluidbelasting per appartement
2-3/4.5_A	2	42,28	46,03
2-5.1_C	35,67	-200	
2-5.2_hb_C	35,67	-200	
2-5.5_hb_A	2	41,52	
2-5.6_A	2	41,48	41,52
2-6.1_C	35,67	-200	
2-6.2_hb_C	35,67	-200	
2-6.6_A	2	44,81	44,81
2-7/8.3_A	2	45,43	
2-7/8.4_tb	2	45,35	
2-7/8.5_A	2	44,93	45,43
2-1.1_D	38,92	51,73	
2-1.2_hb_D	38,92	51,8	
2-1.7_hb_A	2	49,59	
2-1.8_A	2	48,36	51,8
2-2.1_D	38,92	51,77	
2-2.2_hb_D	38,92	51,63	
2-2.7_hb_A	2	47,13	
2-2.8_A	2	46,54	51,77
2-3/4.6_A	2	46,82	
2-3/4.7_tb	2	44,92	
2-3/4.8_A	2	43,11	46,82
2-5.1_D	38,92	-200	
2-5.2_hb_D	38,92	-200	
2-5.7_hb_A	2	42,13	
2-5.8_A	2	42,01	42,13
2-6.1_D	38,92	-200	
2-6.2_hb_D	38,92	-200	
2-6.7_hb_A	2	44,38	
2-6.8_A	2	44,47	44,47
2-7/8.6_A	2	45,24	
2-7/8.7_tb	2	44,88	
2-7/8.8_A	2	44,62	45,24
2-1.1_E	42,18	51,7	
2-1.10_A	2	47,37	
2-1.2_hb_E	42,18	51,76	
2-1.9_hb_A	2	49,47	51,76
2-2.1_E	42,18	51,79	
2-2.10_A	2	45,2	
2-2.2_hb_E	42,18	51,61	
2-2.9_hb_A	2	46,99	51,79
2-5.1_E	42,18	-200	
2-5.10_A	2	42,93	
2-5.2_hb_E	42,18	-200	
2-5.9_hb_A	2	41,69	42,93
2-6.1_E	42,18	-200	
2-6.10_A	2	44,38	
2-6.2_hb_E	42,18	-200	
2-6.9_hb_A	2	44,16	44,38
2-11.1_hb_	45,55	-200	

Toren C			
Naam	Z	Lden	Hoogste geluidbelasting per appartement
3-11.13_hb	2	46,07	
3-11.14_A	2	43,18	
3-11.15_A	2	42,62	
3-11.2_B	35,96	54,37	
3-11.3_hb_	35,96	54,24	
3-10.2_hb_	39,22	54,18	
3-10.5_hb_	2	54,52	
3-10.6_hb_	2	46,47	
3-10.8_A	2	54,37	
3-10.9_A	2	43,22	55,12
3-9.1_hb_B	35,96	54,1	
3-9.10_hb_	2	55,25	
3-9.11_A	2	55,13	
3-9.12_A	2	55,07	
3-9.13_hb_	2	44,81	
3-9.14_A	2	44,49	
3-9.15_A	2	43,98	
3-9.2_B	35,96	53,74	
3-9.3_hb_B	35,96	53,29	
3-10.1_hb_	39,22	53,43	
3-10.10_A	2	44,57	
3-10.3_hb_	2	54,76	
3-10.4_hb_	2	44,55	
3-10.7_A	2	54,5	55,25

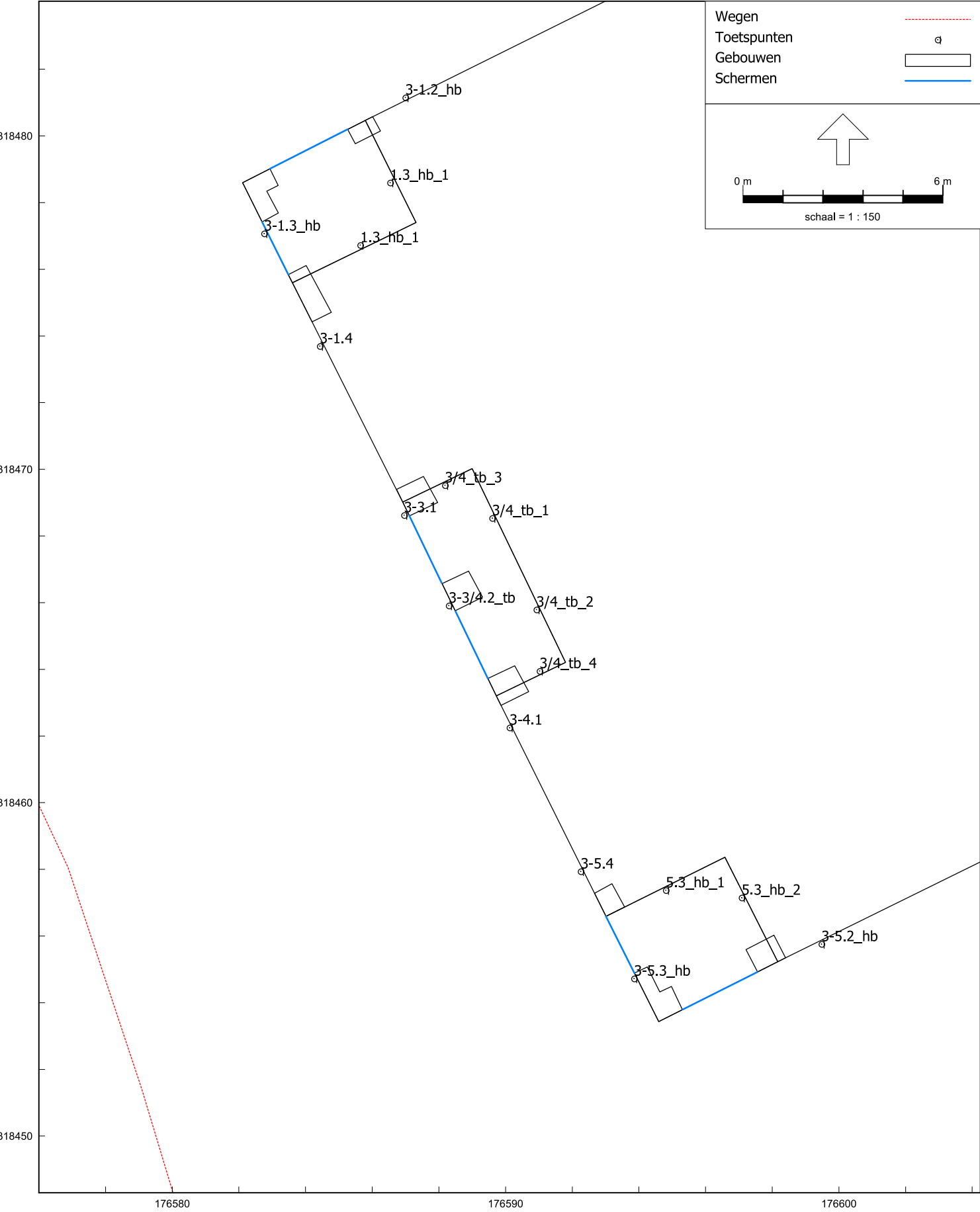
Toren B			Hoogste geluidbelasting per appartement
Naam	Z	Lden	
2-11.2_A	45,55	-200	
2-11.3_hb_	45,55	-200	
2-11.4_hb_	2	41,98	
2-11.5_A	2	43,18	
2-11.6_A	2	44,87	
2-11.7_hb_	2	43,95	
2-11.8_A	2	44,2	
2-11.9_A	2	44,34	44,87
2-9.1_hb_A	45,55	51,66	
2-9.2_A	45,55	51,54	
2-9.3_hb_A	45,55	51,63	
2-9.4_hb_A	2	49,51	
2-9.5_A	2	48,11	
2-9.6_A	2	46,66	
2-9.7_hb_A	2	47,03	
2-9.8_A	2	45,3	
2-9.9_A	2	44,75	51,66
2-11.1_hb_	48,69	-200	
2-11.10_hb	2	42,77	
2-11.11_A	2	43,55	
2-11.12_A	2	45,21	
2-11.13_hb	2	43,96	
2-11.14_A	2	43,92	
2-11.15_A	2	44,35	
2-11.2_B	48,69	-200	
2-11.3_hb_	48,69	-200	
2-10.2_hb_	51,96	-200	
2-10.5_hb_	2	42,89	
2-10.6_hb_	2	43,78	
2-10.8_A	2	44,46	
2-10.9_A	2	43,77	45,21
2-9.1_hb_B	48,69	51,7	
2-9.10_hb_	2	49,21	
2-9.11_A	2	47,69	
2-9.12_A	2	46,54	
2-9.13_hb_	2	47	
2-9.14_A	2	45,15	
2-9.15_A	2	44,5	
2-9.2_B	48,69	51,51	
2-9.3_hb_B	48,69	51,55	
2-10.1_hb_	51,96	51,58	
2-10.10_A	2	44,57	
2-10.3_hb_	2	49,24	
2-10.4_hb_	2	47	
2-10.7_A	2	46,83	51,7

BIJLAGE

5

BEREKENINGS-
RESULTATEN
BALKONGEVELS

Buitenruimtes (toren C) 1e verd



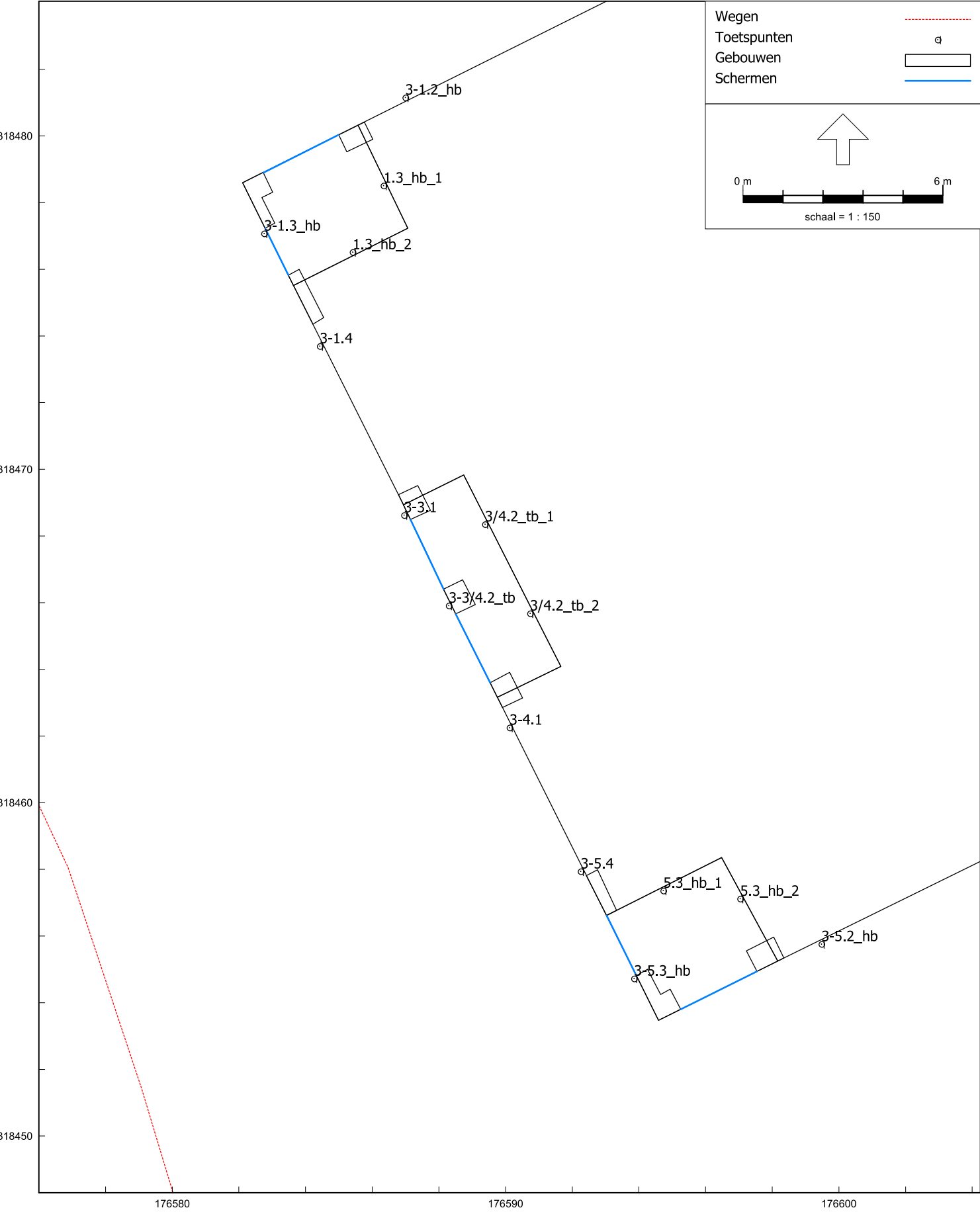
Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren C) - buitenruimtes 1e verd
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: buitenruimten
Groepsreductie: Nee

Naam	Lden
Toetspunt	
1.3_hb_1	51,55
1.3_hb_1	49,54
3/4_tb_1	53,58
3/4_tb_2	54,01
3/4_tb_3	53,25
3/4_tb_4	52,22
5.3_hb_1	52,42
5.3_hb_2	54,19

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren C)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	Lden
Toetspunt	
3-1.2_hb	57,39
3-1.3_hb	62,06
3-1.4	62,09
3-3.1	62,10
3-3/4.2_tb	62,09
3-4.1	62,04
3-5.2_hb	57,39
3-5.3_hb	61,89
3-5.4	61,95

Buitenruimtes (toren C) 2e verd



Rapport: Resultatentabel
Model: Kopie van Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren C) - buitenruimtes 2e verd
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: buitenruimten
Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Lden
1.3_hb_1	51,76
1.3_hb_2	50,55
3/4.2_tb_1	50,67
3/4.2_tb_2	49,19
5.3_hb_1	51,20
5.3_hb_2	52,57

Rapport: Resultatentabel
Model: Akoestisch model LBB - 4-2026_totaal (toren C)
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam	
Toetspunt	Lden
3-1.2_hb	57,15
3-1.3_hb	61,64
3-1.4	61,66
3-3.1	61,67
3-3/4.2_tb	61,66
3-4.1	61,62
3-5.2_hb	57,25
3-5.3_hb	61,51
3-5.4	61,56

Toren A				
Naam	Z	Lden	incl. reductie	hoogste geluidbelasting per balkon
1-1.2_hb_A	18,85	55,06	47,06	
1-1.3_hb_A	18,85	52,98	44,98	47,06
1-2.2_hb_A	18,85	50,79	42,79	
1-2.3_hb_A	18,85	47,25	39,25	42,79
1-3/4.2_tb	18,85	39,57	31,57	31,57
1-3/4.2_tb	18,85	39,57	31,57	31,57
1-5.2_hb_A	18,85	13,01	5,01	
1-5.3_hb_A	18,85	41,19	33,19	33,19
1-6.2_hb_A	18,85	13,36	5,36	
1-6.3_hb_A	18,85	42,59	34,59	34,59
1-7/8.2_tb	18,85	44,38	36,38	36,38
1-1.2_hb_B	21,93	55,88	47,88	
1-1.3_hb_B	21,93	54,59	46,59	47,88
1-2.2_hb_B	21,93	53,56	45,56	
1-2.3_hb_B	21,93	47,9	39,9	45,56
1-3/4.2_tb	21,93	44,24	36,24	36,24
1-3/4.2_tb	21,93	44,24	36,24	36,24
1-5.2_hb_B	21,93	9,68	1,68	
1-5.3_hb_B	21,93	43,95	35,95	35,95
1-6.2_hb_B	21,93	9,78	1,78	
1-6.3_hb_B	21,93	44,22	36,22	36,22
1-7/8.2_tb	21,93	45,93	37,93	37,93
1-7/8.2_tb	21,93	45,93	37,93	37,93
1-1.2_hb_C	25,02	56,05	48,05	
1-1.3_hb_C	25,02	54,67	46,67	48,05
1-2.2_hb_C	25,02	54,69	46,69	
1-2.3_hb_C	25,02	47,3	39,3	46,69
1-3/4.2_tb	25,02	47,95	39,95	39,95
1-3/4.2_tb	25,02	47,95	39,95	39,95
1-5.2_hb_C	25,02	6,87	-1,13	
1-5.3_hb_C	25,02	45,44	37,44	37,44
1-6.2_hb_C	25,02	7,12	-0,88	
1-6.3_hb_C	25,02	45	37	37
1-7/8.2_tb	25,02	46,24	38,24	38,24
1-7/8.2_tb	25,02	46,24	38,24	38,24
1-1.2_hb_D	28,08	55,9	47,9	
1-1.5_hb_A	2	54,43	46,43	47,9
1-2.2_hb_D	28,08	55,14	47,14	
1-2.5_hb_A	2	47,1	39,1	47,14
1-3/4.4_tb	2	48,44	40,44	40,44
1-5.2_hb_D	28,08	4,03	-3,97	
1-5.5_hb_A	2	44,78	36,78	36,78
1-6.2_hb_D	28,08	3,93	-4,07	
1-6.5_hb_A	2	43,43	35,43	35,43
1-7/8.4_tb	2	44,04	36,04	36,04
1-1.2_hb_E	31,36	55,71	47,71	
1-1.7_hb_A	2	53,95	45,95	47,71
1-2.2_hb_E	31,36	55,12	47,12	
1-2.7_hb_A	2	48,07	40,07	47,12
1-3/4.7_tb	2	48,73	40,73	40,73
1-5.2_hb_E	31,36	-0,57	-8,57	
1-5.7_hb_A	2	43,38	35,38	35,38
1-6.2_hb_E	31,36	-0,41	-8,41	
1-6.7_hb_A	2	43,34	35,34	35,34
1-7/8.7_tb	2	43,69	35,69	35,69
1-1.2_hb_F	34,6	55,52	47,52	

Toren B				
Naam	Z	Lden	incl. reductie	hoogste geluidbelasting per balkon
2-1.2_hb_A	10,87	48,72	40,72	
2-1.3_hb_A	10,87	42,7	34,7	40,72
2-2.2_hb_A	10,87	50,01	42,01	
2-2.3_hb_A	10,87	46,3	38,3	42,01
2-3/4.2_tb	10,87	31,62	23,62	23,62
2-5.2_hb_A	10,87	-200	-208	
2-5.3_hb_A	10,87	29,25	21,25	21,25
2-6.2_hb_A	10,87	-200	-208	
2-6.3_hb_A	10,87	44,34	36,34	36,34
2-7/8.2_tb	10,87	45,22	37,22	37,22
2-7/8.2_tb	10,87	45,22	37,22	37,22
2-1.2_hb_B	13,95	48,97	40,97	
2-1.3_hb_B	13,95	42,91	34,91	40,97
2-2.2_hb_B	13,95	50,18	42,18	
2-2.3_hb_B	13,95	46,68	38,68	42,18
2-3/4.2_tb	13,95	36,14	28,14	28,14
2-3/4.2_tb	13,95	36,14	28,14	28,14
2-5.2_hb_B	13,95	-200	-208	
2-5.3_hb_B	13,95	31,08	23,08	23,08
2-6.2_hb_B	13,95	-200	-208	
2-6.3_hb_B	13,95	44,83	36,83	36,83
2-7/8.2_tb	13,95	45,71	37,71	37,71
2-7/8.2_tb	13,95	45,71	37,71	37,71
2-1.2_hb_C	17,02	49,21	41,21	
2-1.3_hb_C	17,02	43,85	35,85	41,21
2-2.2_hb_C	17,02	50,3	42,3	
2-2.3_hb_C	17,02	46,92	38,92	42,3
2-3/4.2_tb	17,02	38,05	30,05	30,05
2-3/4.2_tb	17,02	38,05	30,05	30,05
2-5.2_hb_C	17,02	-200	-208	
2-5.3_hb_C	17,02	36,07	28,07	28,07
2-6.2_hb_C	17,02	-200	-208	
2-6.3_hb_C	17,02	45,18	37,18	37,18
2-7/8.2_tb	17,02	45,99	37,99	37,99
2-7/8.2_tb	17,02	45,99	37,99	37,99
2-1.2_hb_D	20,1	49,74	41,74	
2-1.3_hb_D	20,1	45,31	37,31	41,74
2-2.2_hb_D	20,1	50,47	42,47	
2-2.3_hb_D	20,1	47,07	39,07	42,47
2-3/4.2_tb	20,1	39,33	31,33	31,33
2-3/4.2_tb	20,1	39,33	31,33	31,33
2-5.2_hb_D	20,1	-200	-208	
2-5.3_hb_D	20,1	37,56	29,56	29,56
2-6.2_hb_D	20,1	-200	-208	
2-6.3_hb_D	20,1	45,4	37,4	37,4
2-7/8.2_tb	20,1	46,19	38,19	38,19
2-7/8.2_tb	20,1	46,19	38,19	38,19
2-1.2_hb_E	23,18	50,28	42,28	
2-1.3_hb_E	23,18	46,73	38,73	42,28
2-2.2_hb_E	23,18	50,76	42,76	
2-2.3_hb_E	23,18	47,16	39,16	42,76
2-3/4.2_tb	23,18	40,6	32,6	32,6
2-3/4.2_tb	23,18	40,6	32,6	32,6
2-5.2_hb_E	23,18	-200	-208	
2-5.3_hb_E	23,18	38,58	30,58	30,58
2-6.2_hb_E	23,18	-200	-208	

Toren C				
Naam	Z	Lden	incl. reductie	hoogste geluidbelasting per balkon
3-1.2_hb_A	7,5	57,39	49,39	
3-1.3_hb_A	7,5	62,06	52	52
3-2.2_hb_A	7,5	54,37	46,37	
3-2.3_hb_A	7,5	42,85	34,85	46,37
3-3/4.2_tb	7,5	62,09	54	54
3-5.2_hb_A	7,5	57,39	49,39	
3-5.3_hb_A	7,5	61,89	54	54
3-6.2_hb_A	7,5	54,46	46,46	
3-6.3_hb_A	7,5	32,7	24,7	46,46
3-7/8.2_tb	7,5	41,28	33,28	33,28
3-1.2_hb_B	10,57	57,15	49,15	
3-1.3_hb_B	10,57	61,64	52	52
3-2.2_hb_B	10,57	54,37	46,37	
3-2.3_hb_B	10,57	44,21	36,21	46,37
3-3/4.2_tb	10,57	61,66	51	51
3-5.2_hb_B	10,57	57,25	49,25	
3-5.3_hb_B	10,57	61,51	53	53
3-6.2_hb_B	10,57	54,5	46,5	
3-6.3_hb_B	10,57	32,38	24,38	46,5
3-7/8.2_tb	10,57	42,47	34,47	34,47
3-1.2_hb_C	13,65	56,85	48,85	
3-1.3_hb_C	13,65	61,17	53,17	53,17
3-2.2_hb_C	13,65	54,31	46,31	
3-2.3_hb_C	13,65	44,79	36,79	46,31
3-3/4.2_tb	13,65	61,19	53,19	53,19
3-5.2_hb_C	13,65	57,02	49,02	
3-5.3_hb_C	13,65	61,08	53,08	53,08
3-6.2_hb_C	13,65	54,48	46,48	
3-6.3_hb_C	13,65	32,46	24,46	46,48
3-7/8.2_tb	13,65	42,99	34,99	34,99
3-1.2_hb_D	16,73	56,52	48,52	
3-1.3_hb_D	16,73	60,67	52,67	52,67
3-2.2_hb_D	16,73	54,22	46,22	
3-2.3_hb_D	16,73	45,06	37,06	46,22
3-3/4.2_tb	16,73	60,7	52,7	52,7
3-5.2_hb_D	16,73	56,75	48,75	
3-5.3_hb_D	16,73	60,62	52,62	52,62
3-6.2_hb_D	16,73	54,4	46,4	
3-6.3_hb_D	16,73	32,64	24,64	46,4
3-7/8.2_tb	16,73	43,41	35,41	35,41
3-1.2_hb_E	19,8	56,17	48,17	
3-1.3_hb_E	19,8	60,18	52,18	52,18
3-2.2_hb_E	19,8	54,09	46,09	
3-2.3_hb_E	19,8	45,2	37,2	46,09
3-3/4.2_tb	19,8	60,21	52,21	52,21
3-5.2_hb_E	19,8	56,45	48,45	
3-5.3_hb_E	19,8	60,16	52,16	52,16
3-6.2_hb_E	19,8	54,29	46,29	
3-6.3_hb_E	19,8	33,1	25,1	46,29
3-7/8.2_tb	19,8	43,64	35,64	35,64
3-1.2_hb_A	22,94	55,8	47,8	
3-1.2_hb_F	22,94	55,8	47,8	47,8
3-2.2_hb_A	22,94	53,94	45,94	
3-2.2_hb_F	22,94	53,94	45,94	
3-2.5_hb_A	2	45,26	37,26	45,94
3-3/4.4_tb	2	59,1	51,1	51,1

Toren A				
Naam	Z	Lden	incl. reductie	hoogste geluidbelasting per balkon
1-1.9_hb_A	2	53,34	45,34	47,52
1-2.2_hb_F	34,6	54,87	46,87	
1-2.9_hb_A	2	48,81	40,81	46,87
1-5.2_hb_F	34,6	-6	-14	
1-5.9_hb_A	2	44,4	36,4	36,4
1-6.2_hb_F	34,6	-5,37	-13,37	
1-6.9_hb_A	2	42,96	34,96	34,96
1-11.1_hb_	37,86	-200	-208	
1-11.3_hb_	37,86	-200	-208	
1-11.4_hb_	2	45,71	37,71	
1-11.7_hb_	2	43,15	35,15	37,71
1-9.1_hb_A	37,86	55,25	47,25	
1-9.3_hb_A	37,86	54,95	46,95	
1-9.4_hb_A	2	52,74	44,74	
1-9.7_hb_A	2	48,7	40,7	47,25
1-11.1_hb_	41,11	-200	-208	
1-11.10_hb	2	46,57	38,57	
1-11.13_hb	2	43,98	35,98	
1-11.3_hb_	41,11	-200	-208	
1-10.2_hb_	44,37	-200	-208	
1-10.5_hb_	2	46,52	38,52	
1-10.6_hb_	2	44,18	36,18	38,57
1-9.1_hb_B	41,11	55,04	47,04	
1-9.10_hb_	2	52,34	44,34	
1-9.13_hb_	2	48,6	40,6	
1-9.3_hb_B	41,11	54,69	46,69	
1-10.1_hb_	44,37	54,72	46,72	
1-10.3_hb_	2	51,87	43,87	
1-10.4_hb_	2	48,49	40,49	47,04

Toren B				
Naam	Z	Lden	incl. reductie	hoogste geluidbelasting per balkon
2-6.3_hb_E	23,18	45,53	37,53	37,53
2-7/8.2_tb	23,18	46,29	38,29	38,29
2-7/8.2_tb	23,18	46,29	38,29	38,29
2-1.2_hb_F	26,25	50,74	42,74	
2-1.3_hb_F	26,25	47,82	39,82	42,74
2-2.2_hb_F	26,25	51,06	43,06	
2-2.3_hb_F	26,25	47,21	39,21	43,06
2-3/4.2_tb	26,25	40,71	32,71	32,71
2-3/4.2_tb	26,25	40,71	32,71	32,71
2-5.2_hb_F	26,25	-200	-208	
2-5.3_hb_F	26,25	40,23	32,23	32,23
2-6.2_hb_F	26,25	-200	-208	
2-6.3_hb_F	26,25	45,6	37,6	37,6
2-7/8.2_tb	26,25	46,36	38,36	38,36
2-7/8.2_tb	26,25	46,36	38,36	38,36
2-1.2_hb_A	29,33	51,16	43,16	
2-1.3_hb_A	29,33	48,73	40,73	43,16
2-2.2_hb_A	29,33	51,29	43,29	
2-2.3_hb_A	29,33	47,23	39,23	43,29
2-3/4.2_tb	29,33	41,01	33,01	33,01
2-3/4.2_tb	29,33	41,01	33,01	33,01
2-5.2_hb_A	29,33	-200	-208	
2-5.3_hb_A	29,33	40,7	32,7	32,7
2-6.2_hb_A	29,33	-200	-208	
2-6.3_hb_A	29,33	45,65	37,65	37,65
2-7/8.2_tb	29,33	46,4	38,4	38,4
2-7/8.2_tb	29,33	46,4	38,4	38,4
2-1.2_hb_B	32,41	51,53	43,53	
2-1.3_hb_B	32,41	49,4	41,4	43,53
2-2.2_hb_B	32,41	51,48	43,48	
2-2.3_hb_B	32,41	47,2	39,2	43,48
2-3/4.2_tb	32,41	42,28	34,28	34,28
2-3/4.2_tb	32,41	42,28	34,28	34,28
2-5.2_hb_B	32,41	-200	-208	
2-5.3_hb_B	32,41	41,14	33,14	33,14
2-6.2_hb_B	32,41	-200	-208	
2-6.3_hb_B	32,41	45,7	37,7	37,7
2-7/8.2_tb	32,41	46,39	38,39	38,39
2-7/8.2_tb	32,41	46,39	38,39	38,39
2-1.2_hb_C	35,67	51,73	43,73	
2-1.5_hb_A	2	49,54	41,54	43,73
2-2.2_hb_C	35,67	51,6	43,6	43,6
2-3/4.4_tb	2	43,83	35,83	35,83
2-5.2_hb_C	35,67	-200	-208	
2-5.5_hb_A	2	41,52	33,52	33,52
2-6.2_hb_C	35,67	-200	-208	--
2-7/8.4_tb	2	45,35	37,35	37,35
2-1.2_hb_D	38,92	51,8	43,8	
2-1.7_hb_A	2	49,59	41,59	43,8
2-2.2_hb_D	38,92	51,63	43,63	
2-2.7_hb_A	2	47,13	39,13	43,63
2-3/4.7_tb	2	44,92	36,92	36,92
2-5.2_hb_D	38,92	-200	-208	
2-5.7_hb_A	2	42,13	34,13	34,13
2-6.2_hb_D	38,92	-200	-208	
2-6.7_hb_A	2	44,38	36,38	36,38

Toren C				
Naam	Z	Lden	incl. reductie	hoogste geluidbelasting per balkon
3-5.2_hb_A	22,94	56,1	48,1	
3-5.2_hb_F	22,94	56,1	48,1	
3-5.5_hb_A	2	59,07	51,07	51,07
3-6.2_hb_A	22,94	54,09	46,09	
3-6.2_hb_F	22,94	54,09	46,09	
3-6.5_hb_A	2	34,1	26,1	46,09
3-7/8.4_tb	2	43,3	35,3	35,3
3-1.2_hb_B	26,18	55,43	47,43	
3-1.7_hb_A	2	57,05	49,05	49,05
3-2.2_hb_B	26,18	53,76	45,76	
3-2.7_hb_A	2	45,11	37,11	45,76
3-3/4.7_tb	2	56,97	48,97	48,97
3-5.2_hb_B	26,18	55,74	47,74	
3-5.7_hb_A	2	57,08	49,08	49,08
3-6.2_hb_B	26,18	53,93	45,93	
3-6.7_hb_A	2	38,4	30,4	45,93
3-7/8.7_tb	2	43,1	35,1	35,1
3-1.2_hb_C	29,44	55,06	47,06	
3-1.9_hb_A	2	56,45	48,45	48,45
3-2.2_hb_C	29,44	53,55	45,55	
3-2.9_hb_A	2	45,23	37,23	45,55
3-5.2_hb_C	29,44	55,38	47,38	
3-5.9_hb_A	2	56,43	48,43	48,43
3-6.2_hb_C	29,44	53,99	45,99	
3-6.9_hb_A	2	42,31	34,31	45,99
3-11.1_hb_	32,7	54,8	46,8	
3-11.3_hb_	32,7	54,26	46,26	
3-11.4_hb_	2	55,63	47,63	
3-11.7_hb_	2	44,87	36,87	47,63
3-9.1_hb_A	32,7	54,43	46,43	
3-9.3_hb_A	32,7	53,54	45,54	
3-9.4_hb_A	2	55,78	47,78	
3-9.7_hb_A	2	44,98	36,98	47,78
3-11.1_hb_	35,96	54,55	46,55	
3-11.10_hb	2	55,12	47,12	
3-11.13_hb	2	46,07	38,07	
3-11.3_hb_	35,96	54,24	46,24	
3-10.2_hb_	39,22	54,18	46,18	
3-10.5_hb_	2	54,52	46,52	
3-10.6_hb_	2	46,47	38,47	47,12
3-9.1_hb_B	35,96	54,1	46,1	
3-9.10_hb_	2	55,25	47,25	
3-9.13_hb_	2	44,81	36,81	
3-9.3_hb_B	35,96	53,29	45,29	
3-10.1_hb_	39,22	53,43	45,43	
3-10.3_hb_	2	54,76	46,76	
3-10.4_hb_	2	44,55	36,55	47,25

Toren B

Naam	Z	Lden	incl. reductie	hoogste geluidbelasting per balkon
2-7/8.7_tb	2	44,88	36,88	36,88
2-1.2_hb_E	42,18	51,76	43,76	
2-1.9_hb_A	2	49,47	41,47	43,76
2-2.2_hb_E	42,18	51,61	43,61	
2-2.9_hb_A	2	46,99	38,99	43,61
2-5.2_hb_E	42,18	-200	-208	
2-5.9_hb_A	2	41,69	33,69	33,69
2-6.2_hb_E	42,18	-200	-208	
2-6.9_hb_A	2	44,16	36,16	36,16
2-11.1_hb_	45,55	-200	-208	
2-11.3_hb_	45,55	-200	-208	
2-11.4_hb_	2	41,98	33,98	
2-11.7_hb_	2	43,95	35,95	35,95
2-9.1_hb_A	45,55	51,66	43,66	
2-9.3_hb_A	45,55	51,63	43,63	
2-9.4_hb_A	2	49,51	41,51	
2-9.7_hb_A	2	47,03	39,03	43,66
2-11.1_hb_	48,69	-200	-208	
2-11.10_hb	2	42,77	34,77	
2-11.13_hb	2	43,96	35,96	
2-11.3_hb_	48,69	-200	-208	
2-10.2_hb_	51,96	-200	-208	
2-10.5_hb_	2	42,89	34,89	
2-10.6_hb_	2	43,78	35,78	35,96
2-9.1_hb_B	48,69	51,7	43,7	
2-9.10_hb_	2	49,21	41,21	
2-9.13_hb_	2	47	39	
2-9.3_hb_B	48,69	51,55	43,55	
2-10.1_hb_	51,96	51,58	43,58	
2-10.3_hb_	2	49,24	41,24	
2-10.4_hb_	2	47	39	43,7